



## تجدید عهد سازمان منطقه آزاد انزلی با سومین رهبر انقلاب اسلامی

عرض کرده و آن را تداوم بخش مسیر عزت، عدالت و پیشرفت ملی می‌دانند. شخصیت علمی، معنوی و اخلاقی حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، چراغی فروزان در مسیر تعالی کشور است.

ما اعضای خانواده بزرگ سازمان منطقه آزاد انزلی، با تجدید عهد با آرمان‌های امام راحل و امام شهید، شهدا و مقام معظم رهبری، اعلام می‌داریم که با تدابیر ایشان، تمامی ظرفیت‌های منطقه را برای رشد اقتصادی، تقویت حضور ملی و بین‌المللی، و خدمت صادقانه به مردم به کار خواهیم گرفت.

از خداوند متعال، دوام عزت رهبر معظم انقلاب، سربلندی ایران اسلامی و ارتقای وحدت و همدلی را مسئلت می‌نماییم.

والسلام علی من اتبع الهدی

پرتو رهنمودهای ایشان تأکید کردند. «وَأَعْتَصِمُوا بِحَبْلِ اللَّهِ جَمِيعًا وَلَا تَفَرَّقُوا» (آل عمران، ۱۰۳) انتخاب حضرت آیت‌الله سید مجتبی خامنه‌ای (دامت برکاته) به عنوان رهبر انقلاب اسلامی، جلوه‌ای دیگر از عنایت الهی و نتیجه پیوند عمیق ملت مؤمن و بصیر ایران با ارزش‌های انقلاب بود.

صحنه‌های شورانگیز و لبریز از احساس ملت شریف ایران پس از اعلام این خبر، جلوه‌ای زیبا و به یادماندنی از عشق مردم به ولایت و استمرار مسیر الهی انقلاب را رقم زد؛ شور و شعفی که در خیابان‌ها و شهرها منعکس شد، نشانه‌ای از وحدت، امید و پویایی جامعه اسلامی در آغاز فصلی تازه از هدایت و ایمان است.

مدیران و کارکنان سازمان منطقه آزاد انزلی، این رویداد تاریخی را به ملت شریف ایران و دوستداران انقلاب تبریک



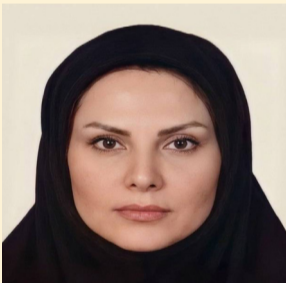
روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، مدیرعامل، مدیران و کارکنان این سازمان، انتخاب حضرت آیت‌الله سید مجتبی خامنه‌ای (دامت برکاته) به عنوان رهبر انقلاب اسلامی را تبریک گفته و ضمن تجدید عهد، بر خدمت در

مدیرعامل، مدیران و کارکنان سازمان منطقه آزاد انزلی، انتخاب حضرت آیت‌الله سید مجتبی خامنه‌ای (دامت برکاته) به عنوان رهبر انقلاب اسلامی را تبریک گفته و ضمن تجدید عهد، بر خدمت در پرتو رهنمودهای ایشان تأکید کردند. به گزارش ایپنا به نقل از مدیریت

### انزلی پیشران در اقتصاد غیر نفتی کشور

و صادراتی، بازارها و اماکن گردشگری و دسترسی‌های گسترده به شبکه‌های ترانزیتی داخلی و بین‌المللی است. این منطقه با قرارگیری در مسیر کریدورهای حمل‌ونقل بین‌المللی و برخورداری از ظرفیت‌های تجاری، صنعتی و گردشگری، توان جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی را دارد. با توسعه بندر کاسپین، تکمیل مجتمع‌های گردشگری و تقویت زیرساخت‌های لجستیکی، منطقه آزاد انزلی می‌تواند نقش محوری در کریدورهای بین‌المللی شمال-جنوب و شرق-غرب ایفاء کند.

تأسیس و توسعه مناطق آزاد تجاری و صنعتی یکی از راهکارهای مؤثر کشورهای در حال توسعه برای بهره‌گیری از مزایای تجارت جهانی است، بدون آنکه آثار منفی تجارت آزاد به کل اقتصاد کشور منتقل شود. ایران نیز تاکنون هجده منطقه آزاد ایجاد کرده که منطقه آزاد انزلی یکی از آنهاست و از سال ۱۳۸۴ آغاز به فعالیت کرده است.



این منطقه در حال گذار از تجارت صرف به توسعه پایدار اقتصادی است؛ روندی که با افزایش صادرات تولیدمحور، رشد خدمات صادراتی، واردات هدفمند و تقویت تولید داخلی همراه بوده و می‌تواند سهم قابل توجهی در رشد اقتصادی، اشتغال‌زایی و توسعه صادرات غیرنفتی کشور داشته باشد.

ندا جعفری - سردبیر

### نقش بی‌بدیل منطقه آزاد انزلی در رونق اقتصادی کشور

افزایش تولید و جذب شرکت‌های بین‌المللی برداشت. این منطقه توانست با ارائه تسهیلات ویژه به سرمایه‌گذاران، چند پروژه مهم را به بهره‌برداری برساند که این اقدامات نشان‌دهنده تلاش برای مقاومت در برابر رکود اقتصادی بود. منطقه آزاد انزلی در سال جدید اولویت برنامه‌های این ستاد را معطوف به ارتقای کمی و کیفی امکانات قابل ارائه، تسهیل و تسریع در فرآیندهای خدمات‌رسانی به مسافران نوروزی، قرار داد و در تعطیلات نوروز حدود ۱,۵ میلیون گردشگر در نخستین منطقه آزاد شمال کشور حضور یافتند.



در سال جدید نیز، منطقه آزاد انزلی قصد دارد با تقویت همکاری‌های بین‌المللی، توسعه بیشتر صنایع دانش‌بنیان و افزایش ظرفیت‌های صادراتی، نقش مهم‌تری در رونق اقتصادی کشور ایفاء کند که با توجه به موقعیت استراتژیک این منطقه، انتظار می‌رود انزلی بتواند به عنوان یک پل ارتباطی بین ایران و بازارهای جهانی عمل کند.

مرتضی بلوکی - کارشناس رسانه

در سال گذشته، منطقه آزاد انزلی با چالش‌های متعددی مواجه شد که ناشی از رکود اقتصادی و تورم شدید بود و همین موضوع موجب مشکلات و موانع زیادی در روند کار این منطقه شد. سالی که با دو با جنگ تحمیلی ۱۲ روزه و جنگ رمضان به کشور همراه بود و در کنار آن تحریم‌های بین‌المللی و مکانیسم‌های ماشه نیز بحران اقتصادی را تشدید کرد تا اقتصاد ایران سالی پر از فراز و نشیب را سپری کند. با این وجود، منطقه آزاد انزلی تلاش کرد تا با تمرکز بر جذب سرمایه‌گذاری خارجی و افزایش صادرات، نقش خود را در کاهش ضربه اقتصادی به کشور تقویت کند. همچنین؛ منطقه آزاد انزلی در سال گذشته گام‌هایی در راستای توسعه زیرساخت‌ها،

سعید رحمت‌زاده در گفتگو با ایلنا:

## جذب سرمایه‌گذاری خارجی شرط تحقق رشد اقتصادی و فلسفه تشکیل مناطق آزاد است

در مجلس دنبال کنیم همین مساله است؛ بارها در جلسات مختلف هم درباره آن بحث کرده‌ایم و مقرر شده فراکسیون نظارت بر مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مجلس یک جلسه‌ای با روسای جمهور و مجلس داشته باشند و نشست‌های دیگر را هم در برنامه فراکسیون دنبال می‌کنیم و به دنبال این هستیم که جایگاه نهادی دبیرخانه را به حالت گذشته بازگردانیم.

رحمت‌زاده خاطرنشان کرد: متأسفانه در حال حاضر با یک ایراد جدی در دبیرخانه روبه‌رو هستیم، و آن این است که ریاست شورای عالی مناطق آزاد با رئیس جمهور است و دبیرخانه را ذیل وزارت اقتصاد قرار داده‌اند که کار درستی نیست و باید اقدام دیگری صورت گیرد و آن بازگرداندن ساختار دبیرخانه به جایگاه قبلی خودش است که به صورت مستقیم مشاور رئیس‌جمهور محسوب شود.

وی تأکید کرد: باید چنین جایگاهی برای دبیرخانه دیده شود زیرا هنگامی که در مناسبت‌های مختلف دبیرخانه با طرف‌های خارجی و یا سرمایه‌گذاران و تجار بزرگ دیداری دارد، آن جایگاهی که در قامت مشاور رئیس‌جمهور دارد تأثیرگذارتر است تا این که رئیس شورای عالی رئیس‌جمهور باشد و دبیرخانه هم زیر نظر وزارت اقتصاد باشد پس نیازمند آنیم تا ساختار دبیرخانه به همان حالت سابق بازگردد چرا که ساختارها تأثیر زیادی در سطح تعاملات دارند.

