



پیام نوروزی عزت‌اله محمدی، مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش برای خبرگزاری ایلنا:

حماسه ۱۴۰۴، امید ۱۴۰۵

توقف نداشته بلکه مسیر توسعه خود را نیز طی کرده است. حلول سال ۱۴۰۵ همزمان با عید سعید فطر، فرصتی مغتنم برای تجدید میثاق با آرمان‌های میهنی و اعتقادی است. از درگاه خداوند متعال برای ایران عزیز، آرامش پایدار، رونق اقتصادی و سربلندی روزافزون مسئلت دارم.

سال جدید را به همه مردم شریف ایران، خانواده معظم شهدا، و به ویژه کارکنان پرتلاش بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش تبریک می‌گویم. امید که در سال پیش رو، با همدلی و تکیه بر توانمندی فرزندان این مرز و بوم، گام‌های بلندتری در مسیر آبادانی و اعتلای ایران برداریم.

عزت‌اله محمدی

رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل
شرکت توسعه و مدیریت بنادر و
فرودگاه‌های کیش

آیت‌الله سید مجتبی خامنه‌ای بسپارد. این انتخاب هوشمندانه، تصویری امیدآفرین از تداوم کارآمدی نظام سیاسی ایران ترسیم کرد.

در کنار نبردهای سخت نظامی، جبهه اقتصادی کشور نیز با تکیه بر روحیه جهادی مدیران و تلاشگران عرصه کار و تولید، ایستادگی کم‌نظیری از خود نشان داد. در این میان، مجموعه بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش با حفظ پویایی، نقش راهبردی خود را به عنوان شریان حیاتی اتصال ایران به جهانیان اثبات کرد.

همکاران خردوم ما در این مجموعه، در سخت‌ترین روزهای تحریم و ناامنی‌های منطقه، با ابتکار و تلاش شبانه‌روزی، کریدور مطمئن تبادل کالا و مسافر را زنده نگه داشتند.

امروز با افتخار اعلام می‌کنیم که صنعت حمل‌ونقل و ترانزیت در جزیره زیبای کیش، با وجود تمام فشارها، نه تنها



در مدیریت بحران و انسجام اجتماعی به رخ جهانیان کشید. تهاجمات گسترده دشمنان آمریکایی-صهیونی که با هدف فروپاشی ارکان نظام طراحی شده بود، نه تنها به نتیجه نرسید، بلکه موجب شد مجلس خبرگان با انتخابی تاریخی، سکان هدایت را به

سال ۱۴۰۴ در تاریخ ایران به عنوان نقطه عطفی فراموش‌نشده ثبت خواهد شد؛ سالی که ایرانیان با اتحادی بی‌سابقه، حماسه‌ای ماندگار از غیرت ملی و هوشمندی سیاسی آفریدند. در این سال، ملت ما با عبور از تلخ‌ترین حادثه یعنی شهادت رهبر فقید انقلاب، قدرت خود را

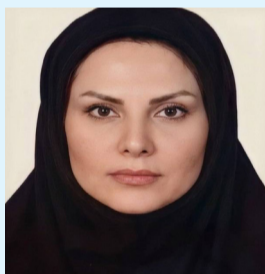
دورخیز «شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش» برای سرمایه‌گذاری جدید

سرمایه‌گذاری در توسعه ترمینال‌های مسافری، بهبود ناوگان فرودگاهی، تجهیز اسکله‌ها و خدمات لجستیکی نه تنها منابع مالی می‌آورد، بلکه دانش فنی، استانداردهای مدیریتی و فناوری‌ها را نیز منتقل می‌کند. این چرخه مثبت تقاضا و بازگشت سرمایه را افزایش می‌دهد. شفافیت فرآیندها و تنوع مدل‌های مشارکت مانند BOT، اجاره بلندمدت و سرمایه‌گذاری مشترک، اعتماد بخش خصوصی را تقویت می‌کند.

توسعه زیرساخت‌های بندری و فرودگاهی علاوه بر کیش، پیوندهای اقتصادی با سرزمین اصلی و کشورهای همسایه را گسترش می‌دهد و فرصت‌های صادرات خدمات فنی، گردشگری سلامت و نمایشگاه‌های بین‌المللی را ایجاد می‌کند. این پروژه‌ها همچنین اشتغال پایدار، رفاه اجتماعی و سرمایه انسانی را تقویت می‌کنند. شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش با تداوم سیاست‌های حمایتی می‌تواند الگویی موفق از هم‌افزایی دولت و بخش خصوصی و توسعه پایدار منطقه‌ای باشد.

ندا جعفری - سردبیر

جذب سرمایه‌گذار در شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش امروز به یکی از پیشران‌های اصلی



توسعه اقتصادی این جزیره تبدیل شده است. این مسیر نه تنها زیرساخت‌های حمل‌ونقل را تقویت می‌کند، بلکه کیش را به هاب راهبردی تجارت، گردشگری و ترانزیت منطقه بدل می‌سازد. در شرایط رقابت شدید میان مناطق آزاد برای جذب سرمایه، کیش با مزیت‌های جغرافیایی، ثبات نسبی مقرراتی و رشد گردشگری تصویری جذاب برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی ارائه می‌دهد.

حمل‌ونقل هوایی و دریایی ستون فقرات هر منطقه آزاد موفق است و کیش با موقعیت ممتاز خود در خلیج فارس می‌تواند به هاب تبادلات تجاری، لجستیکی و توریستی تبدیل شود. سیاست‌های سازمان بنادر و فرودگاه‌ها نیز از تصدی‌گری صرف به تسهیل‌گری و مشارکت با بخش خصوصی تغییر یافته است؛ تغییری که امنیت و انگیزه سرمایه‌گذاران را افزایش می‌دهد.

ارتقای جایگاه کیش همراه با شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش

خدمات بندری بدون وقفه ادامه یافت، به جز چند ساعتی که به دلیل اصابت پرتابه، عملیات متوقف شد.

در سال جدید ۱۴۰۵، شرکت قصد دارد با ادامه پروژه‌های زیرساختی و افتتاح فرودگاه‌ها و بنادر جدید، جایگاه کیش را در رنکینگ‌های بین‌المللی ارتقا دهد. با توجه به ظرفیت بالای این منطقه، انتظار می‌رود کیش به عنوان یکی از مهم‌ترین گره‌های اقتصادی و گردشگری کشور، نقش برجسته‌تری ایفا کند.

به هر حال، این شرکت با وجود تمام مشکلات و چالش‌ها، تلاش مضاعفی کرد تا پروژه‌های توسعه‌ای و زیرساختی در جزیره متوقف نشوند. در همین بازه زمانی، شاهد افتتاح پروژه‌های مهمی در حوزه فرودگاهی و بندری بودیم که نقش مؤثری در ارتقای زیرساخت‌های کیش ایفا کردند.

به نظر می‌رسد که پروژه‌های افتتاح شده در حوزه زیرساختی، موجب ارتقای جایگاه کیش در رتبه‌بندی‌های داخلی و بین‌المللی شده و این منطقه را در مقایسه با سایر مناطق متمایز کند.

مرتضی بلوکی - کارشناس رسانه



در سال ۱۴۰۴، شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش با چالش‌های جدی اقتصادی و امنیتی مواجه شد. سالی که با جنگ‌های تحمیلی، تحریم‌های بین‌المللی و مکانیسم‌های ماشه همراه بود، برای اقتصاد کشور پر از فراز و نشیب بود. با این حال، این شرکت توانست با مدیریت هوشمندانه و تمرکز بر اولویت‌های اساسی، نقش مهمی در حفظ امنیت و ادامه فعالیت‌های بندری و فرودگاهی ایفا کند.

رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل شرکت، عزت‌اله محمدی، در گزارشی اعلام کرد که از ساعات اولیه جنگ، تمام برنامه‌های میزبانی گردشگران به حوزه عملیات بندری منتقل شد تا امکان خروج ایمن گردشگران و ساکنان فراهم شود. همچنین،

عزت اله محمدی در گفتگو با ایلنا مطرح کرد:

سالی پرچالش را پشت سر گذاشتیم

چالش‌ها، تلاش شد پروژه‌های توسعه‌ای و زیرساختی در جزیره متوقف نشوند. وی افزود: در همین بازه زمانی، شاهد افتتاح پروژه‌های مهمی در حوزه فرودگاهی و بندری بودیم که نقش مؤثری در ارتقای زیرساخت‌های کیش ایفاء کردند. ارتقاء جایگاه کیش در رنکینگ زیرساختی مدیرعامل شرکت توسعه بنادر و فرودگاه‌های کیش تصریح کرد: پروژه‌های افتتاح شده در حوزه زیرساختی، موجب ارتقای جایگاه کیش در رتبه‌بندی‌های داخلی و بین‌المللی شده و این منطقه را نسبت به سایر مناطق متمایز کرده است. محمدی در پایان اظهار کرد: سال نو را به مردم ایران، کیشوندان و گردشگران تبریک می‌گویم. امیدواریم سال پیش‌رو، سالی پررونق و موفق برای جزیره کیش و صنعت گردشگری کشور باشد و با همراهی مردم، شاهد رشد و توسعه هرچه بیشتر باشیم.

حضور مسافران و گردشگران دارد. وی افزود: در طول سال، به دلیل وقوع برخی اتفاقات از جمله شرایط امنیتی و ناآرامی‌ها، شاهد کاهش حضور گردشگران در مقطعی بودیم که این موضوع بر فضای کلی جزیره تأثیر گذاشت. بازگشت رونق پس از بحران‌ها رییس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش ادامه داد: پس از عبور از برخی بحران‌ها از جمله جنگ ۱۲ روزه، شاهد افزایش چشمگیر حضور گردشگران در جزیره بودیم که نشان‌دهنده ظرفیت بالای کیش در بازگشت سریع به شرایط عادی است. با این حال، بروز برخی ناآرامی‌های داخلی بار دیگر باعث کاهش نسبی حضور گردشگران شد. توقف‌ناپذیری پروژه‌های زیرساختی محمدی با تأکید بر استمرار فعالیت‌های عمرانی گفت: با وجود تمامی مشکلات و



و مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش در گفتگو با خبرنگار ایلنا در خصوص وضعیت این سازمان در سال گذشته اظهار کرد: سالی که گذشت، برای جزیره کیش سالی پرچالش بود؛ چرا که این جزیره به‌عنوان یکی از مقاصد اصلی گردشگری کشور، وابستگی زیادی به

رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش با اشاره به شرایط خاص جزیره کیش در سال جاری، از تداوم پروژه‌های زیرساختی و افتتاح طرح‌های مهم خبر داد و ابراز امیدواری کرد امسال، سالی پررونق برای گردشگری این منطقه باشد. عزت اله محمدی، رئیس هیأت مدیره

فرودگاه کیش میزبان نخستین بوئینگ ۷۷۷ از مسیر تهران شد

سفر مسافران ایفا می‌کند. فرود این هواپیما با رعایت کامل استانداردهای ایمنی و با آمادگی تیم‌های فنی و عملیاتی فرودگاه بین‌المللی کیش انجام شد و تمامی مراحل خدمات‌رسانی، پذیرش و پارک هواپیما طبق ضوابط بین‌المللی صورت گرفت.