چگونگی عملکرد مناطق آزاد را در آن تعیین می‌کند و این معافیت‌ها در آنجا در نظر گرفته شده، قطعاً اتفاقات مثبتی رخ خواهد داد اما این قوانین به ویژه در سال ۱۴۰۰ در قانون بودجه کمرنگ‌تر شده است.

وی خاطرنشان کرد: به نظر می‌رسد برخی از مزیت‌های اصلی مناطق آزاد، اشتغال پایدار و کاهش هزینه‌های تولید، سرمایه‌گذاری خارجی و انتقال فناوری و تولید دانش است و یکی از الزامات اجرای قوانین نحوه عملکرد مناطق آزاد هم به این مزیت‌ها بازمی‌گردد، مخصوصاً معافیت‌های مالی که باید هدفمند باشد، ما معافیت‌های مالیاتی بی‌هدف و غیربرنامه‌ریزی شده را تأیید نمی‌کنیم.

رئیس فراکسیون نظارت بر مناطق آزاد و ویژه اقتصادی درباره اینکه چرا مدیران در مناطق آزاد ثبات مدیریتی ندارند، نیز گفت: متأسفانه این مسئله به مناطق آزاد اختصاص ندارد و پایداری مدیریت در حوزه‌های مختلف در دهه‌های اخیر محل نقد نخبگان جامعه است. در واقع این اشکال انحصار تنها به مناطق آزاد وارد نیست، باید تلاش کنیم که این فرهنگ فرصت دادن به مدیر در همه بخش‌ها به ویژه بخش‌های ممتاز اقتصادی مانند؛ مناطق آزاد از جمله منطقه آزاد انزلی را فراهم کنیم.

وی درخصوص اینکه برای ارتقاء جایگاه دبیرخانه باید چه اقداماتی صورت گیرد، نیز عنوان کرد: اولین نکته‌ای که ما باید

چقدر سهم صادرات ما بیشتر شود و سرمایه‌گذاری خارجی شکل می‌گیرد و رشد اقتصادی هم محقق خواهد شد. وی ادامه داد: با توجه به موقعیت مناطق آزاد در کشور و همچنین منطقه آزاد انزلی، روندی که دبیرخانه گزارش می‌کند، روندی روبه رشد در سرمایه‌گذاری خارجی است و به نظر می‌رسد که باید همه با هم کمک کنیم این اتفاق با سرعت بیشتری رخ دهد. رحمت‌زاده تأکید کرد: این روند رو به رشد الزامات خاص خود را دارد؛ هم در سرزمین اصلی باید به سرمایه‌گذاری خارجی کمک کرد هم در مناطق آزاد باید این امر صورت گیرد و در مجموع یکی از دلایل اولیه تشکیل مناطق آزاد جذب سرمایه‌گذاری خارجی و انتقال فناوری و دانش است.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا در منطقه آزاد انزلی حذف مالیات بر ارزش افزوده وجود دارد و این امر چه کمکی به اقتصاد این منطقه خواهد کرد ادامه داد: بنده مسئولیت فراکسیون نظارت بر مناطق آزاد را در مجلس بر عهده دارم، در خصوص منطقه آزاد انزلی هم بنده نماینده معین آنجا هستم و همه مناطق آزاد را رصد می‌کنیم. این موضوع هم در کمیسیون اقتصادی دنبال می‌شود و هم دولت به دنبال لایحه است، البته باید تأکید کنم مجلس به دنبال این است که یاری‌رسان باشد. رحمت‌زاده یادآور شد: اگر ما به احکام همان قانونی که با آن مناطق آزاد آغاز به کار کرد بازگردیم، یعنی قوانینی که نحوه



رئیس فراکسیون نظارت بر مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مجلس با تأکید بر نقش کلیدی سرمایه‌گذاری خارجی در رشد اقتصادی کشور گفت: قوانین بالادستی، دولت را مکلف کرده است که بخشی از رشد اقتصادی از مسیر جذب سرمایه‌گذاری خارجی محقق شود و مناطق آزاد، از جمله منطقه آزاد انزلی، باید به کانون تحقق این هدف و انتقال فناوری و دانش تبدیل شوند.

سعید رحمت‌زاده، رئیس فراکسیون نظارت بر مناطق آزاد در مجلس در گفتگو با خبرنگار ایلنا درباره امکان افزایش سرمایه‌گذاری‌ها از سوی سرمایه‌گذاران خارجی در منطقه آزاد انزلی اظهار کرد: طبیعتاً سرمایه‌گذاری رونق اقتصاد ماست، ما هم در این مورد الزام داریم و هم اینکه در قوانین برای دولت تکلیفی روشن است و آنجا نیز گفته شده که بخشی از رشد اقتصادی در گرو سرمایه‌گذاری خارجی است.

رئیس فراکسیون نظارت بر مناطق آزاد در مجلس خاطرنشان کرد: قطعاً هر

مهرداد لاهوتی در گفتگو با ایلنا مطرح کرد:

## حمایت عملی از تولید با حذف مالیات بر ارزش افزوده در منطقه آزاد انزلی

بتوانند مواد اولیه را با شرایطی سهل‌تر از سرزمین اصلی وارد کشور کنند و از آنجا برای کشور ارزآوری داشته باشند.

این عضو کمیسیون برنامه و بودجه خاطرنشان کرد: اما متأسفانه همه مناطق آزاد در حال حاضر چنین رویکردی ندارند و باید به آن مرحله برسند که محلی برای تولید و ارزآوری باشند. بنده از مدیران منطقه آزاد انزلی تقاضا دارم که به این امر مهم توجه کنند که یک منطقه آزاد باید محلی برای تولید و کمک ارزی به کشور باشد تا بتواند به شرایط اقتصادی کشور آن هم در این دوران حساس اقتصادی کمک کرده و از ضرر و خسارتی که به کشور زده شده بکاهد.

مالیات را سهل‌تر کنند تا تولیدکنندگان در این منطقه بتوانند تولیداتشان را صادر کنند. وی ادامه داد: همواره انتقادی که به مناطق آزاد می‌شود این است که چرا این مناطق به محلی برای واردات تبدیل شده و جز ضرر و خسران برای کشور حاصلی ندارند، امیدوارم حداقل در منطقه آزاد انزلی تصمیم‌گیران به این نکته توجه کنند و خودشان را متمایز از سایر مناطق کنند.

لاهوته با اشاره به ساخت «آکوریم» از سوی ترک‌ها در منطقه آزاد انزلی و ادامه روند سرمایه‌گذاری‌های خارجی در این منطقه افزود: فلسفه منطقه آزاد سرمایه‌گذاری بویژه در بخش تولید است و اینکه تولیدکنندگان

و ضرر اقتصادی برای کشور تبدیل شوند. مهرداد لاهوتی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در گفتگو با خبرنگار ایلنا درباره اینکه آیا امکان حذف مالیات بر ارزش‌افزوده در منطقه آزاد انزلی وجود دارد و در صورت حذف مالیات بر ارزش افزوده چه کمکی به تولیدکنندگان در این منطقه خواهد شد گفت: ما معتقدیم مناطق آزاد باید یک تفاوت اساسی با سایر نقاط کشور داشته باشد و آن هم تسهیل‌گری در این مناطق است و امکان حذف مالیات بر ارزش افزوده در این منطقه هم وجود دارد. این عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی بیان کرد: در مناطق آزاد از جمله منطقه آزاد انزلی قرار است اخذ



عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه مناطق آزاد باید تمایزی واقعی با سایر مناطق کشور داشته باشند، گفت: تسهیل در اخذ مالیات در مناطق آزاد از جمله منطقه آزاد انزلی تنها زمانی معنا دارد که به رونق تولید و صادرات منجر شود، نه این که این مناطق به محلی برای واردات

گامی مهم در مسیر تحقق مزایای افزایش محدوده منطقه آزاد انزلی؛

## دفتر نمایندگی سازمان منطقه آزاد انزلی در شهرک صنعتی سفیدرود افتتاح شد

رییس فراکسیون مناطق آزاد: عملکرد مثبت دبیرخانه شورایعالی مورد تأیید رییس جمهور و دولت بوده و رشد شاخص ها و فعالیت های توسعه ای منطقه آزاد انزلی نیز چشم گیر است سعید رحمت زاده رییس فراکسیون مناطق آزاد و نماینده مردم صومعه سرا در مجلس شورای اسلامی شروع به کار دفتر نمایندگی سازمان منطقه آزاد انزلی در شهرک صنعتی سفیدرود را رویدادی با ارزش عنوان نمود و با اشاره به جریان تصویب لایحه افزایش محدوده نخستین منطقه آزاد شمال کشور از مجلس دهم که در نهایت



با حضور مدیران استانی و نمایندگان مردم گیلان در مجلس شورای اسلامی دفتر نمایندگی سازمان منطقه آزاد انزلی در شهرک صنعتی سفیدرود افتتاح و در مدار خدمت رسانی به فعالین اقتصادی و تولیدکنندگان بزرگترین پهنه صنعتی استان قرار گرفت.

در مجلس دوازدهم به تصویب رسید، اظهار داشت: با توجه به الحاق اراضی جدید به محدوده منطقه آزاد انزلی فرصت بهره مندی از ظرفیت مزیت های قانونی منطقه در سطح استان به صورت جغرافیایی نیز فراهم شده و همه مسئولین و نمایندگان برای تداوم مسیر تعالی این منطقه باید همراهی و همکاری داشته باشند.

سفیدرود به محدوده منطقه آزاد نیز در همین راستا انجام شده است.

حوزه پوشاک جهت ایجاد شهرک پوشاک با تمام زنجیره تولید خود در منطقه آزاد انزلی خبر داد و این مهم را بخشی از اثرات مثبت افزایش محدوده این منطقه و اضافه شدن پهنه های صنعتی چون سفیدرود برشمرد و گفت: امیدوارم با وفاق ایجاد شده در سطح استان شاهد تحقق اهداف و برنامه ها جهت تبدیل یک استان پیشرو در شاخص های تولیدی-صنعتی و صنایع پاک و دانش بنیان باشیم.

به گزارش ایلنا به نقل از مدیریت روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، با حضور مدیران استانی و نمایندگان مردم گیلان در مجلس شورای اسلامی دفتر نمایندگی این سازمان در شهرک صنعتی سفیدرود افتتاح و در مدار خدمت رسانی به فعالین اقتصادی و تولیدکنندگان بزرگترین پهنه صنعتی استان قرار گرفت.

وی با بیان اینکه عملکرد مثبت دبیرخانه شورایعالی مورد تأیید رییس جمهور و دولت بوده و رشد شاخص ها و فعالیت های توسعه ای منطقه آزاد انزلی نیز چشم گیر است تأکید کرد: اقتصاد اساس حکمرانی ماست و ریشه نارضایتی ها نیز در مباحث اقتصادی است، و گرنه ایمان در اعماق وجود مردم سرزمین وجود دارد، ناترازی حکمرانی ما باعث نارضایتی مردم عزیز شده است.

در مسیر الحاق شهرک صنعتی سفیدرود به محدوده منطقه آزاد انزلی تلاش کردند قدردانی کرد و تصریح نمود: این همراهی در جهت تقویت بنیان های اقتصادی استان گام برداشته و امروز اقتصاد تاثیرگذارترین مؤلفه بر حوزه های اجتماعی، فرهنگی و حتی سیاسی است و تقویت معیشت مردم باید در اولویت تصمیم گیری ها قرار گیرد.

رییس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با اظهار امیدواری نسبت به اینکه وفاق شکل گرفته برای تصویب لایحه قانونی افزایش محدوده منطقه آزاد انزلی در سایر موضوعات استانی نیز منافع مردم استان را تأمین نماید خواستار احداث طرح کمربندی امام زاده هاشم به خمام شد تا زمینه کاهش ترافیک ورودی به شهر رشت و تسریع در فرآیند حمل و نقل کالا به بنادر انزلی و کاسپین فراهم شود.

### طاعتی مقدم: حرکت هوشمندانه الحاق اراضی سفیدرود به منطقه آزاد انزلی، فرصت توسعه استان محسوب می شود

نماینده مردم صومعه سرا قدردانی فرصت های خدمت و انجام امور توسط مسئولین و مدیران دولتی باهدمندی و اغماض را حائز اهمیت بیان کرد و خواستار همکاری مدیران شهرک های صنعتی و صمت، گمرک، دارایی استان با منطقه آزاد انزلی جهت بهره مندی هر چه بیشتر فعالین اقتصادی از مزایا و معافیت های مناطق آزاد شد.

فرماندار شهرستان رشت اشتغالزایی و رونق تولید و کسب و کار را زمینه ساز افزایش درآمد خانوارها، ارتقاء سرمایه اجتماعی و امید در جامعه ارزیابی نمود و افزود: فراهم شدن امکان تردد خودروهای پلاک منطقه آزاد علاوه بر استان گیلان در مازندران و پیگیری برای الحاق استان اردبیل به این سازوکار، در صورت نهایی شدن مراحل قانونی، می تواند آثار مثبتی بر گردش اقتصادی و تعاملات تجاری منطقه داشته باشد.

### فرماندار شهرستان رشت: باید از ظرفیت های منطقه آزاد انزلی جهت رونق واحدهای تولیدی بهره برد

در ابتدای این مراسم مجید فاتحی عضو هیئت مدیره و معاون اقتصادی و سرمایه گذاری برنامه های سازمان را جهت توسعه سرمایه گذاری در شهرک صنعتی سفیدرود را اعلام کرد.

میرغضنفری در پایان ابراز امیدواری کرد: با تداوم همکاری میان دستگاه های اجرایی، سازمان منطقه آزاد انزلی و فعالان بخش خصوصی، زمینه تحقق اهداف توسعه ای و افزایش فرصت های شغلی در شهرستان رشت و استان گیلان بیش از پیش فراهم شود.

اسماعیل میرغضنفری فرماندار شهرستان رشت در این رویداد بهره مندی از مشوق ها و امتیازهای پیش بینی شده در قوانین مناطق آزاد، که به بهبود فضای کسب و کار و تقویت رقابت پذیری صنایع کمک می کند را بخشی سیاست های اقتصادی دولت در حمایت از تولید اعلام کرد و گفت: دولت در چارچوب سیاست های جاری خود، تمرکز ویژه ای بر رونق بخش صنعت، تولید و اشتغال دارد و الحاق محدود شهرک صنعتی

مصطفی طاعتی مقدم در مراسم شروع به کار رسمی دفتر نمایندگی سازمان متبوع خود در شهرک صنعتی سفیدرود، الحاق اراضی سفیدرود به منطقه آزاد انزلی را به عنوان یک حرکت هوشمندانه، فرصت توسعه استان گیلان عنوان کرد و اظهار داشت: با یک برنامه ریزی هدفمند، آینده نگرانه و جامع در پهنه های مختلف محدوده منطقه آزاد انزلی، برای اراضی مجموعه اراضی کشت و صنعت سفیدرود نیز برنامه ریزی بلند مدت و جامعی جهت بهره برداری حداکثری از مزیت های قانونی منطقه در نظر گرفته شده و از مزایای خوب این محدوده صنعتی، بهره مندی از زیرساخت های اولیه است.

وی با اشاره به نزدیکی منطقه آزاد انزلی به قطب های جمعیتی و تولیدی-صنعتی کشورمان تصریح کرد: محدودیت های قانونی برای توسعه شهرک های صنعتی در محدوده های اطراف شهرهای بزرگ کنونی با عنایت به مزیت های قانونی منطقه آزاد انزلی فرصت ویژه ای برای حضور سرمایه گذاران و طرح های سرمایه گذاری است و می توانیم مکانی برای جذب سرمایه گذارانی باشیم که دیگر علاقه ای به فعالیت در شهرهای بزرگ کشور ندارند. طاعتی مقدم از اظهار علاقه سرمایه گذاران

جبار کوچکی نژاد در گفتگو با ایلنا تاکید کرد:

## ضرورت سرمایه گذاری در گردشگری انزلی، فرصتی که نباید از دست برود

چرا که هرچه تولید افزایش پیدا کند و صادرات رشد یابد، توسعه اقتصادی منطقه و میزان درآمد آن نیز بیشتر می شود.

وی در ادامه به بررسی اصلاحات قانونی در قالب قانون الحاق سه اشاره کرد و گفت: این قانون قرار بود پس از بررسی بودجه به صحن مجلس ارائه شود. در این قانون تلاش شد برخی قوانین مرتبط با مناطق آزاد و همچنین مقرراتی مانند مالیات بر ارزش افزوده و عوارض که پیش تر لغو شدند، به گونه ای تنظیم شوند که تفاوت های اجرایی میان سرزمین اصلی و مناطق آزاد مشخص شود و اجرای قوانین تسهیل شود.

نماینده رشت همچنین درباره ارتقای جایگاه دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد توضیح داد: مجلس با قرار دادن این دبیرخانه زیر نظر وزارت امور اقتصادی و دارایی، امکان نظارت بیشتر بر عملکرد مناطق آزاد را فراهم کرد. او بیان کرد: اگر دبیرخانه زیر نظر ریاست جمهوری باقی می ماند، نظارت مجلس بر عملکرد آن ها کاهش پیدا می کرد.

وی تاکید کرد: حتی با افزایش سطح نظارت، همچنان در برخی مناطق آزاد شاهد عدم اجرای کامل قوانین و مقررات بود و ضرورت داشت اقدامات جدی تری برای اجرای دقیق قوانین انجام شود.