انجام شد و نشان‌دهنده ظرفیت بالای این هواپیمای پهن‌پیکر در پاسخگویی به تقاضای سفر به جزیره کیش است. بوئینگ ۷۷۷ به‌عنوان یکی از پیشرفته‌ترین هواپیماهای مسافری جهان، با ظرفیت بالا و برد پروازی طولانی، نقش مؤثری در ارتقای سطح خدمات حمل‌ونقل هوایی و بهبود تجربه

فرود بوئینگ ۷۷۷ مسیر تهران-کیش با فرود موفق وارد جزیره شد و تجربه عملیاتی این هواپیمای پهن‌پیکر در فرودگاه بین‌المللی کیش ثبت گردید. به گزارش روابط عمومی شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش، این پرواز با بیش از ۳۰۰ نفر مسافر



روز چهارشنبه ۲۷ آذر ۱۴۰۴، نخستین

روایت دوازده‌ماهه از کار تیمی در کیش

درخشش جزیره کیش در حوزه حمل‌ونقل؛

رتبه نخست خدمات فرودگاهی کشور و انتخاب بندر کیش به‌عنوان بندر ممتاز گردشگری کشور

در سال جاری، جزیره کیش شاهد رشد ۱۴۹ درصدی ورود مسافران خارجی از مسیرهای تازه‌گشایی‌شده‌ای همچون دبی، بغداد، اربیل، دوحه و نجف بوده است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش تأکید کرد: این افتخار، حاصل تلاش همکاران و خانواده بزرگ سازمان است که با همدلی، تخصص و روحیه مسئولیت‌پذیری، زمینه تحقق این موفقیت‌ها را فراهم کرده‌اند.

مسافران در فرودگاه بین‌المللی کیش است. دکتر کبیری افزود: در بخش دریایی نیز، بندر کیش با توجه به عملکرد ممتاز در ارائه خدمات گردشگری، توسعه زیرساخت‌های مسافری و افزایش تردد شناورهای تفریحی و تجاری، به‌عنوان بندر ممتاز گردشگری کشور برگزیده شده است. وی در ادامه با اشاره به رشد چشمگیر در حوزه پروازهای خارجی اظهار داشت:

به‌عنوان نماد کار تیمی منسجم در این جزیره خبر داد.

وی در تشریح دستاوردهای شاخص حوزه حمل‌ونقل، فرودگاه و بندر گفت: جزیره کیش در ارزیابی‌های رسمی سازمان هواپیمایی کشوری، موفق به کسب رتبه نخست خدمات فرودگاهی در سطح کشور شده است؛ دستاوردی که حاصل نوسازی زیرساخت‌ها، ارتقای استانداردهای ایمنی و بهبود تجربه



در آیین بزرگداشت «روز کیش»، دکتر محمد کبیری، رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، با مرور کارنامه عملکرد یک‌ساله مدیریت خود، از تحقق «۱۲ ماه، ۱۲ رکورد»

تقدیر مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش از تلاش های کارکنان شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های کیش

اعتماد شهروندان و ذینفعان جزیره کیش ایفا نموده است. محمد کبیری با اشاره به تعهد سازمانی، تخصص حرفه ای و روحیه مسئولیت پذیری کارکنان، این عملکرد مؤثر را نمونه ای روشن از مدیریت هدفمند و اثرگذار در مواجهه با چالش های غیرمنتظره دانست.

محمد کبیری، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، با صدور پیامی رسمی از تلاش های مستمر، مسئولانه و شبانه روزی مدیران و کارکنان شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش در حفظ پایداری خدمات و مدیریت مؤثر شرایط بحرانی در دی ماه ۱۴۰۴ تقدیر کرد.



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش ضمن تشکر از تمامی مدیران و کارکنان این شرکت، برای آنان سلامتی، موفقیت روزافزون و توفیق در خدمت رسانی مستمر از درگاه خداوند متعال مسئلت کرد.

در این پیام آمده است که اقدامات به موقع، برنامه ریزی دقیق و حضور متعهدانه مدیران و کارکنان آن مجموعه در شرایط حساس، نقش به سزایی در تداوم ارائه خدمات حیاتی، حفظ آرامش عمومی، کاهش آثار بحران و ارتقای

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های کیش:

پیشرفت پایدار پروژه های هوانوردی و دریایی در راستای تحقق چشم انداز توسعه کیش



چشم انداز و رویکرد سال ۱۴۰۵
مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش در پایان، ضمن ادای احترام به مقام والای شهدا به ویژه رهبر شهید و جمعی از سرداران و فرماندهان کشور عزیزمان ایران و با تبریک فرارسیدن سال نو به مردم ایران، کیشوندان و گردشگران گرامی، ابراز امیدواری کرد که سال پیش رو فرصتی برای تثبیت روند رشد، توسعه پایدار و افزایش سهم کیش در شبکه حمل و نقل هوایی و دریایی کشور باشد و با همراهی مردم، سالی پر بار و موفق برای جزیره کیش و صنعت گردشگری رقم بخورد.

درآمد پایدار بنادر کیش، نقش هر بندر بر اساس مزیت های نسبی تعریف شده است؛ از تبدیل بندر کیش به مرکز اصلی خدمات لجستیکی گرفته تا تکمیل زنجیره حمل و نقل در بندر چارک، توسعه زنجیره ارزش شیلات و لجستیک سرد در میرمهنه، و تقویت گردشگری دریایی و تاب آوری شبکه در هندورابی. محمدی همچنین تأکید کرد: اجرای این طرح، بنادر کیش را در مسیر تبدیل شدن به یک هاب لجستیک منطقه ای با جریان های پایدار درآمدی قرار می دهد و نقش قابل توجهی در تقویت پایه های اقتصادی جزیره خواهد داشت.

و تکنیکال بلاک جدید را گامی مؤثر در ارتقای ایمنی و دقت عملیاتی فرودگاه بین المللی کیش عنوان کرد. وی با اشاره به استفاده گسترده از فناوری ها و نرم افزارهای بومی در حوزه روشنایی باند و سامانه های هوشمند، این رویکرد را عاملی برای افزایش بهره وری، کاهش مصرف انرژی و تقویت توانمندی شرکت های دانش بنیان داخلی دانست. به گفته او، انجام سالانه بیش از ۲۳ هزار و ۶۰۰ نشست و برخاست در فرودگاه کیش و افزایش ظرفیت عملیاتی پس از اجرای این پروژه ها، مسیر تبدیل جزیره به یکی از قطب های هوانوردی، لجستیک هوایی و آموزش های تخصصی کشور را هموار کرده است.

پیشبرد طرح جامع توسعه بنادر کیش

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش با اشاره به ظرفیت های متنوع بندری کیش شامل بندر تجاری کیش، بندر چندمنظوره چارک، بندر صیادی میرمهنه و بندر هندورابی تأکید کرد که این مجموعه، زمینه ساز شکل گیری یک شبکه لجستیکی یکپارچه در منطقه است. وی افزود: در طرح توسعه لجستیک و ایجاد

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های کیش با اشاره به شرایط خاص جزیره کیش در سال جاری، از تداوم پروژه های زیرساختی و افتتاح طرح های مهم خبر داد و ابراز امیدواری کرد امسال، سالی پر رونق برای گردشگری این منطقه باشد. عزت اله محمدی، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های کیش در گفتگو با خبرنگار ایلنا اظهار کرد: شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش در سال ۱۴۰۴، با وجود کاهش گردشگران در مقاطعی از سال و محدودیت های اقتصادی، موفق شد مجموعه ای از پروژه های راهبردی و زیربنایی را به بهره برداری برساند.

به گفته محمدی، نتیجه تمرکز بر توسعه زیرساخت های حیاتی، ارتقای ایمنی و حرکت هدفمند به سوی استانداردهای جهانی در حمل و نقل هوایی و دریایی است.

جهش زیرساختی فرودگاه کیش با بهره برداری از پروژه های فناورانه

محمدی با تأکید بر اهمیت نوسازی زیرساخت های هوانوردی، بهره برداری از باند جنوبی استاندارد مجهز به CAT II، سامانه های پیشرفته ناوبری و برج مراقبت

رضایت بالای شرکتهای هواپیمایی از خدمات فرودگاه بین‌المللی کیش

از فرآیندهای عملیاتی است. خدمات ویژه مسافران، نقل و انتقال مسافر و سلامت انتقال بار نیز در سطح رضایت مطلوب ارزیابی شده‌اند.

در عین حال، نتایج این ارزیابی نشان می‌دهد برخی حوزه‌های پشتیبانی از جمله سیستم‌های پروتسی سالن‌ها و خدمات سوخت‌رسانی با امتیاز ۶۶ درصد نیازمند بهبود و نوسازی هستند که در برنامه‌های اصلاحی و توسعه‌ای فرودگاه مورد توجه قرار گرفته‌اند.

عزت‌اله محمدی، مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش با اشاره به نتایج این ارزیابی تأکید کرد: کسب این سطح از رضایت، حاصل تلاش مستمر کارکنان، ارتقای زیرساخت‌ها و حرکت هدفمند به سمت استانداردهای بین‌المللی است. در کنار نقاط قوت، شناسایی دقیق حوزه‌های قابل بهبود، مسیر توسعه آینده فرودگاه کیش را شفاف‌تر کرده است.

وی افزود: نتایج این ارزیابی، مبنای بازنگری و تصمیم‌گیری‌های اجرایی فرودگاه قرار گرفته و ارتقای کیفیت خدمات و کارایی عملیاتی در دستور کار مستمر مجموعه فرودگاه کیش است.



ارزیابی شده‌اند. همچنین باند نشست و برخاست و روشنایی سالن‌های پرواز نیز در زمره شاخص‌های دارای عملکرد بسیار مطلوب قرار دارند.

در حوزه خدمات مسافری و ترمینالی، سیستم اعلان پرواز (FIDS)، پذیرش مسافر، کنترل بار و تجهیزات بازرسی، امتیازاتی در بازه ۸۰ تا ۸۹ درصد کسب کرده‌اند که بیانگر کیفیت مناسب خدمات و رضایت قابل قبول شرکتهای هواپیمایی

مجموعه‌ای از شاخص‌های عملیاتی، فنی، ایمنی و خدمات مسافری مورد سنجش قرار گرفته است.

در بخش عملیات پروازی و ایمنی، فرودگاه بین‌المللی کیش بالاترین امتیازات را به خود اختصاص داده است؛ به گونه‌ای که حضور به موقع مارشال در هدایت هواپیما با ۹۸ درصد، خدمات ناوبری با ۹۵ درصد، خدمات ایمنی زمینی و ارائه خدمات هوانوردی هر کدام با ۹۴ درصد رضایت

فرودگاه بین‌المللی کیش با ثبت میانگین رضایت ۸۴ درصدی از سوی شرکتهای هواپیمایی داخلی و خارجی، جایگاه خود را به‌عنوان یکی از فرودگاه‌های با عملکرد پایدار و قابل اتکای کشور تثبیت کرده است.

به گزارش روابط عمومی شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، این ارزیابی با مشارکت بیش از ۳۰ شرکت هواپیمایی انجام شده و طی آن،

گسترش مسیرهای هوایی، ارتقای ایمنی و جهش گردشگری در فرودگاه بین‌المللی کیش

فرآیندهای عملیاتی و افزایش سطح رضایتمندی مسافران، هم‌زمان با توسعه شبکه پروازی دنبال می‌شود و تمامی اقدامات در چارچوب استانداردهای بین‌المللی هوانوردی و الزامات ایمنی انجام می‌گیرد.

وی همچنین نقش فرودگاه کیش در زنجیره گردشگری و اقتصاد جزیره را حائز اهمیت دانست و گفت: دسترسی هوایی پایدار و قابل اتکا، یکی از زیرساخت‌های کلیدی رونق اقتصادی، جذب سرمایه‌گذاری و توسعه خدمات گردشگری است و تقویت این زیرساخت، آثار مستقیم و ملموسی بر رشد پایدار جزیره کیش دارد.

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش در پایان تأکید کرد: این شرکت با نگاه آینده‌نگر و برنامه‌ریزی منسجم، توسعه مسیرهای هوایی داخلی و خارجی را متناسب با ظرفیت‌های فرودگاهی و نیاز بازار ادامه خواهد داد تا جایگاه فرودگاه بین‌المللی کیش به‌عنوان یکی از محورهای اصلی حمل‌ونقل هوایی کشور بیش از پیش تثبیت شود.

مستمر این شرکت قرار دارد.

وی با بیان اینکه فرودگاه بین‌المللی کیش امروز از پوشش پروازی مناسبی در سطح ملی و منطقه‌ای برخوردار است، افزود: در حال حاضر پروازهای خارجی منظم به مقاصد دبی، مسقط، بغداد، اربیل و دوشنبه برقرار بوده و این مسیرها نقش مؤثری در توسعه گردشگری خارجی، تسهیل ارتباطات اقتصادی و افزایش تعاملات بین‌المللی جزیره ایفا می‌کنند.

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش در ادامه با اشاره به گستره پروازهای داخلی تصریح کرد: فرودگاه بین‌المللی کیش با برقراری پرواز به شهرهای تهران، مشهد، اصفهان، شیراز، تبریز، اهواز، رشت، بندرعباس، ساری، کرمان، یزد، آبادان، اردبیل، قشم، کرمانشاه، ماهشهر، عسلویه، ارومیه و زنجان به یکی از فرودگاه‌های دارای بیشترین تنوع مقاصد پروازی در جنوب کشور تبدیل شده است.

محمدی با تأکید بر اینکه توسعه مسیرهای هوایی صرفاً افزایش کمی پروازها نیست، خاطر نشان کرد: ارتقای ایمنی پروازها، به‌روزرسانی تجهیزات فرودگاهی، بهبود



تثبیت و توسعه هدفمند شبکه مسیرهای هوایی داخلی و خارجی، فرودگاه بین‌المللی کیش را در جایگاه یکی از کانون‌های مؤثر حمل‌ونقل هوایی جنوب کشور و پیشران اصلی گردشگری و تعاملات اقتصادی جزیره قرار داده است.

به گزارش روابط عمومی شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، عزت‌اله محمدی مدیرعامل این شرکت با اشاره به سیاست‌های توسعه‌محور در حوزه حمل‌ونقل هوایی اظهار داشت: توسعه متوازن مسیرهای پروازی، پاسخ به نیاز واقعی مسافران و تقویت نقش راهبردی کیش در شبکه هوایی کشور، در دستور کار

فرصت‌های سرمایه‌گذاری

INVESTMENT OPPORTUNITIES

بندر تجاری کیش

- انبارهای سرپوشیده بندر تجاری کیش
مساحت زمین: ۱۲۰۰ مترمربع
- نوسعه ترمینال کانتینری
مساحت زمین: ۲۰۶۰۰ مترمربع
- مجموعه صنایع بسته‌بندی و تبدیلی
مساحت زمین: ۱۲۰۰ مترمربع
- مجتمع خدماتی و تفریحی (لاژ)
مساحت زمین: ۴۴۹۰ مترمربع
- مجتمع فاهی خودروهای سنگین (تیربارک)
مساحت زمین: ۱۳۰۰۰ مترمربع



بندر صیادی میرمهنا

گذر گردشگری غذایی
مساحت زمین: ۹۰۰۰ مترمربع



بندر تجاری و مسافری چارک

- مجتمع رفاهی خودروهای سبک و سنگین (تیربارک)
مساحت زمین: ۱۰۰۰۰ مترمربع
- رستوران سنتی
مساحت زمین: ۵۰۰ مترمربع
- آمانگاه بومگردی
مساحت زمین: ۱۰۰۰۰ مترمربع
- بازارچه ملوانی
مساحت زمین: ۱۰۰۰۰ مترمربع
- انبار سرپوشیده بندر چارک
مساحت زمین: ۱۲۰۰۰ مترمربع



ثبت بیش از ۱۷ هزار پرواز در فرودگاه بین‌المللی کیش:

آمادگی برای نوروز ۱۴۰۵ با رویکرد هوشمندسازی و توسعه پروازهای خارجی

هفتگی و برقراری پروازهای امارات از طریق هواپیمایی کیش، از جمله اقدامات مؤثر در توسعه شبکه پروازی خارجی محسوب می‌شود.

زمانی خاطر نشان کرد: رایزنی‌ها برای افزایش مسیرهای خارجی و ارتقای تعداد پروازها در این مسیرها همچنان ادامه دارد و همکاری نزدیکی نیز با مجموعه‌های گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش در این زمینه در حال انجام است.

ثبت عملکرد مطلوب در جابجایی مسافران

مدیرکل فرودگاه بین‌المللی کیش با ارائه آماری از عملکرد این فرودگاه اظهار داشت: از ابتدای سال جاری تا پایان دی‌ماه، بیش از ۱۷ هزار پرواز داخلی و خارجی در فرودگاه بین‌المللی کیش انجام شده و نزدیک به دو میلیون مسافر از طریق این فرودگاه جابجا شده‌اند که این آمار، بیانگر عملکرد مطلوب فرودگاه با رعایت کامل الزامات ایمنی و امنیتی است.

پس از اجرای آزمایشی این طرح، جزئیات آن به‌صورت رسمی اطلاع‌رسانی خواهد شد.

گسترش مسیرهای خارجی در دستور کار فرودگاه کیش

مدیرکل فرودگاه بین‌المللی کیش با اشاره به اهمیت توسعه پروازهای خارجی در چارچوب طرح استراتژیک فرودگاه‌های کیش گفت: گسترش مسیرهای پروازی خارجی، به‌ویژه در حوزه کشورهای منطقه و خلیج فارس، از اولویت‌های اصلی فرودگاه بین‌المللی کیش به‌شمار می‌رود.

وی افزود: در همین راستا، طی سال جاری شاهد افزایش صد درصدی پروازهای مسیر بغداد بوده‌ایم که نقش مؤثری در رونق گردشگری و اقتصاد جزیره ایفا کرده است. همچنین افزایش تعداد پروازهای مسیر اربیل با هواپیمایی ماهان، راه‌اندازی مسیر جدید پروازی تاجیکستان به کیش، تداوم پروازهای مسقط توسط دو شرکت هواپیمایی به‌صورت چهار پرواز

فعال در سطح جزیره و فرودگاه انجام شده و شرایط لازم برای افزایش پروازها در ایام پایانی سال و تعطیلات نوروز فراهم است.

تمرکز بر هوشمندسازی خدمات فرودگاهی

مدیرکل فرودگاه بین‌المللی کیش با تأکید بر اهمیت کیفیت خدمات فرودگاهی مطابق با استانداردهای بین‌المللی، از جمله الزامات سازمان جهانی هوانوردی (ایکائو)، تصریح کرد: فرودگاه بین‌المللی کیش پیش از این نیز در زمره فرودگاه‌های برتر کشور از نظر ارائه خدمات فرودگاهی قرار داشته است، و رویکرد جدید مجموعه فرودگاه کیش، حرکت هدفمند به سوی هوشمندسازی بسترهای خدمات‌رسانی است.

زمانی ادامه داد: در حال حاضر بخش قابل توجهی از خدمات مرتبط با شرکت‌های هواپیمایی و تخصیص منابع فرودگاهی به‌صورت هوشمند انجام می‌شود و پروژه جدیدی نیز در دست اجرا قرار دارد که با نهایی شدن آن، فرآیند پذیرش مسافر و مدیریت ترافیک مسافری در ترمینال فرودگاه کیش در قالب سامانه‌های هوشمند و فناوری‌های بیومتریک انجام خواهد شد.