در برخی موارد برای تأمین منابع مالی به فروش زمین روی آورد و این مسئله مانع از تحقق اهداف توسعه ای شد. این عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس تاکید کرد: مناطق آزاد در ایران نتوانستند آن طور که پیش بینی شده بود در حوزه هایی مانند توسعه تولید، افزایش صادرات و رونق گردشگری نقش مؤثری ایفاء کنند و همچنان فاصله قابل توجهی میان اهداف اولیه و عملکرد فعلی وجود داشت.

وی ظرفیت های گردشگری منطقه آزاد انزلی را قابل توجه دانست و اظهار کرد: این منطقه می تواند در حوزه گردشگری بدرخشد و به یکی از مقاصد مهم جذب گردشگران خارجی تبدیل شود و گردشگران داخلی از استان های مختلف کشور و حتی داخل استان گیلان به این منطقه سفر کنند و همین حضور منجر به درآمدزایی شود.

وی معتقد است؛ با برنامه ریزی مناسب و استفاده از موقعیت جغرافیایی منطقه، امکان جذب گردشگران خارجی و افزایش درآمدهای ارزی نیز فراهم شد. کوچکی نژاد در پاسخ به پرسشی درباره حذف مالیات بر ارزش افزوده در منطقه آزاد انزلی و تأثیر آن بر رونق اقتصادی منطقه توضیح داد: برای توسعه اقتصادی باید مشوق های بیشتری برای تولیدکنندگان و سرمایه گذاران فراهم می شد.

وی به موضوع مالیات اشاره کرد و گفت: تصمیماتی برای حذف مالیات بر ارزش افزوده در مناطق آزاد مطرح شد تا زمینه حضور سرمایه گذاران خارجی تسهیل و انگیزه های اقتصادی تقویت شود. کوچکی نژاد در ادامه به توسعه محدوده منطقه آزاد انزلی اشاره کرد و توضیح داد: با حضور استاندار و ابلاغ مصوبه مجلس، این منطقه گسترش یافت و بخش هایی مانند؛ فرودگاه رشت، نزدیک به دو هزار هکتار از شهرک صنعتی سفیدرود، شهرک صنعتی خمیران و ضیابر به محدوده منطقه آزاد الحاق شد.

او اعلام کرد: انتظار می رفت با این الحاقات، واحدهای تولیدی و صنعتی به سرعت در این محدوده مستقر شوند و از ظرفیت های حمل و نقل به ویژه در حوزه هوایی برای برقراری ارتباط با کشورهای حاشیه دریای خزر به خصوص روسیه استفاده کنند؛ کشوری که نیاز قابل توجهی به محصولات کشاورزی داشت و می توانست بازار صادراتی مهمی برای تولیدکنندگان داخلی باشد.

وی با ابراز تأسف اعلام کرد: به دلیل برخی اشکالات اجرایی و مدیریتی، بسیاری از این برنامه ها و اهداف آن گونه که انتظار می رفت محقق نشد و منطقه آزاد انزلی بیشتر درگیر مسائل داخلی شد.

او افزود: این منطقه به جای بهره گیری از ظرفیت های اقتصادی و تولیدی خود،

نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی گفت: منطقه آزاد انزلی می تواند در بخش گردشگری بدرخشد و از مناطقی باشد که توان جذب گردشگر خارجی را داشته باشد.

جبار کوچکی نژاد، نماینده رشت و عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در گفتگو با خبرنگار ایلنا درباره ظرفیت های منطقه آزاد انزلی برای جذب سرمایه گذاری خارجی توضیح داد: مناطق آزاد در کشور با هدف ایجاد پل ارتباطی میان اقتصاد داخلی و سایر کشورها شکل گرفتند و قرار بود زمینه تعاملات اقتصادی، تجاری و سرمایه گذاری خارجی را فراهم کنند. او یادآور شد: فلسفه ایجاد این مناطق، تسهیل ارتباطات اقتصادی و ایجاد بستر مناسب برای حضور سرمایه گذاران خارجی در کشور بود تا از طریق آن ها صادرات، تجارت خارجی و تولید توسعه پیدا کند.

وی با اشاره به جایگاه جغرافیایی مناطق آزاد اظهار کرد: این مناطق در خطوط مرزی کشور چه در مرزهای خشکی و چه در مرزهای آبی ایجاد شدند تا نقش دروازه های ارتباطی اقتصاد ایران با سایر کشورها را ایفاء کنند.

او تاکید کرد: هدف اصلی از ایجاد چنین مناطقی جذب سرمایه گذاری خارجی، افزایش تعاملات اقتصادی و تقویت تولید و صادرات بود، اما در عمل این اهداف به طور کامل محقق نشد.

این نماینده مجلس خاطر نشان کرد: مناطق آزاد به دلایل مختلف از جمله برخی موانع قانونی و اجرایی نتوانستند جایگاه واقعی خود را در حوزه هایی مانند؛ تجارت خارجی، توسعه صادرات و استقرار واحدهای تولیدی به دست آورند.

او بیان کرد: برخی قوانین و مقررات موجود مانع حضور گسترده سرمایه گذاران خارجی شد و نیاز به اصلاح و بازنگری داشت.

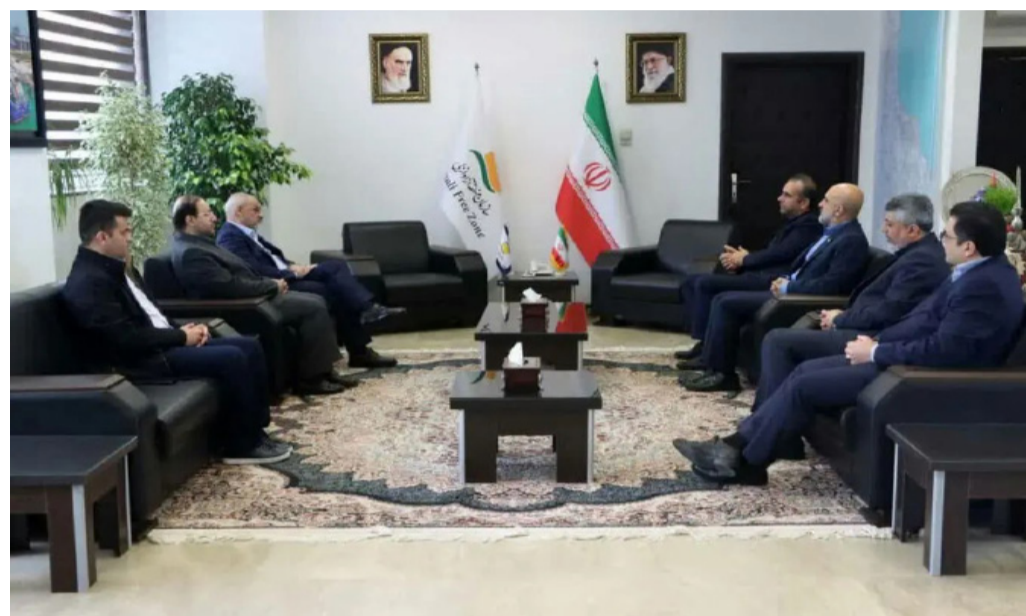
## مزیت خوب منطقه آزاد انزلی در توسعه مناسبات با اوراسیا و بهره برداری از فرصت های کریدور شمال جنوب

نشست های منظمی برگزار می کنند. مصطفی طاعتی مقدم؛ رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان نیز در این دیدار گزارشی از توانمندی های منطقه آزاد انزلی در حوزه های اقتصادی، صنعتی-تولیدی، بندری-تزانزیتی حمل و نقلی، گردشگری ارائه کرده و برنامه ها و راهبردهای سازمان متبوع خود در زمینه بهره برداری حداکثری از مزیت های کریدوری و توسعه روابط با کشورهای حاشیه دریای کاسپین و اتحادیه اقتصادی اوراسیا را تشریح نمود.

گفتنی است رئیس دفتر رییس جمهور از خدمات و برنامه های در حال اجرای ستاد هماهنگی خدمات سفر نوروزی منطقه آزاد انزلی در فاز تجارت و گردشگری و مجموعه آکواریوم و عملیات حمل و نقل کالا در مجتمع بندری کاسپین و نقطه اتصال خط ریل سراسری به این منطقه، بازدید کردند.

قبلی بهره برد؛ مزیت تزانزیتی منطقه آزاد انزلی در کریدورهای بین المللی را مهم ارزیابی کرد و اظهار داشت: یکی از مزیت های کشورمان فرصت های توسعه ای ناشی از اقتصاد دریا محور است که در سیاست های کلی و تأکیدات رییس جمهور نیز مشهود بوده و مناطقی مانند منطقه آزاد انزلی در این حوزه نیز دارای ظرفیت ایفای نقش می باشند.