وی هدف اصلی این طرح‌ها را کاهش صف‌های انتظار، صرفه‌جویی در زمان مسافران و تسهیل هرچه بیشتر ارائه خدمات فرودگاهی عنوان کرد و افزود: در حوزه احراز هویت، پذیرش و صدور کارت پرواز، از تجهیزات نوین و فناوری‌های بیومتریک استفاده خواهد شد و با همکاری سازمان‌های ذی‌ربط، در حال ایجاد یک مرکز اطلاعات جامع به منظور ارتقای کیفیت خدمات هستیم.



مدیرکل فرودگاه بین‌المللی کیش با اعلام انجام بیش از ۱۷ هزار پرواز و جابجایی نزدیک به دو میلیون مسافر در ده ماه گذشته، از آمادگی کامل این فرودگاه برای استقبال از گردشگران نوروزی با افزایش تعداد پروازها، توسعه مسیرهای خارجی و اجرای پروژه‌های هوشمندسازی خدمات فرودگاهی خبر داد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، نصراله زمانی مدیرکل فرودگاه بین‌المللی کیش با بیان اینکه برنامه‌ریزی برای پذیرش پروازهای پایان سال و ایام نوروز از مدت‌ها پیش آغاز شده است، اظهار داشت: جلسات کمیته‌های تخصصی سفرهای نوروزی در فرودگاه بین‌المللی کیش و مجموعه شرکت توسعه بنادر و فرودگاه‌های کیش در حال برگزاریست و تمامی ارکان مرتبط برای میزبانی شایسته از گردشگران نوروزی در آمادگی کامل قرار دارند.

وی افزود: با انجام رایزنی‌های گسترده با شرکت‌های هواپیمایی داخلی، برنامه‌ریزی مناسبی صورت گرفته تا در نوروز ۱۴۰۵ با تعداد پروازهای مطلوب، منظم و متناسب با تقاضای سفر، پذیرای گردشگران داخلی باشیم. در همین راستا، هماهنگی‌های لازم با شرکت‌های هواپیمایی، دستگاه‌های اجرایی، نهادهای امنیتی و مجموعه‌های

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش

کیش؛ سرزمین فرصت‌های طلایی

kishports.com









ایجاد زنجیره ارزش دریامحور؛

راهبرد کلان توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش

حمل و نقل هوایی انجام می‌شود، اما توسعه گردشگری دریایی به‌عنوان محور مکمل و راهبردی، در دستور کار سازمان منطقه آزاد کیش و این شرکت قرار دارد. افزودن در این چارچوب، بندر چارک به‌عنوان بندر پس‌کرانه و لجستیکی جزیره و بندر آفتاب به‌عنوان یکی از مبادی اصلی ورودی، نقش مهمی در اتصال استان‌های هم‌جوار به کیش ایفا می‌کنند. از طریق این بنادر، جابه‌جایی مسافران، خودروها و همچنین کالاهای اساسی و سوختی انجام می‌شود و در شرایط مساعد جوی، تردهای دریایی به‌صورت منظم برقرار است.

تکمیل زنجیره ارزش دریامحور با مشارکت بخش خصوصی

محمدی در پایان با تأکید بر اینکه نگاه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، محدود به بهره‌برداری زیرساختی نیست، اظهار کرد: رویکرد اصلی این مجموعه، تکمیل زنجیره ارزش اقتصادی در حوزه دریا، حمل و نقل و گردشگری است؛ به‌گونه‌ای که توسعه بنادر و فرودگاه‌ها، علاوه بر تسهیل تردد مسافر و کالا، زمینه‌ساز رشد فعالیت‌های لجستیکی، خدماتی، گردشگری و افزایش مشارکت مؤثر بخش خصوصی شود. وی طراحی و ارائه بسته‌های سرمایه‌گذاری هدفمند و مسئله‌محور به فعالان اقتصادی را از برنامه‌های محوری شرکت در مسیر تحقق توسعه پایدار، رونق اقتصادی منطقه آزاد کیش و افزایش سهم اقتصاد دریامحور در ساختار اقتصادی منطقه عنوان کرد.

توسعه خطوط پروازی داخلی و بین‌المللی، به‌ویژه در ارتباط با کشورهای حاشیه خلیج فارس، پیش‌بینی و طراحی شده است. وی افزود: هدف‌گذاری شرکت، تقویت پیوندهای هوایی کیش با شبکه حمل و نقل ملی و منطقه‌ای و تثبیت جایگاه این جزیره به‌عنوان یکی از قطب‌های گردشگری، حمل و نقل و خدمات هوایی کشور است. **بهره‌برداری هوشمندانه از ظرفیت بنادر منطقه آزاد کیش**

محمدی در ادامه با اشاره به ظرفیت‌های متنوع بنادر منطقه آزاد کیش گفت: بنادر زیرمجموعه این منطقه، شامل بندر تجاری و بندر صیادی کیش، بندر چارک و بندر هندورابی، از قابلیت‌های مهمی در حوزه‌های تجاری، مسافری، لجستیکی و پشتیبانی برخوردارند که در برنامه‌های توسعه‌ای شرکت، بهره‌برداری حداکثری، هدفمند و هوشمندانه از این ظرفیت‌ها مورد توجه قرار گرفته است. وی توسعه زیرساخت‌های تجاری و گمرکی، ارتقای خدمات مسافری دریایی و تقویت زیرساخت‌های پشتیبانی و لجستیکی را از محورهای اصلی برنامه‌ریزی در بنادر منطقه آزاد کیش عنوان کرد.

گردشگری دریایی؛ محور مکمل اقتصاد کیش

رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، با تأکید بر جایگاه کیش به‌عنوان یکی از مقاصد اصلی گردشگری کشور، خاطرنشان کرد: اگرچه سهم عمده ورود گردشگران به این جزیره از طریق

مسئولیت مدیریت، بهره‌برداری و توسعه فرودگاه‌های کیش و هندورابی و همچنین بنادر تجاری و صیادی کیش، بندر چارک و بندر هندورابی را بر عهده دارد.

محمدی با تأکید بر اینکه رویکرد محوری شرکت، «توسعه اقتصادی مبتنی بر مزیت‌های دریایی و حمل‌ونقلی» است، افزود: با توجه به تأکیدات مقام معظم رهبری بر اقتصاد دریامحور، برنامه‌ریزی‌ها به‌گونه‌ای انجام شده که بنادر و فرودگاه‌های کیش از سطح زیرساخت‌های صرف، به پیش‌رانی‌های توسعه پایدار، رشد اقتصادی و ارتقای جایگاه منطقه آزاد کیش در مقیاس ملی و منطقه‌ای ارتقا یابند. حضور در چهارمین نمایشگاه تخصصی اقتصاد دریای پایه، خلیج فارس و مکران نیز با هدف معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری طراحی شده و ظرفیت‌های بالفعل و بالقوه این حوزه صورت گرفته است.

توسعه هدفمند زیرساخت‌های فرودگاهی

رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، با اشاره به جایگاه فرودگاه بین‌المللی کیش به‌عنوان یکی از فرودگاه‌های برخوردار از زیرساخت‌های پیشرفته کشور، تصریح کرد: در کنار ظرفیت‌های موجود، فرصت‌های سرمایه‌گذاری متنوعی در حوزه‌های نظیر کترینگ فرودگاهی، تعمیر و نگهداری هواپیما (MRO)، احداث و توسعه آشیانه‌های پروازی، فضاهای عملیاتی و پشتیبانی شرکت‌های هواپیمایی و همچنین



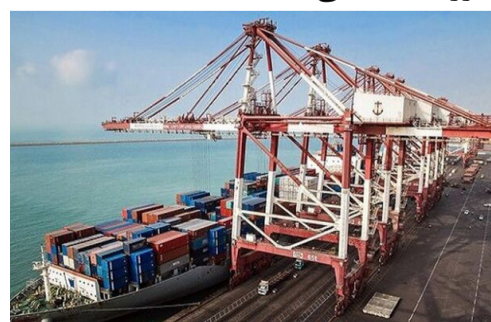
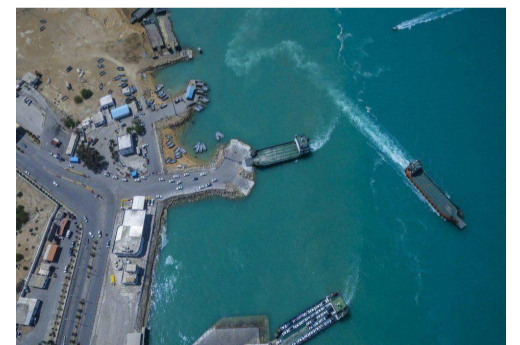
رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، با تأکید بر لزوم عبور از نگاه صرفاً بهره‌بردارانه به زیرساخت‌ها، از تمرکز این شرکت بر طراحی و تکمیل زنجیره ارزش اقتصادی در حوزه دریا، حمل و نقل و گردشگری خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، عزت‌الله محمدی، در حاشیه چهارمین نمایشگاه تخصصی اقتصاد دریای پایه، خلیج فارس و مکران در بهمن ۱۴۰۴ در بندرعباس با تشریح رویکردها و برنامه‌های کلان این شرکت، نقش بنادر و فرودگاه‌های کیش را در تحقق سیاست‌های اقتصاد دریامحور، نقشی راهبردی، پیش‌ران و اثرگذار توصیف کرد.

وی با اشاره به جایگاه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش به‌عنوان شرکت مادر تخصصی در ساختار سازمان منطقه آزاد کیش، اظهار داشت: این شرکت در چارچوب سیاست‌ها، اسناد بالادستی و چشم‌اندازهای مصوب سازمان منطقه آزاد کیش و همسو با سیاست‌های کلی نظام در مناطق آزاد،

ارائه خدمات شبانه‌روزی تخلیه و بارگیری در بندر تجاری کیش

کیش با اعلام این مطلب گفت: این خدمات با بهره‌گیری از تجهیزات استاندارد و نیروهای متخصص، ضمن تسهیل عملیات حمل و نقل دریایی، نقش مهمی در افزایش سرعت و بهره‌وری فعالیت‌های بندری و پشتیبانی از صنایع انرژی ایفا می‌کند.

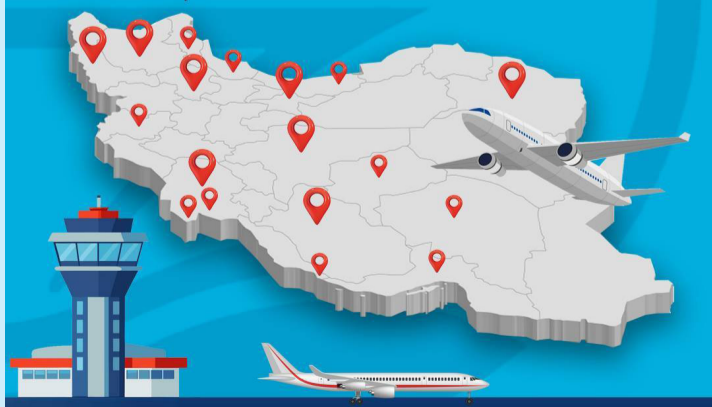


بندر تجاری کیش با هدف پشتیبانی از فعالیت‌های حوزه نفت و گاز و لجستیک سکوی نفتی، خدمات تخلیه و بارگیری شناورها را به‌صورت ۲۴ ساعته و در سه شیفت کاری ارائه می‌دهد. رضا راکیان، سرپرست اداره کل بنادر

مسیرهای هوایی فعال در فرودگاه بین‌المللی کیش

پروازهای خارجی: دبی • بغداد • دوشنبه • مسقط • ارییل

پروازهای داخلی: تهران • اهواز • بندرعباس • رشت • آبادان • مشهد • تبریز • قشم • ساری • ماهشهر • اصفهان • ارومیه • کرمان • اردبیل • عسلویه • شیراز • زنجان • یزد • کرمانشاه



شتاب در توسعه زیرساخت های هوانوردی کیش؛

عملیات اجرایی طرح توسعه پرون فرودگاه بین المللی کیش کلید خورد

گسترش ترمینال مسافری و کارگو، مرکز سوخت رسانی و سایر بخش های عملیاتی، تصویر آینده فرودگاه را به عنوان یکی از قطب های هوایی کشور ترسیم می کند. وی همچنین ضمن قدردانی از حمایت های مستمر محمد کبیری، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، در تأمین منابع مالی این طرح، ابراز امیدواری کرد با تکمیل به موقع پروژه، فرودگاه بین المللی کیش گام مؤثری در جهت ارتقای خدمات هوانوردی، افزایش توان رقابتی و جذب سرمایه گذاران حوزه حمل و نقل هوایی بردارد.

پارکینگ هواپیماها از ۱۹ به ۲۶ فروند افزایش خواهد یافت؛ ظرفیتی که نه تنها امکان پذیرش پروازهای بیشتر را فراهم می کند، بلکه زیرساخت لازم برای خدمات چندمنظوره نظیر نگهداری هواپیماها، پذیرش پروازهای خصوصی و سبک و حتی برگزاری نمایشگاه های تخصصی هوایی را نیز فراهم خواهد کرد. محمدی خاطر نشان کرد: توسعه پرون در کنار طرح های دیگر از جمله بهسازی باند پرواز، تجهیز سیستم های ناوبری و روشنایی،

تومان و در مدت زمان سه ماهه به بهره برداری خواهد رسید. به گزارش روابط عمومی مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های کیش، عزت اله محمدی، مدیرعامل این شرکت با اعلام این خبر گفت: طرح توسعه پرون فرودگاه در زمینی به وسعت ۴۳ هزار متر مربع و با حجم عملیات بتنی بیش از ۱۵ هزار متر مکعب اجرا می شود و هدف آن ارتقای توان عملیاتی فرودگاه و افزایش خدمات رسانی در بخش زمینی است. با بهره برداری از این طرح، ظرفیت



در راستای توسعه زیرساخت های هوانوردی و افزایش ظرفیت خدمات زمینی، عملیات اجرایی طرح توسعه پرون فرودگاه بین المللی کیش آغاز شد. این پروژه با اعتباری بالغ بر ۱۶۰ میلیارد

موفقیت شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش در اخذ گواهینامه های ایزو؛

پایبندی به کیفیت، پاسخگویی مؤثر و ارتقای رضایت ذینفعان

بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش، با بهره گیری از استانداردهای بین المللی ایزو، ارتقاء کیفیت، ایمنی و رضایت ذینفعان را به عنوان یکی از محورهای اصلی راهبردی خود دنبال می کند.

استقرار و دریافت گواهینامه های ایزو را نشانه تعهد جدی سازمان به کیفیت، رضایت مشتری و بهبود مستمر فرآیندها دانست و گفت: این دستاورد، نتیجه تلاش همکاران پرتلاش ستاد، فرودگاه و بندر است و رضایت مشتریان، سرمایه گذاران و سایر ذینفعان، همواره محور اصلی فعالیت های شرکت خواهد بود.

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش، در بخش پایانی سخنان خود با اشاره به خروجی عملی ممیزی اظهار داشت: در نتیجه این فرآیند، مخاطرات باید به صورت دقیق شناسایی شوند؛ مخاطراتی که امکان رفع فوری دارند، برطرف شده و برای موارد زمان بر، برنامه زمان بندی مشخص و کنترل های لازم پیش بینی شود تا ریسک ها به صورت اثربخش مدیریت شوند. در پایان این نشست، تیم ممیزی خارجی ضمن ارائه جمع بندی نهایی، نقاط قوت، فرصت های بهبود و الزامات اصلاحی را اعلام کرد. در جریان این ارزیابی، رویکرد سازمان در بهبود مستمر کیفیت خدمات، توسعه زیرساخت ها و توجه نظام مند به رضایت ذینفعان و پاسخگویی مؤثر به عنوان نقاط قوت برجسته مورد تأکید قرار گرفت. برگزاری این ممیزی، گامی مهم در راستای تحقق خط مشی سیستم مدیریت کیفیت شرکت و تعهد مدیریت ارشد به بهبود مستمر، ارتقاء کیفیت خدمات، افزایش رضایت مشتریان و تقویت تاب آوری سازمانی در مواجهه با تحولات محیطی و فناورانه ارزیابی می شود. گفتنی است شرکت توسعه و مدیریت

فرودگاه های منطقه آزاد کیش در این جلسه با تأکید بر نقش محوری خط مشی سیستم مدیریت کیفیت اظهار داشت: خط مشی تدوین شده زمانی اثربخش خواهد بود که به صورت واقعی در سازمان جاری شود و استراتژی هایی که در خط مشی خلاصه شده اند، در تمامی امور و تصمیمات اجرایی سازمان نمود عینی پیدا کنند.

وی با اشاره به اهمیت سرمایه انسانی در موفقیت استقرار استانداردهای بین المللی افزود: ظرفیت های فردی کارکنان عامل اصلی ارتقاء سازمان است و این مهم زمانی محقق می شود که هر فرد خود را مقید و معتقد بداند عملکردش باید به صورت مستمر ارزیابی شده و همواره در معرض بهبود قرار گیرد.

در ادامه این نشست، مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش با اشاره به جایگاه راهبردی حوزه حمل و نقل تصریح کرد: حوزه حمل و نقل، به دلیل ارتباط مستقیم با اقتصاد و همچنین جان و مال مردم، یکی از پیشران های توسعه محسوب می شود و از این رو، کیفیت، پاسخگویی مؤثر و ارتقای رضایت ذینفعان در این حوزه از اهمیت مضاعفی برخوردار است.

محمدی همچنین با تأکید بر نقش مدیریت راهبردی در پایداری سیستم مدیریت کیفیت خاطر نشان کرد: مدیریت راهبردی باید فرآیند پیاده سازی استانداردهای ایزو را به صورت مستمر اجرا، رصد و پایش کند و مدیران در همه سطوح سازمان، قائل و معتقد به اصلاح، بهبود و بازنگری مستمر باشند. وی در بخش دیگری از سخنان خود،



اختتامیه ممیزی خارجی دریافت گواهینامه های بین المللی ISO ۹۰۰۱:۲۰۱۵ (سیستم مدیریت کیفیت)، ISO ۱۰۰۰۲:۲۰۱۸ (مدیریت رسیدگی به شکایات مشتریان) و ISO ۱۰۰۰۴:۲۰۱۸ (پایش و اندازه گیری رضایت مشتری) با حضور مدیران ارشد، کارشناسان ستادی و نمایندگان فرودگاه و بندر، در شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش، در این نشست، آخرین وضعیت استقرار، اجرا و اثربخشی الزامات استانداردهای ایزو در سطح سازمان توسط تیم ممیزی خارجی مورد بررسی قرار گرفت. فرآیندهای کلیدی شرکت در حوزه های حمل و نقل هوایی و دریایی، خدمات پشتیبان، زیرساخت ها، فناوری اطلاعات، سرمایه انسانی و تعامل با ذینفعان، از طریق بررسی مستندات، مصاحبه با مدیران و کارشناسان و ارزیابی میدانی، ارزیابی شد.

عزت اله محمدی، رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و

بندر صیادی میرمنا
MIRMOHANA FISHING PORT

● بندر صیادی میرمنا در ساحل شمال غربی جزیره کیش و با هدف ایجاد زمینه مناسب برای ایجاد اشتغال درآمدزایی صیادان بومی و ایجاد زمینه در خصوص فرصت های سرمایه گذاری مرتبط با صید و آبی پروری با مشخصات ذیل احداث گردیده است:

- قابلیت پهلوگیری لنج ها و قایق ها با طول ۷۰ الی ۱۶۰ متر
- محوطه پشتیبانی و اداری بندر به مساحت ۷ هکتار
- موج شکن های اصلی و فرعی بندر به طول ۷۵۰ متر
- اسکله تعمیراتی با طول ۶۰ متر و حوضچه تعمیراتی با ابعاد (۳۰ x ۸) متر و آبخور ۶ متر
- دارای ۴ پست اسکله شناور با قابلیت پهلوگیری ۸۰ فروند قایق صیادی به صورت مجزا و اختصاصی و یک پست اسکله شناور جهت بازدید دریابان از قایق ها

مانور جامع پدافند زیستی فرودگاه بین‌المللی کیش با موفقیت برگزار شد؛

تمرین هماهنگی برای مدیریت تهدیدات زیستی

اعلام فرمان خاتمه عملیات، جلسه ارزیابی (Hot Wash) با حضور ناظران و مسئولان برگزار شد و نقاط قوت، چالش‌ها و پیشنهادهای بهبود توسط تیم‌های تخصصی مورد بررسی و ثبت قرار گرفت تا در تدوین گزارش نهایی و ارتقای فرآیندها مورد استفاده قرار گیرد.