محسن حاجی میرزایی با اشاره به ظرفیت استراتژیک ممتاز کشور را مزیتی برای جذب سرمایه گذاران اعلام کرده و افزود: باید نسبت به معرفی فرصت های سرمایه گذاری، برقراری ارتباط مستقیم و به دور از پیچ و خم های اداری با سرمایه گذاران اقدام نمود؛ موضوعی که در دستور کار دکتر پزشکیان قرار دارد و رئیس جمهور نیز رأساً با سرمایه گذاران به صورت مستقیم



منطقه در دیپلماسی اقتصادی و تزانزیتی ایران گفت: منطقه آزاد انزلی در زمینه توسعه مناسبات با اوراسیا و بهره برداری از فرصت های کریدور شمال جنوب دارای مزیت خوبی است.

وی با تصریح بر اینکه برای بهره برداری حداکثری از مزیت ها، ظرفیت ها باید نقشه دقیق و مشخصی را در دستور کار قرار داد، و از تجارب مدیران

مزیت خوب منطقه آزاد انزلی در توسعه مناسبات با اوراسیا و بهره برداری از فرصت های کریدور شمال جنوب مناطق آزاد از نقش ویژه ای در مولفه های اقتصادی کشور برخوردار می باشند رئیس دفتر رییس جمهور با بیان اینکه مناطق آزاد از نقش ویژه ای در مولفه های اقتصادی کشور برخوردار می باشند؛ در خصوص جایگاه این

مهدی فلاح نماینده رشت در مجلس شورای اسلامی:

## استمرار اقدامات منطقه آزاد انزلی نویدبخش موفقیت های خوب در سطح ملی و بین المللی است

حمل و نقل هوایی در بهره برداری و ارزآوری از توانمندی های کشاورزی و گردشگری استان ایفاء می کند، خواستار هم افزایی جهت رفع ضعف های مختلف زیرساختی استان در حوزه های مختلف شد و با اشاره به سهم ۵۷ درصدی آب شرب مصرفی در شهرستان رشت، و ۷۶ درصدی استان در مقابل ۸۴ درصدی استان؛ گیلان را در این شاخص محروم ارزیابی کرد

مهدی فلاح بر لزوم بهره گیری از تمام امکانات و فرصت هایی که باعث افزایش ظرفیت های توسعه ای استان می شود تأکید کرد و گفت: یکی از این محورها صادرات با تمرکز بر ظرفیت های صادرات محصولات کشاورزی و شیلاتی استان است.

روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، مهدی فلاح نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی؛ در جریان مراسم شروع به کار، خط کارگو هوایی از فرودگاه سردار جنگل رشت به سمت روسیه؛ با اشاره به ظرفیت های موجود و در حال ایجاد و تقویت در سطح استان، خواستار هم افزایی و پرهیز از کار جزیره ای، به عنوان مهم ترین راهبرد برای افزایش صادرات به اوراسیا شد و اظهار داشت:

حضور دکتر مسرور، به عنوان دبیر شورای عالی مناطق آزاد؛ به همراه پویایی مهندس طاعتی مقدم، در کنار استمرار حرکت های این چنین نوید موفقیت های خوبی برای منطقه آزاد انزلی در سطح ملی و بین المللی است. وی با ارائه تحلیلی از نقشی که



حال ایجاد و تقویت در سطح استان، خواستار هم افزایی و پرهیز از کار جزیره ای، به عنوان مهم ترین راهبرد برای افزایش صادرات به اوراسیا شد. به گزارش ایلنا به نقل از مدیریت

نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی؛ در جریان مراسم شروع به کار، خط کارگو هوایی از فرودگاه سردار جنگل رشت به سمت روسیه؛ با اشاره به ظرفیت های موجود و در

## منطقه آزاد انزلی میزبان شورای دیپلماسی اقتصادی مناطق آزاد ایران

زمانی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که توجه داشته باشیم، اغلب مناطق آزاد ایران در سواحل دو دریای شمالی - جنوبی ایران واقع شده و برای تحقق برنامه‌هایی چون شعار سال ۱۴۰۴ از ظرفیت بالایی برخوردار می‌باشند.

در پایان سید عباس موسوی، فیاض زاهد و رامین مهمانپرست از دیگر اعضای شورا پیشنهادات خود را در حوزه عملکردی شورای راهبردی دیپلماسی مناطق آزاد ایران بیان کردند.

گفتنی است بازدید از مجتمع بندری کاسپین و امکانات و زیرساخت‌های انبارداری، حمل‌ونقلی، و ریلی موجود در این مجتمع بندری به همراه امکانات زیرساختی موجود گردشگری در فاز تجارت و گردشگری منطقه آزاد انزلی از دیگر برنامه‌های اعضای شورای راهبردی دیپلماسی مناطق آزاد ایران بود.

شورای دیپلماسی اقتصادی با ابتکار رضا مسرور دبیر شورای عالی مناطق آزاد باهدف استفاده از ظرفیت‌های اعضا در خارج از کشور در جهت ارتقای جایگاه مناطق آزاد در منطقه، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و افزایش صادرات با حضور محمدجواد ظریف، علی‌اکبر صالحی، سید عباس موسوی، رامین مهمانپرست، داوود دانش جعفری، مهدی دوستی، شمس‌الدین حسینی تشکیل شده است.

گردشگران کشورهای اسلامی و عربی را در قالب گردشگری حلال در اولویت کاری قرار داد.

علی‌اکبر صالحی، وزیر سابق امور خارجه نیز در این نشست خواستار تقویت برنامه‌ریزی‌های آینده‌پژوهی مبتنی بر بهترین تا بدترین حالت در حوزه دیپلماسی اقتصادی کشور از سوی سازمان‌های عامل مناطق آزاد شد و اضافه کرد: مدیریت مناطق آزاد یک علم و هنر است که باید برای ارتقای کمی و کیفی نیروی انسانی و مدیریتی به دنبال اجرای دوره‌های آموزشی و یا بازدید از مناطق آزاد موفق کشورهای دیگر بود تا از فرصت‌ها و چالش‌های پیش روی به بهترین شکل جهت منافع ملی بهره برد.

وی خواستار معرفی و تبلیغ ظرفیت‌ها و مزیت‌های متنوع منطقه آزاد انزلی در میان کشورهای همسایه به‌ویژه عربی جهت جذب گردشگران شد و تأکید کرد که باید با تبیین مسائل مناطق آزاد، این مناطق را به جایگاه اولویت‌های اصلی و نخست کشور و دولت ارتقا داد.

در ادامه یاس حضرتی رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت با بیان اینکه محدودیت‌های قانونی اعمال شده در مناطق آزاد، فلسفه وجودی این مناطق آزاد را از حیز انتفاع ساقط کرده، افزود: در اکثر کشورهای توسعه‌یافته، نقش مناطق آزاد در این مسیر قالب توجه است و این مهم

شده از سوی سازمان متبوع خود جهت بهره‌برداری از موده‌های حمل‌ونقلی ایجاد شده در نخستین منطقه آزاد شمال کشور، تصریح کرد که تقویت دیپلماسی ترانزیتی جهت جذب توانمندی‌های ترانزیت کالا میان روسیه و هند و برعکس در دستور کار این سازمان قرار دارد که میزبانی از این شورا را باید در همی راستا ارزیابی کرد. وی با ارائه تحلیلی از فرصت‌ها و چالش‌های پیش روی حمل‌ونقل کالا میان هند، چین و روسیه با محوریت منطقه آزاد انزلی، به سمت اوراسیا، غرب و جنوب آسیا، اضافه کرد: مذاکرات خوبی با معاونت علمی رئیس‌جمهور در حوزه همکاری در زمینه استارت‌آپ‌ها، شرکت‌های های‌تک و نخبگان صورت گرفته و توافقات اولیه برای سرمایه‌گذاری چند شرکت خارجی برای احداث زیرساخت‌های بندری و لجستیکی نیز انجام شده است.

در ادامه نیز محمدجواد ظریف با تأکید بر اینکه منطقه آزاد انزلی دارای مزیت‌های نسبی فراوانی است، افزود: مزیت ترانزیتی برای کشورهای حوزه آسیای میانه و قفقاز در کنار موقعیت ویژه در کریدورهای بین‌المللی به‌خصوص راهگذر شمال جنوب از مهم‌ترین مزایای نخستین منطقه آزاد شمال کشور محسوب می‌شود.

وزیر پیشین امور خارجه ایران، ظرفیت‌های متنوع در حوزه گردشگری را دومین مزیت منطقه آزاد انزلی برشمرد و گفت: باید جذب



نشست شورای دیپلماسی اقتصادی مناطق آزاد ایران به میزبانی منطقه آزاد انزلی برگزار شد.