زمانی با قدردانی از مشارکت دستگاه‌های مختلف بیان کرد: این مانور با محوریت اداره کل فرودگاه بین‌المللی کیش و با مشارکت مرکز بهداشت، بیمارستان و اورژانس، جمعیت هلال احمر، آتش‌نشانی فرودگاهی و شهری، پلیس فرودگاه، سپاه حفاظت هوایمپایی، گمرک، شرکت هواپیمایی کیش و سایر بخش‌های مرتبط برگزار شد که بیانگر سطح بالای هماهنگی و آمادگی این مجموعه‌ها در مدیریت شرایط بحران است.

وی در پایان خاطرنشان کرد: هدف از برگزاری این تمرین، ایجاد آمادگی واقعی، پایدار و هماهنگ در تمامی سطوح مدیریتی و عملیاتی است تا در صورت بروز شرایط مشابه، واکنش‌ها سریع، دقیق و منطبق با استانداردهای ملی و بین‌المللی انجام شود. این مانور نشان داد فرودگاه بین‌المللی کیش با تکیه بر زیرساخت‌های مناسب، آموزش مستمر نیروها و تعامل مؤثر میان دستگاه‌های اجرایی، از آمادگی لازم برای مدیریت بحران‌های زیستی و صیانت از سلامت مسافران و کارکنان برخوردار است و نتایج آن در مسیر بهبود مستمر فرآیندهای عملیاتی به کار گرفته خواهد شد.

انجام و پس از تأیید علائم مشکوک، فرآیند انتقال ایمن وی به آمبولانس عفونی آغاز شد.

زمانی با تأکید بر اهمیت مدیریت محیطی در چنین شرایطی تصریح کرد: هم‌زمان، عملیات ایمن‌سازی محدوده در قالب سه لایه حفاظتی در بخش ایرساید اجرا شد و نیروهای انتظامی و امنیتی با ایجاد حلقه‌های کنترلی، مدیریت تردد و حفظ ایمنی محیط را بر عهده گرفتند. همچنین تیم‌های HSE و آتش‌نشانی عملیات ضدعفونی هواپیما، تجهیزات و مسیرهای تردد را به‌صورت کامل انجام دادند.

وی افزود: در ادامه، بیمار به‌صورت مستقیم به بیمارستان کیش منتقل شد و فرآیند پذیرش در شرایط ایزوله تنفسی، ارزیابی علائم حیاتی، نمونه‌گیری و آغاز اقدامات درمانی مطابق پروتکل‌های پیش‌بینی شده انجام گرفت.

همچنین تیم‌های بهداشتی نسبت به شناسایی و رهگیری تماس‌های نزدیک اقدام کردند.

مدیرکل فرودگاه درباره بخش خارج از فرودگاه نیز گفت: بخش برون‌فرودگاهی مانور نیز با پیش‌بینی مسیر انتقال بیمار، آماده‌سازی محل قرنطینه و هماهنگی کامل میان دستگاه‌های مرتبط اجرا شد که نشان‌دهنده انسجام عملیاتی در خارج از محدوده فرودگاه است.

وی در ادامه با اشاره به مرحله پایانی مانور اظهار داشت: در پایان این تمرین، با



وی با اشاره به سناریوی عملیاتی مانور افزود: در این تمرین، ورود یک پرواز بین‌المللی از مبدأ دبی به کیش با حضور مسافری مشکوک به بیماری تنفسی واگیردار شبیه‌سازی شد. با اعلام وضعیت اضطراری توسط خلبان به برج مراقبت، بلافاصله زنجیره اطلاع‌رسانی و واکنش مطابق دستورالعمل‌های مصوب فعال شد و هدایت هواپیما به موقعیت ایزوله در دستور کار قرار گرفت.

مدیرکل فرودگاه ادامه داد: پس از استقرار هواپیما در استند ۲۰۲ اپرون شماره ۲، تیم‌های تخصصی شامل افسران IHR، نیروهای بهداشت، امداد و ایمنی با رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی و با استفاده از تجهیزات حفاظت فردی وارد عمل شدند. ارزیابی اولیه وضعیت بیمار در داخل هواپیما

به گزارش روابط عمومی شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، مانور جامع پدافند زیستی فرودگاه بین‌المللی کیش در تاریخ ۲۷ بهمن‌ماه ۱۴۰۴ با شعار «آمادگی امروز، سلامت فردا» و با مشارکت گسترده دستگاه‌های اجرایی، امدادی و بهداشتی، با موفقیت برگزار شد.

نصراله زمانی، مدیرکل فرودگاه بین‌المللی کیش، در تشریح این مانور اظهار داشت: این تمرین در چارچوب الزامات مقررات بین‌المللی سلامت (IHR 2005) و استانداردهای سازمان بین‌المللی هوانوردی غیرنظامی (ICAO) و با هدف ارتقای سطح آمادگی عملیاتی، سنجش هماهنگی بین‌بخشی و ارزیابی توان واکنش سریع در مواجهه با تهدیدات زیستی و بیماری‌های واگیردار طراحی و اجرا شد.

بندر تجاری چارک

و مسافری چارک

CHARAK PORT

پل ارتباطی کیش با سرزمین اصلی

موقعیت

- کرانه خلیج فارس، مجاورت بخش چارک (شیبکوه)، استان هرمزگان

فاصله‌ها

- ۹۰ کیلومتر غرب بندر لنگه و ۲۲ کیلومتر شمال شرق جزیره کیش

نوع فعالیت

- صادرات و واردات و ترانزیت کالا، پشتیبان جزیره کیش

تاریخچه

- بهره‌برداری از دهه ۷۰ با سکوی بتنی و موج‌شکن کوتاه آغاز شد

مشخصات فنی

- تعداد اسکله: ۱۰ پست • طول اسکله‌ها: ۹۰۰ متر
- طول موج‌شکن اصلی (شرقی): ۸۳۰ متر
- طول موج‌شکن فرعی (غربی): ۲۳۳ متر
- طول کانال: ۸۳۰ متر • عمق حوضچه: ۵٫۵ متر
- مساحت بندر و اراضی پسرگانه: ۳۵ هکتار



بندر تجاری کیش

KISH TRADING PORT

شاهرگ حیاتی تأمین کالا برای جزیره کیش

مساحت کل بندر: ۲۴۴ هکتار

زیرساخت‌ها

- ۳ حوضچه دریایی
- ظرفیت پهلوپذی فعلی: ۱۲۶۶۱ هزار تن
- ۲۰ پست اسکله، ۱۰۰۰ پست اسکله، ۱۱۴ متر
- طرح توسعه: پهلوپذی ۲۵ هزار تن / ال‌خور ۱۴ متر

موج‌شکن‌ها

- طول موج‌شکن غربی: ۱۱۷۴ متر
- طول موج‌شکن شرقی: ۹۷۰ متر
- امکان پهلوپذی هم‌زمان ۲۲ لندینگ کرافت

کاربری اسکله‌ها

- تجاری (نخله و باربری) • مسافری (چارک، لنگه و سایر جزایر) • کاپوتاز و کالاهای مصرفی
- سوختی (بنزین، گاز، سوخت هواپیما، لبرول کیش) • پشتیبانی شرکت‌های نفتی

انبارها و تخلیه بار

- ۲۵ انبار عمومی و ۲۲ انبار اختصاصی • محوطه بار: ۲۵ هکتار • ظرفیت سالانه: ۳٫۵ میلیون تن
- توسعه آبی: انبارهای کانستری، کالای عمومی، نفتی، فراساختی و محوطه CFS



پویایی شبکه پروازی کیش؛

ثبت رکورد عملیات پروازی و جابجایی مسافر در پاییز ۱۴۰۴

پروازی روزانه در این بازه زمانی به ثبت رسیده است. در این روز، ۵۴ پرواز ورودی با ۷ هزار و ۵۱ مسافر و ۷۹ هزار و ۲۷۴ کیلوگرم بار ورودی انجام شده و در بخش خروجی نیز ۵۵ پرواز با ۷ هزار و ۶۳۰ مسافر و ۹۹ هزار و ۷۴۲ کیلوگرم بار خروجی به ثبت رسیده است.

مسیر تهران؛ پرتددترین مسیر پروازی

در سه ماهه مهر، آبان و آذر ۱۴۰۴، مسیر تهران-کیش پرتددترین مسیر پروازی فرودگاه بین‌المللی کیش بوده است. در این مسیر، یک هزار و ۶۲۰ پرواز ورودی و یک هزار و ۶۱۷ پرواز خروجی انجام شده و تعداد مسافران ورودی از تهران ۲۱۴ هزار و ۸۲۲ نفر و مسافران خروجی ۲۱۲ هزار و ۳۳ نفر گزارش شده است.

این آمارها نشان‌دهنده ظرفیت بالای عملیاتی فرودگاه بین‌المللی کیش و نقش کلیدی آن در پشتیبانی از گردشگری، تجارت و حمل‌ونقل هوایی کشور بوده و بیانگر آمادگی زیرساخت‌ها برای پاسخگویی به افزایش تقاضا در ایام پرتدد سال است.



پرواز خروجی) عنوان پرتددترین ایرلاین این دوره را به خود اختصاص داده است. پس از آن، هواپیمایی آتا با ۶۹۱ سورتی و هواپیمایی فلای کیش با ۶۷۶ سورتی در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

ثبت رکورد روزانه پرواز در ۲۳ آبان ماه

بر پایه این گزارش، ۲۳ آبان‌ماه ۱۴۰۴ به‌عنوان رکورددار بیشترین حجم عملیات

طریق این فرودگاه جابه‌جا شده است که از این میزان، ۴ میلیون و ۳۴۷ هزار و ۵۶۲ کیلوگرم بار ورودی و ۵ میلیون و ۴۸ هزار و ۴۰۴ کیلوگرم بار خروجی ثبت شده است.

هواپیمایی کیش؛ پرتددترین ایرلاین سه‌ماهه

در میان شرکت‌های هواپیمایی فعال، هواپیمایی کیش با انجام یک هزار و ۶۰۸ سورتی پرواز (۸۰۳ پرواز ورودی و ۸۰۵

فرودگاه بین‌المللی کیش در سه‌ماهه نخست نیمه دوم سال ۱۴۰۴ (از ابتدای مهرماه تا پایان آذرماه) شاهد رشد قابل‌توجه تردهای هوایی و جابه‌جایی مسافر و بار بوده است؛ آماري که بیانگر پویایی شبکه پروازی و نقش راهبردی این فرودگاه در حمل‌ونقل هوایی کشور است.

به گزارش روابط عمومی شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، بر اساس آمارهای ثبت‌شده، در این بازه زمانی ۳۹۹ هزار و ۴۳۴ نفر مسافر ورودی و ۳۹۰ هزار و ۳۹۸ نفر مسافر خروجی از طریق فرودگاه بین‌المللی کیش جابه‌جا شده‌اند که در مجموع، ۷۸۹ هزار و ۸۳۲ مسافر را شامل می‌شود.

در بخش عملیات پروازی نیز، طی این سه ماه ۳ هزار و ۲۶۱ پرواز ورودی و ۳ هزار و ۲۶۷ پرواز خروجی انجام شده که مجموع آن به ۶ هزار و ۵۲۸ پرواز می‌رسد؛ آماري که نشان‌دهنده تداوم جریان پروازی منظم و پایدار در فرودگاه کیش است.

همچنین در حوزه حمل‌بار، در مجموع ۹ میلیون و ۳۹۵ هزار و ۹۶۶ کیلوگرم بار از

سفرهای دریایی پر رونق در تابستان ۱۴۰۴؛

ورود بیش از ۱۲ هزار مسافر دریایی به کیش

مسافران تمایل دارند برای گردش در شهرهای استان هرمزگان صبح زود از کیش به چارک بروند و شب هنگام بازگردند.

وی در پاسخ به پرسشی درباره راه‌اندازی سفرهای مستقیم کیش-بندر لنگه تأکید کرد: به دلیل نبود برخی امکانات از جمله گمرک، تاکنون این مسیر برقرار نشده است، اما برای برقراری سفرهای شبانه یا موقت بررسی‌های ایمنی در حال انجام است تا در صورت فراهم شدن شرایط، عملیاتی شود.

سرپرست اداره کل بنادر کیش در پایان از مذاکرات و جلسات مستمر با بخش خصوصی برای ورود شناورهای مدرن به ناوگان حمل‌ونقل دریایی خبر داد و اظهار داشت: با تحقق این برنامه، کیفیت خدمات دریایی کیش ارتقا پیدا خواهد کرد

۶۳۰ دستگاه خودرو نیز از کیش خارج شدند.

وی افزود: در حال حاضر جابه‌جایی مسافران و خودروها با ۱۱ فروند لندینگ‌کرافت انجام می‌شود که ۹ فروند در مسیر بندر چارک و ۲ فروند در مسیر بندر آفتاب فعال هستند. همچنین ۸ فروند شناور تندرو نیز در حمل‌ونقل مسافران فعالیت می‌کنند. با توجه به استقبال گسترده و کاهش تدریجی گرمای هوا، انتظار می‌رود سفرهای دریایی در ماه‌های آینده نیز افزایش یابد.

راکیان درباره علت استقبال بیشتر مسافران از بندر چارک نسبت به بندر آفتاب گفت: امکانات رفاهی بیشتر در بندر چارک یکی از عوامل این موضوع است. همچنین فاصله زمانی طولانی تر سفر دریایی از چارک به کیش برای گردشگران مطلوب‌تر است. بسیاری از



در گفت و گو زنده با برنامه بازتاب صداوسیما مرکز کیش با اشاره به آمار ورود و خروج مسافران و خودروها از طریق بنادر جزیره گفت: از ۲۵ مرداد تا ۲۸ شهریورماه، ۱۲ هزار و ۷۳۰ مسافر و ۶ هزار و ۸۲۰ دستگاه خودرو وارد جزیره شده‌اند و در همین بازه زمانی ۵ هزار و

سرپرست اداره کل بنادر کیش از رشد چشمگیر سفرهای دریایی به این جزیره در روزهای پایانی تابستان خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، رضا راکیان

رکوردشکنی پروازها در کیش؛

گزارش مدیرعامل از توسعه گسترده زیرساخت‌های بندری و فرودگاهی



و فرودگاه‌های کیش در پایان پیش‌بینی کرد: با توجه به روند موجود و استقبال گردشگران، تعداد پروازها تا پایان سال به‌طور متوسط ۳۰ درصد افزایش خواهد یافت و این روند رو به رشد همچنان ادامه خواهد داشت.

رشد مستمر پروازها در مهر و آبان ماه

محمدی به ادامه روند مثبت افزایش پروازها در کیش اشاره کرد و گفت: پس از شهریور ماه که شاهد ثبت یک رکورد بی‌سابقه بودیم، این روند در مهر و آبان نیز ادامه یافت. در این دو ماه، تعداد مسافران نسبت به سال گذشته ۳۳ درصد و تعداد پروازها ۲۴ درصد رشد داشت. این روند نشان‌دهنده تثبیت وضعیت پروازها پس از دوران رکود معمول پس از تعطیلات تابستان و بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها است. وی افزود: به‌طور معمول مهر و آبان زمان کاهش ترافیک هوایی و رکود پروازی است، اما امسال این رکود شکسته شد و رکورد شهریور حفظ گردید. قابل توجه است که در تاریخ ۱۵ فروردین نیز فرودگاه کیش با ثبت ۱۵۲ پرواز در یک روز، رکوردی بی‌سابقه در تاریخ فعالیت‌های خود به‌جا گذاشت که سطح بالای ظرفیت عملیاتی و استقبال گردشگران از جزیره را به‌خوبی نشان می‌دهد.

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش تأکید کرد: روند جذب مسافر و افزایش پروازها نه تنها حاصل ظرفیت عملیاتی فرودگاه است، بلکه نتیجه مستقیم سیاست‌های گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش نیز بوده است. اقدامات این سازمان در زمینه تبلیغات، بسته‌های تشویقی و تسهیل ورود گردشگران نقش مهمی در جذب مسافران داخلی و خارجی داشته و به موفقیت رکوردشکنی‌های اخیر کمک کرده است.

وی همچنین با اشاره به حضور ۲۹ شرکت هواپیمایی در فرودگاه بین‌المللی کیش گفت: طیف گسترده ایرلاین‌های باسابقه تا شرکت‌های نوظهور در مسیر

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش از تغییرات چشمگیر در صنعت گردشگری این جزیره پس از جنگ ۱۲ روزه و ثبت رکوردهای بی‌سابقه در تعداد پروازها خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش، عزت‌الله محمدی، رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت در گفت‌وگو با خبرگزاری ایلنا با اشاره به اثرات منفی جنگ بر اقتصاد کیش گفت: جنگ ۱۲ روزه ضربه قابل توجهی به گردشگری و حمل‌ونقل هوایی وارد کرد. به مدت دو ماه، تقریباً هیچ پروازی به کیش انجام نمی‌شد و این موضوع، بحران جدی برای صنعت گردشگری به همراه داشت. وی افزود: خوشبختانه با پایان جنگ و اتخاذ تدابیر مدیریتی، از نیمه دوم مرداد ماه روند بازگشت پروازها آغاز شد و از ۱۵ مردادماه، شاهد افزایش ناگهانی پروازها بودیم. در شهریورماه، تعداد پروازها به روزانه ۱۰۰ تا ۱۱۰ سورتی رسید؛ رقمی که حتی در ایام نوروز نیز سابقه نداشت و رکوردی بی‌سابقه در تاریخ فرودگاه کیش محسوب می‌شود. محمدی با اشاره به نقش سیاست‌های گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش در این موفقیت‌ها تأکید کرد: رشد پروازها و جذب مسافر تنها نتیجه ظرفیت عملیاتی فرودگاه نیست، بلکه برنامه‌ها و اقدامات این سازمان در زمینه تبلیغات، بسته‌های تشویقی و تسهیل ورود گردشگران نقش کلیدی در جذب مسافران داخلی و خارجی داشته است. وی همچنین به پروژه‌های توسعه‌ای در فرودگاه و بندر چارک اشاره کرد و گفت: تمام بخش‌های هوانوردی فرودگاه تکمیل شده و زیرساخت‌ها برای پذیرش پروازها آماده است. در حوزه دریایی، اخذ مجوز مرز مجاز بندر چارک امکان صادرات کالا به کشورهای همجوار از جمله عمان، قطر و دبی را فراهم کرده است و ظرفیت ویژه‌ای برای صادرات مصالح ساختمانی پیش‌بینی شده است.

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر

بخش خصوصی، این پروژه‌ها نیز در مسیر تکمیل قرار خواهند گرفت. مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش یکی از مهم‌ترین پیشرفت‌های سال جاری را کسب مجوز مرز مجاز دریایی بندر چارک دانست و گفت: این مجوز برای نخستین بار امکان صادرات کالا از طریق بندر چارک به مقاصد مانند عمان، قطر و دبی را فراهم کرده است.

وی تأکید کرد: ظرفیت ویژه‌ای نیز برای صادرات مصالح ساختمانی از این بندر پیش‌بینی شده و این اقدام می‌تواند نقش مهمی در توسعه تجارت دریایی و تقویت اقتصاد منطقه ایفاء کند.

افتتاح فاز نخست بندر چارک و ارتقاء ظرفیت پهلوهای کشتی‌ها

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش با اشاره به تکمیل فاز نخست پروژه بندر چارک اعلام کرد: با بهره‌برداری از این مرحله، این بندر اکنون توانایی پذیرش کشتی‌هایی با ظرفیت ۶ تا ۷ هزار تن را دارد؛ ظرفیتی که نقش مهمی در تسهیل صادرات به‌ویژه در حوزه مصالح ساختمانی از بندر چارک و جزیره کیش به مقاصد همچون عمان و قطر ایفاء می‌کند.