به گزارش ایلنا به نقل از مدیریت روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، رضا مسرور دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با بیان اینکه منطقه آزاد انزلی از حوزه ایفای نقش توسعه محلی عبور کرده و به دنبال خلق ثروت و اشتغال‌زایی و درآمد‌های صادرات برای کشور است اظهار داشت: منطقه آزاد انزلی به‌عنوان یکی از استراتژیک‌ترین مناطق آزاد ایران باید به دنبال ایفای نقشی همچون جبل علی برای کشورهای حوزه قفقاز و آسیای میانه در قالب صادرات مجدد کالاهای دیگر کشورها به مقصد بازارهای حوزه اوراسیا و حاشیه دریا کاسپین، عمل کند. مصطفی طاعتی مقدم، رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان در این نشست با ارائه گزارشی از اقدامات توسعه‌ای در زمینه افزایش محدوده این منطقه و برنامه‌های اعمال

### طاعتی مقدم خبر داد:

## واردات بیش از ۸۴۰ هزار تن نهاده دامی از بنادر کاسپین و انزلی

ابتدای امسال تا کنون ۶۱۶ هزار و ۴۶۶ تن انواع نهاده‌های دامی شامل جو و ذرت با ۱۹۳ شناور از کشور روسیه به مجتمع بندری انزلی هم وارد و در اسکله‌های این مجتمع بندری پهلو گیری شده‌اند.

وی افزود: ۳۸۰ هزار و ۹۳۲ تن از این نهاده‌ها جوی دامی و ۲۳۰ هزار و ۵۳۴ تن ذرت دامی بود. پیش بینی می‌شود تا پایان امسال حدود یک میلیون تن انواع نهاده‌های دامی از مجتمع بندری انزلی وارد کشور شود.

بندر کاسپین حدود ۸۰ هزار تن از همین نهاده‌ها ذخیره است که به تدریج در حال خروج از انبار است.

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد انزلی افزود: با توجه به اتصال ریلی بندر کاسپین، یکی از برنامه‌های آینده ما این است که بتوانیم نهاده‌ها را مستقیم از بندر کاسپین به مقصد برسانیم.

طاعتی مقدم در ادامه در خصوص واردات نهاده از طریق بندر انزلی هم گفت: از

روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، مصطفی طاعتی مقدم مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی گفت: از ابتدای امسال تاکنون ۲۳۰ هزار تن انواع نهاده‌ها شامل جو، ذرت و گندم از کشورهای روسیه و قزاقستان وارد بندر کاسپین شده که در مقایسه با سال گذشته ۲۳ درصد افزایش داشته است و امیدواریم با این روند بتوانیم واردات این محصولات را افزایش دهیم.

وی افزود: در حال حاضر در انبارهای



با افزایش واردات نهاده‌های دامی از روسیه و قزاقستان؛ بنادر کاسپین و انزلی به مهم‌ترین مسیرهای تأمین خوراک دام تبدیل شده‌اند. به گزارش ایلنا به نقل از مدیریت



معاون امور بنادر و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی:

## رشد ۲۳۸ درصدی تعداد کشتی‌های صادراتی در منطقه آزاد انزلی

حمل‌ونقل ریلی و برنامه‌ریزی برای گسترش بازارهای صادراتی در حوزه خزر و اوراسیا، نشان‌دهنده جایگاه رو به رشد منطقه آزاد انزلی به عنوان دروازه تجاری جدید ایران در شمال کشور است.

مجتمع بندری کاسپین بزرگترین زیرساخت بندری ایران در دریای خزر است که با رویکرد صادراتی و با هدف توسعه روابط اقتصادی با کشورهای حاشیه خزر و راه‌اندازی کریدور شمال - جنوب در منطقه آزاد انزلی احداث شده است.

این مجتمع بندری، مشخصات بنادر نسل سوم را دارد که با پنج پست اسکله مشتمل بر پایانه‌های تجاری، کانتینری، چندمنظوره، محوطه عمومی، اسکله رو - رو، پایانه غلات، سوخت و صنایع دریایی است که ظرفیت تخلیه و بارگیری در فاز نهایی به ۱۵ میلیون تن کالا را در سه نوبت کاری دارد.

منطقه آزاد انزلی تنها منطقه آزاد شمال کشور با ۲ بندر مهم و با سابقه انزلی با قدمت ۳۰۰ ساله و بندرنوین کاسپین است که در مجموع با ۲۲ پست اسکله فعال هستند.



را در کریدورهای بین‌المللی به ویژه کریدور شمال-جنوب و کریدور میانی تقویت کند.

محمدی‌نژاد افزود: در ۶ ماه نخست ۱۴۰۴ میزان واردات روغن خام ۴۱ درصد افزایش یافته و به بیش از ۱۸۳ هزار تن رسیده است و مجموع تامین کالاهای اساسی در بندر کاسپین هشت درصد رشد داشته است.

وی تاکید کرد: رشد جهشی صادرات، افزایش حجم عملیات بندری، توسعه

کاسپین در ۶ ماه نخست سال ۱۴۰۴ به بیش از ۵۴۰ هزار تن رسید که نسبت به سال قبل ۴۳ درصد افزایش داشته است.

معاون امور بنادر و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی اضافه کرد: بندر کاسپین به دنبال ایفای نقش محوری در ارتباط تجاری ایران با کشورهای حاشیه دریای خزر و اتحادیه اقتصادی اوراسیا است؛ توسعه خطوط منظم حمل‌ونقل دریایی و ایجاد مراکز تجاری مشترک با روسیه، قزاقستان و ترکمنستان از جمله برنامه‌های در دست اقدام برای تقویت صادرات و ترانزیت از طریق این بندر است.

وی تصریح کرد: اتصال بندر کاسپین به راه‌آهن رشت و بهره‌گیری از حمل‌ونقل ریلی کالا، ظرفیت‌های جدیدی برای ترانزیت و کاهش هزینه‌های لجستیکی ایجاد کرده است؛ این موضوع می‌تواند جایگاه بندر کاسپین

معاون امور بنادر و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی گفت: در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۴ صادرات کالا از این بندر با افزایش ۲۸۹ درصدی، از ۴۴ هزار تن به بیش از ۱۷۲ هزار تن رسیده است.

به گزارش روابط عمومی منطقه آزاد انزلی، میثم محمدی‌نژاد اظهار کرد: تعداد کشتی‌های صادراتی از ۲۶ فروند در ۶ ماهه ۱۴۰۳ به ۸۸ فروند در سال ۱۴۰۴ رسیده که رشدی ۲۳۸ درصدی را نشان می‌دهد.

وی با اشاره به تغییر رویکرد بندر به سمت تقویت صادرات افزود: واردات کالا نیز با وجود کاهش هفت درصدی تعداد کشتی‌ها، حجم تخلیه کالا با ۶ درصد رشد به بیش از ۳۲۰ هزار تن رسید.

محمدی‌نژاد تصریح کرد: مجموع عملیات تخلیه و بارگیری در بندر



برای نخستین بار صورت گرفت؛

## ترانزیت لوله های فولادی ترکیه به ترکمنستان از مسیر بندر کاسپین

آزاد انزلی از تمامی ظرفیت های خود برای تسهیل و تسریع در فرایند حمل و نقل بین المللی بهره خواهد گرفت.»

وی در ادامه تصریح کرد: «در مرحله نخست، تعداد ۲۵ واگن از این محموله در بندر کاسپین تخلیه شده و روند ورود و تخلیه محموله های بعدی که بیش از ۱۰۰۰ واگن پیش بینی می شود، در روزهای آتی ادامه خواهد داشت.»

این اقدام، گامی مهم در توسعه تعاملات اقتصادی و حمل و نقل منطقه ای محسوب می شود و زمینه ساز افزایش همکاری های تجاری میان کشورهای منطقه خواهد بود.



خدمات منسجم، سهم حمل و نقل بندر کاسپین را در ترانزیت منطقه ای افزایش دهیم.»  
محمدی نژاد خاطر نشان کرد: «منطقه

وی با اشاره به زیرساخت های موجود در بندر کاسپین افزود: «تمامی شرایط لازم برای توسعه حمل و نقل ترکیبی در این مسیر فراهم بوده و تلاش داریم با ارائه

معاون امور بنادر و حوزه خزر سازمان، با تأکید بر اهمیت این مسیر ترانزیتی در اتصال ترکیه به آسیای مرکزی، اظهار داشت: «بندر کاسپین آمادگی کامل دارد تا با صاحبان بار و فعالان حوزه لجستیک وارد مذاکره شده و همکاری های دوجانبه و چندجانبه را گسترش دهد.»

به گزارش ایلنا به نقل از مدیریت روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد انزلی میثم محمدی نژاد، معاون امور بنادر و حوزه خزر سازمان، با تأکید بر اهمیت این مسیر ترانزیتی در اتصال ترکیه به آسیای مرکزی، اظهار داشت: «بندر کاسپین آمادگی کامل دارد تا با صاحبان بار و فعالان حوزه لجستیک وارد مذاکره شده و همکاری های دوجانبه و چندجانبه را گسترش دهد.»