هوایی جزیره زیبای کیش، نشانه ظرفیت عملیاتی بالا، زیرساخت‌های استاندارد و جایگاه راهبردی جزیره در شبکه هوانوردی کشور است و فرودگاه بین‌المللی کیش با ارائه خدمات منظم فرود و برخاست، سوخت‌رسانی مطمئن، سامانه‌های دقیق ناوبری و تسهیلات عملیاتی استاندارد، یکی از پویاترین و قابل اعتمادترین مراکز هوانوردی جنوب کشور به شمار می‌رود و نقش مهمی در اتصال گردشگران و فعالان اقتصادی به جزیره ایفاء می‌کند.

پیش‌بینی‌ها برای ادامه سال

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش با اشاره به روند رو به رشد سفرها به جزیره، از افزایش قابل توجه تعداد پروازها در ماه‌های پیش‌رو خبر داد و گفت: با توجه به تقاضای بالا و شرایط مساعد، پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال شاهد رشد متوسط ۳۰ درصدی پروازها باشیم. در حال حاضر میانگین پروازهای روزانه در فرودگاه کیش حدود ۸۵ تا ۹۰ سورتی است و انتظار داریم این رقم تا پایان سال با جهشی محسوس همراه شود.

وی در تشریح آخرین وضعیت پروژه‌های عمرانی فرودگاه کیش اظهار کرد: در حوزه هوانوردی، تمامی اقدامات مورد نیاز تکمیل شده و زیرساخت‌ها به‌طور کامل برای پذیرش پروازها مهیا است. محمدی افزود: بخش‌هایی نظیر ترمینال کارگو و تأسیسات سوخت‌رسانی همچنان در حال اجراست و با ورود سرمایه‌گذاران

بین‌المللی قرار می‌دهد. برنامه ما این است که کیش در کوتاه‌مدت به یکی از مقاصد معتبر گردشگری خلیج فارس تبدیل شود.

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش با ابراز رضایت از روند رو به رشد پروژه‌های بندری و فرودگاهی تأکید کرد: توسعه زیرساخت‌ها با جدیت ادامه دارد و در ماه‌های آینده نتایج ملموس‌تری در حوزه عملیاتی، خدمات مسافری و ظرفیت‌های تجاری قابل مشاهده خواهد بود. ارتقای تعداد پروازها، بهبود تجربه سفر و گسترش تعاملات اقتصادی با کشورهای همسایه از مهم‌ترین اهداف ما در این دوره است.

محمدی همچنین به تحول ایجاد شده در سیستم خدمات مسافری بندر کیش اشاره کرد و گفت: با راه‌اندازی سامانه نوبت‌دهی و فروش آنلاین بلیت، نیاز به مراجعه حضوری مسافران حذف شده و اکنون تمامی مراحل از طریق اپلیکیشن و سایت انجام می‌شود. این اقدام، زمان انتظار را کاهش داده و رضایت‌مندی مسافران را به‌طور قابل توجهی افزایش داده است.

به گفته وی، این سامانه به ویژه در بخش حمل‌ونقل خودروپی و مسافری باعث نظم‌بخشی به فرآیندها، مدیریت هوشمند ترافیک و کاهش چشمگیر صف‌ها شده است.

به اسکله با نظم بیشتر و کمترین میزان معطلی انجام می‌شود.

محمدی ادامه داد: افزایش قابل توجه رضایت مسافران، کاهش ازدحام در محوطه بندر، صرفه‌جویی در زمان و ارتقای دقت در فرآیند فروش بلیت را از مهم‌ترین دستاوردهای راه‌اندازی این سامانه است و این روند، مقدمه‌ای برای هوشمندسازی کامل خدمات دریایی در آینده است.

افزایش پروازهای خارجی و توسعه مسیرهای جدید

محمدی در ادامه با اشاره به توسعه شبکه پروازهای خارجی جزیره گفت: در حال حاضر، پروازهای منظم به مقاصد همچون دبی، بغداد، اربیل، مسقط و تاجیکستان برقرار شده و مذاکرات با چند شرکت هواپیمایی خارجی دیگر نیز در جریان است. در آینده نزدیک، مقاصد جدید بین‌المللی به این شبکه افزوده خواهد شد و ظرفیت فرودگاه کیش در حوزه پروازهای برون‌مرزی به شکل معناداری افزایش می‌یابد.

وی هدف اصلی این رویکرد را ارتقای جایگاه جزیره کیش در مسیرهای هوایی منطقه عنوان کرد و افزود: جذب پروازهای خارجی بیشتر، نه تنها موجب افزایش گردشگران ورودی می‌شود، بلکه زیرساخت‌های فرودگاهی و خدمات مسافری کیش را در مسیر استانداردهای

می‌کنند تا از رعایت تمامی ضوابط اطمینان حاصل شود.

محمدی تأکید کرد: این روند نظارتی مستمر و نقشی مهم در حفظ ایمنی مسافران، ارتقای کیفیت خدمات تفریحی و تداوم اعتماد گردشگران به خدمات دریایی کیش دارد.

سیستم نوبت‌دهی آنلاین برای مسافران

محمدی با اشاره به تحول در خدمات مسافری بندر کیش اظهار کرد: تا پیش از این، مسافران ناچار بودند برای خرید بلیت به‌صورت حضوری به بندر مراجعه کنند و این موضوع در برخی ساعات موجب ازدحام و افزایش زمان انتظار می‌شد. اما اکنون با راه‌اندازی سامانه نوبت‌دهی و فروش الکترونیکی بلیت، تمامی مراحل از طریق اپلیکیشن و سایت به‌صورت آنلاین انجام می‌شود و حضور فیزیکی مسافران به حداقل رسیده است.

وی افزود این سامانه با هدف مدیریت هوشمند ترافیک مسافران راه‌اندازی شده است و نقش مهمی در کاهش صف، ساماندهی جریان تردد و افزایش کیفیت تجربه سفر داشته است.

به گفته او، بخش حمل‌ونقل خودروپی که همواره بیشترین حجم تقاضا را دارد، بیشترین بهره را از این تحول برده و اکنون فرآیند پذیرش، خرید بلیت و ورود

محمدی افزود: با لایروبی انجام شده در محدوده بندر، عمق حوضچه به ۶ متر افزایش یافته و این اقدام امکان پهلودهی کشتی‌های بزرگ‌تر و افزایش حجم مبادلات دریایی را فراهم کرده است.

به گفته وی، این پروژه نه تنها موجب ارتقای جایگاه بندر چارک در زنجیره حمل‌ونقل دریایی جنوب کشور می‌شود، بلکه به توسعه اقتصادی منطقه و ایجاد فرصت‌های شغلی برای ساکنان بومی کمک خواهد کرد.

نظارت مستمر بر ایمنی و استانداردهای شناورهای تفریحی کیش

محمدی با تأکید بر ضرورت ارتقای ایمنی در حوزه گردشگری دریایی کیش اظهار کرد: به‌عنوان یکی از مقاصد اصلی گردشگری کشور، تمامی شناورهای تفریحی فعال در جزیره تحت نظارت کامل سازمان بندر کیش قرار دارند و فعالیت آنها تنها پس از احراز استانداردهای ایمنی، دریافت کلاس‌بندی‌های فنی و رعایت الزامات دریایی مجاز است.

وی با اشاره به اجرای بازرسی‌های چندلایه افزود: تیم‌های تخصصی سازمان بندر به‌صورت دوره‌ای و همچنین در قالب گشت‌های روزانه، وضعیت فنی، تجهیزات ایمنی، مدارک و شرایط بهره‌برداری شناورها را بررسی

ثبت ۱۰۲ پرواز در فرودگاه بین‌المللی کیش:

تداوم رونق تردد هوایی در جزیره

از این تعداد، ۵۱ پرواز ورودی و ۵۱ پرواز خروجی به ثبت رسیده است.

این آمار نشان‌دهنده ظرفیت مناسب فرودگاه بین‌المللی کیش در مدیریت پروازها و ارائه خدمات ایمن و منظم به مسافران است. تداوم این روند، ضمن تسهیل سفرها، نقش مؤثری در رونق گردشگری و پویایی اقتصادی جزیره ایفا می‌کند.



فرودگاه بین‌المللی کیش در روز ۲۸ آذر، با انجام تعداد قابل توجهی از پروازهای ورودی و خروجی، یکی از روزهای فعال عملیاتی خود را پشت سر گذاشت.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، در تاریخ ۲۸ آذر، مجموعاً ۱۰۲ پرواز در فرودگاه بین‌المللی کیش انجام شده است که

ترافیک هوایی کیش صعودی شد:

رشد ۴۴ درصدی جابه‌جایی مسافر در مهر ۱۴۰۴

۱۴۰۳ به یک هزار و نهصد و ۴۴ پرواز در مهر ۱۴۰۴ رسیده است. همچنین تعداد مسافران جابه‌جا شده با رشد ۲۴ درصد از صد و ۷۹ هزار و ۲۲۹ نفر در مهرماه سال گذشته به ۲۲۲ هزار و ۷۴۳ نفر افزایش یافته است.

از سوی دیگر، میزان بار جابه‌جا شده در مهر ۱۴۰۴ نسبت به مدت مشابه در سال قبل، رشد ۳۱ درصدی را تجربه کرده است. این آمارها نشان‌دهنده روند رو به رشد ترافیک هوایی و افزایش تقاضای سفر به جزیره کیش است که بیانگر جایگاه ویژه این مقصد گردشگری در حوزه حمل‌ونقل هوایی کشور به شمار می‌رود.



بر اساس آمارهای منتشرشده از سوی فرودگاه بین‌المللی کیش، میزان پروازهای داخلی و بین‌المللی این فرودگاه در مهرماه سال ۱۴۰۴ نسبت به مهر سال گذشته رشد چشمگیری داشته است.

در این دوره، تعداد پروازها با افزایش ۳۰ درصدی از یک هزار و ۴۹۳ پرواز در سال

۱۲



شنا سنامه

مدیر عامل: مسعود حیدری

مدیر روابط عمومی و دبیر اجرایی: مرتضی بلوکی

سر دبیر: ندا جعفری

طراح: پرستو بختیاری

صفحه بند: پریسا بختیاری

خبرنگار: سعید رضی پور

نشانی: تهران، خیابان شریعتی، خیابان ملک، پلاک ۳۸، طبقه سوم، واحد ۱۴

تلفن: ۷۷۵۲۹۲۱۰ - ۷۷۶۳۴۷۱۴ - ۰۲۱

تلفن ویژه: ۰۹۱۲۲۲۵۰۷۸۴

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های کیش از نگاه دوربین