## طلایه داران توسعه پایدار در مسیر شکل دهی شبکه ای پویا از خلاقیت و هم افزایی محلی

بانوان به عنوان پیشگامان حرکت به سوی توسعه پایدار را از اولویت های سازمان دانست و بر لزوم استفاده از ظرفیت های بومی، دانش محلی و خلاقیت زنان برای تحقق الگوهای نوین توانمندسازی تأکید کرد.

این گردهمایی، که با استقبال گسترده بانوان روستایی همراه بود، فرصتی ارزشمند برای هم افزایی و شبکه سازی میان گروه های مختلف محلی فراهم ساخت و گامی مؤثر در راستای تحقق اهداف فرهنگی و اجتماعی منطقه آزاد انزلی به شمار می رود.

گفتنی است، نشست توانمندسازی بانوان روستایی، به عنوان یکی از برنامه های محوری سازمان منطقه آزاد انزلی در مسیر توسعه پایدار و عدالت محور محلی، نویدبخش آینده ای پویا، سبز و امیدبخش برای جوامع روستایی این منطقه است.



بانوان حاضر ضمن تبادل ایده ها و تجربیات خود در زمینه های کارآفرینی، صنایع دستی، گردشگری روستایی و حفظ میراث فرهنگی بومی، به بررسی راهکارهای افزایش بهره وری اقتصادی و اجتماعی در روستاهای منطقه پرداختند.  
پونه نیکوی مدیر فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان در این نشست، توسعه مشارکت محور و تقویت جایگاه

نشست به همت معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد انزلی و با هدف ارتقای نقش بانوان در فرآیند توسعه پایدار و تقویت همبستگی اجتماعی در جوامع محلی و با محوریت حمایت از بانوان و ساماندهی (خوشه بندی) گروه های محلی در رستوران گردان ویونا برگزار گردید.  
در این رویداد صمیمانه و هدفمند،

نشست توانمندسازی بانوان روستایی در چارچوب اجرای برنامه ای «ایجاد شبکه پویا با تکیه بر دانش بومی، خلاقیت و هم افزایی در روستاهای منطقه آزاد انزلی» با حضور جمعی از بانوان فعال، کارآفرین و تأثیرگذار روستایی برگزار شد.  
به گزارش ایلنا به نقل از مدیریت روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، این

## مجتمع بندری کاسپین از بنادر مهم دریای کاسپین است که قادر به ایفای نقش مهمی در توسعه مناسبات کشورهای منطقه خواهد بود

های توسعه ای آن می تواند به تقویت جایگاه آن در سطح بین المللی کمک شایان توجهی نماید.

جبارعلی ذاکری افزود: منطقه آزاد انزلی می تواند به عنوان نقطه اتصال و ورودی خروجی بار و کالا مطرح شده و در تکمیل کریدور شمال جنوب مطرح باشد.

وی با بیان اینکه همه مسیرهای ترانزیتی کالای کشور مکمل یکدیگر بوده و بار موجود برای جذب بیش از ظرفیت های داخلی است، تحلیلی از ظرفیت های حمل و نقل دریایی، ریلی و ترکیبی کشور ارائه کرد و تصریح نمود: با تکیه بر ظرفیت های دیپلماسی ریلی به دنبال بهره گیری از ظرفیت اتصال ریلی مابین کشورهای منطقه هستیم. مدیر عامل شرکت راه آهن با بیان اینکه با برنامه ریزی درست و دقیق، به اهداف تعیین شده نائل می شویم، افزود: رفع نواقص طرح اتصال بندر کاسپین به شبکه ریلی، با همکاری این مجموعه و سازمان منطقه آزاد انزلی در کوتاه ترین زمان انجام خواهد شد.



استاندار و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی و سایر مسئولین استانی شاهد تحقق سریع برنامه ها باشیم. مدیرعامل شرکت راه آهن با بیان اینکه ارتباطات میان کشورهای منطقه را با این بندر افزایش خواهیم داد اقدامات سازمان منطقه آزاد انزلی در تحقق سهم ۳۰ درصدی حمل و نقل ریلی در بندر کاسپین قدردانی کرد و اضافه نمود: با عنایت به در حال توسعه بودن مجتمع بندری کاسپین، ریل پایه بودن طرح

خود با روسای راه آهن های کشورهای منطقه CIS، افزایش ترانزیتی ریلی در بستر دریای کاسپین بوده و در این مهم بندر کاسپین و منطقه آزاد انزلی می تواند موثرتر باشد.

وی هدف بازدید از منطقه آزاد انزلی را بررسی توانمندی ها و زمینه های افزایش ظرفیت شبکه ریلی و سهم راه آهن در حمل و نقل بار و کالا در مجتمع بندری کاسپین عنوان کرد و اظهار امیدواری نمود که با همراهی و پیگیری

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه آهن در جلسه با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه مجتمع بندری کاسپین از بنادر مهم دریای کاسپین است که قادر به ایفای نقش مهمی در توسعه مناسبات کشورهای منطقه خواهد بود، اظهار داشت: با توجه به در حال توسعه بودن این مجتمع بندری و وصل بودن به شبکه ریلی، انتظار می رود نقش مهمی در ترانزیت و صادرات کشور برعهده گیرد.

به گزارش ایلنا به نقل از مدیریت روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، جبار علی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه آهن در خصوص برنامه شرکت راه آهن برای توسعه مبادلات کشورمان در حوزه دریای کاسپین با تکیه بر ظرفیت های اتصال این منطقه به شبکه ریل سراسری، گفت: یکی از مهمترین مباحث مطرح شده در اجلاس اخیر

پس از سال ها انتظار و مطالبه فعالان دریایی :

### آغاز لایروبی حوضچه آرامش بندر کاسپین؛ گام راهبردی برای پایداری تجارت دریای خزر

سال های اخیر به یکی از مبادی مهم ورود کالاهای اساسی تبدیل شده و حفظ آمادگی کامل زیرساخت های دریایی آن، بخشی از الزامات پایداری زنجیره تأمین و امنیت غذایی کشور است. قربانی خاطر نشان کرد: در شرایطی که بندر منطقه ای برای جذب سهم بیشتری از تجارت دریای خزر رقابت می کنند، سرمایه گذاری در نگهداشت و به روزرسانی زیرساخت های دریایی یک ضرورت اجتناب ناپذیر است و اجرای این پروژه، جایگاه بندر کاسپین را در کریدورهای تجاری شمال کشور تقویت خواهد کرد. وی در پایان تأکید کرد: سازمان منطقه آزاد انزلی با رویکردی برنامه محور، توسعه زیرساخت های بندری و دریایی را به عنوان یکی از محورهای اصلی رشد اقتصادی منطقه دنبال می کند و عملیات لایروبی حوضچه آرامش، اقدامی مهم در مسیر تثبیت پایداری عملیاتی و ارتقای توان رقابتی بندر کاسپین به شمار می رود.

حفظ عمق عملیاتی مناسب برای تردد و پهلوگیری شناورها، اجرای این پروژه در دستور کار سازمان قرار گرفت تا شرایط مطلوب ناوبری و بهره برداری از ظرفیت های بندر کاسپین تثبیت شود.

وی مدت اجرای این پروژه را ۱۴ ماه و به ارزش ۱۷۲۰ میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: عملیات لایروبی شامل برداشت رسوبات، بهبود تراز بستر و ارتقای شاخص های ایمنی دریانوردی در محدوده حوضچه و مسیرهای دسترسی است که پس از تکمیل، امکان بهره برداری حداکثری از اسکله ها و افزایش ضریب اطمینان عملیات تخلیه و بارگیری را فراهم خواهد کرد.

معاون عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد انزلی با تأکید بر نقش راهبردی بندر کاسپین در واردات کالاهای اساسی کشور تصریح کرد: این بندر طی



بین الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، محمدمهدی قربانی، معاون عمرانی و زیربنایی این سازمان با اشاره به تغییرات اقلیمی سال های اخیر و نوسانات تراز آب دریای خزر اظهار داشت: با توجه به رسوب گذاری تدریجی در حوضچه آرامش و ضرورت

معاون عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد انزلی از آغاز عملیات لایروبی حوضچه آرامش در بندر کاسپین پس از سال ها وقفه خبر داد و این پروژه را گامی راهبردی برای تضمین استمرار فعالیت ایمن و پایدار این بندر مهم عنوان کرد. به گزارش مدیریت روابط عمومی و امور

## ارائه فرصت‌های جدید سرمایه‌گذاری منطقه آزاد انزلی در رویداد کیش اینوکس ۲۰۲۵

سرمایه‌گذاری منطقه آزاد انزلی گفت: «در بسته ۲۰ گانه فرصت‌های سرمایه‌گذاری، پروژه‌های متعددی در حوزه صنعتی و تولیدی پیش‌بینی شده است. از جمله، احداث کارخانجات صادرات‌محور در شهرک صنعتی شماره ۳ که زمین این پروژه‌ها در اختیار سرمایه‌گذاران واجد شرایط قرار خواهد گرفت.» وی تأکید کرد: «واگذاری زمین در این شهرک به سرمایه‌گذاران صادرات‌محور انجام می‌شود و این شهرک با تمام زیرساخت‌های لازم شامل آب، برق، گاز، تلفن و راه‌های دسترسی در حال تکمیل است. پیش‌بینی می‌کنیم طی شش ماه آینده فرایند واگذاری اراضی صنعتی آغاز شود.»

عضو هیأت مدیره منطقه آزاد انزلی در پایان خاطرنشان کرد: «هدف ما ایجاد بستری امن و پایدار برای فعالیت فعالان اقتصادی، بازرگانان و سرمایه‌گذاران است تا بتوانند از ظرفیت‌های استراتژیک منطقه آزاد انزلی در مسیر رشد تولید، صادرات و اشتغال بهره‌مند شوند.»

و برقراری ارتباط مستقیم با سرمایه‌گذاران است و ماطی روزهای برگزاری نمایشگاه پروژه‌های خود را برای تأمین مالی و جذب مشارکت بخش خصوصی معرفی می‌کنیم.» فاتحی یکی از مهم‌ترین محورهای سرمایه‌گذاری منطقه را پست‌های اسکله در بندر کاسپین عنوان کرد و گفت: «بندر کاسپین دارای ۲۲ پست اسکله است که تاکنون ۶ پست آن توسط سرمایه‌گذاران بخش خصوصی ساخته و در حال بهره‌برداری است. این بندر به‌عنوان تنها بندر احداث‌شده در دریا، از ایمنی و پایداری بالایی برخوردار بوده و تغییر سطح آب دریای خزر تأثیری بر روند فعالیت آن ندارد.» به گفته وی، در هفت‌ماهه نخست سال ۱۴۰۴ بیش از ۶۰۰ هزار تن تخلیه و بارگیری کالا در بندر کاسپین انجام شده است. اتصال راه‌آهن سراسری به این بندر نیز، فرصت‌های تازه‌ای برای توسعه تجارت با کشورهای حوزه اوراسیا فراهم کرده است. فاتحی با اشاره به دیگر فرصت‌های



معاون توسعه اقتصادی سازمان منطقه آزاد انزلی در نمایشگاه اینوکس کیش، با اشاره به ظرفیت‌های گسترده سرمایه‌گذاری در شمال کشور اظهار کرد: «منطقه آزاد انزلی نخستین منطقه آزاد شمال ایران است که آقیانوسی از فرصت‌های سرمایه‌گذاری را در خود جای داده و با بسته‌ای شامل ۲۰ فرصت سرمایه‌گذاری جذاب در این نمایشگاه شرکت کرده است.» وی افزود: «این رویداد اقتصادی بهترین بستر برای معرفی پروژه‌ها

منطقه آزاد انزلی با تمرکز بر جذب سرمایه در پروژه‌های صادرات‌محور و زیرساختی، با ۲۰ فرصت سرمایه‌گذاری جدید در نمایشگاه بین‌المللی اینوکس کیش شرکت کرده است. این فرصت‌ها شامل طرح‌های بندری، صنعتی و تولیدی بوده و بستر تازه‌ای برای گسترش همکاری با فعالان اقتصادی کشور ایجاد می‌کند. به گزارش ایلنا به نقل از روابط عمومی سازمان منطقه آزاد انزلی؛ مجید فاتحی، عضو هیأت مدیره و

### فعال‌سازی مسیر ترکیبی ریلی- دریایی در مسیر صادرات:

## سیمان ایران از مسیر بندر کاسپین راهی بازار روسیه شد

موضوعاتی چون بازنگری تعرفه‌های حمل، ایجاد خدمات دریایی مقرون‌به‌صرفه، تقویت بازاریابی صادراتی و تسهیل فرایندهای لجستیکی بررسی شد.

احیای مسیر صادراتی سیمان شاهرود از طریق بندر کاسپین نشان می‌دهد که با برنامه‌ریزی دقیق، هم‌افزایی بین نهادهای حمل‌ونقل و استفاده از ظرفیت‌های لجستیکی منطقه آزاد انزلی، می‌توان محدودیت‌ها را برطرف و مسیر صادرات محصولات استراتژیک را پایدار و اقتصادی کرد. این اقدام می‌تواند الگوی سایر صنایع در توسعه بازارهای صادراتی باشد.

منطقه آزاد انزلی، در پی نشست مشترک میان مدیران سازمان منطقه آزاد انزلی، راه‌آهن شمال ۲، کشتیرانی دریای خزر و شرکت سیمان شاهرود، روند حمل و ارسال محموله سیمان به بازار روسیه از طریق بندر کاسپین وارد فاز اجرایی شد.

در سال‌های گذشته، صادرات سیمان شاهرود به دلیل توقف‌های مقطعی در مسیرهای ریلی و دریایی با محدودیت‌هایی روبه‌رو بود. این موضوع رقابت‌پذیری این محصول را در بازارهای هدف کاهش داده و نیاز به بازنگری در شیوه‌های حمل را ضروری کرده بود. بر همین اساس، در این نشست



سه‌جانبه، محدودیت‌های گذشته را برطرف کرده و صادرات این محصول را وارد مرحله‌ای پایدارتر می‌کند. به گزارش ایلنا به نقل از مدیریت روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان

با همکاری سازمان منطقه آزاد انزلی، راه‌آهن شمال و کشتیرانی دریای خزر، مسیر صادراتی جدید برای حمل سیمان شاهرود به روسیه فعال شد؛ مسیری که با بازنگری تعرفه‌ها و هماهنگی

معاون اقتصادی سازمان منطقه آزاد انزلی خبر داد:

## رشد ۳۵۲ درصدی صادرات از محل تولید منطقه طی نیمه نخست سال ۱۴۰۴

نخستین منطقه آزاد شمال کشور ناشی از هم افزایی مدیریت در سطوح سازمانی-استانی با بهره گیری از مزیت های رقابتی موجود و اضافه شده ای همچون اتصال به خطوط ریل سراسری، الحاق فرودگاه بین المللی سردار جنگل رشت، و شهرک های صنعتی به محدوده منطقه و همچنین افزایش همکاری های بین المللی در بستر اتحادیه اقتصادی اوراسیا و کریدورهای بین المللی قابل ارزیابی است. مجید فاتحی با اشاره به همدلی موجود جهت تعمیم مزایا و معافیت های قانونی مناطق آزاد به شهرک های صنعتی سفید رود، خمیران و ضیابر، که زمینه کاهش هزینه های جاری و تولیدی در این پهنه های صنعتی را فراهم می کند، تصریح کرد: با همکاری شرکت شهرک های صنعتی و اداره کل صمت استان گیلان بر ظرفیت ها و توان تولیدی صادراتی کشورمان افزوده خواهد شد.

سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد انزلی تنوع کالاها و محصولات تولیدی در منطقه متنوع خود را مشتمل بر محصولات آرایشی-بهداشتی، غذایی، دارویی، نساجی و چرم، دخانیات، برق و الکترونیک، فلزی و شیمیایی و... اعلام کرد و افزود: ارزش مجموع تولیدات واحدهای تولیدی صنعتی منطقه در شش ماه نخست سال ۱۴۰۳ به رقمی در حدود ۱۹۹ میلیون دلار بوده، این در حالی است که در نیمه ابتدایی سال ۱۴۰۴، این رقم به ۲۵۷ میلیون دلار افزایش یافته که نشاندهنده رشد ۱۲۹ درصدی در ارزش ارزی مجموع تولیدات واحدهای تولیدی صنعتی فعال در منطقه آزاد انزلی در بازه زمانی مورد بحث می باشد. معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به رشد ۲۸۹ درصدی صادرات کالا از طریق مجتمع بندری کاسپین در همین مدت، تصریح کرد: رونق فضای کسب و کار در محدوده

به گزارش ایلنا به نقل از مدیریت روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، مجید فاتحی عضو هیأت مدیره و معاون اقتصادی سرمایه گذاری این سازمان، تنوع کالاهای صادراتی از منطقه را مشتمل بر محصولات سلولزی، صنایع شیمیایی، تولیدات نساجی، محصولات الکترونیک و غذایی اعلام کرد که به بازارهای حوزه اوراسیا، اروپای شرقی، غرب و شرق آسیا صادر شده است. فاتحی با بیان اینکه از تعداد حدود ۱۶۰ واحد تولیدی صنعتی فعال در دو شهرک صنعتی و در محدوده منطقه؛ ۱۵ واحد با سهم سرمایه گذاری ۱۰ تا ۱۰۰ درصد خارجی از کشورهای شرق و غرب آسیا، اوراسیا، اروپا، آمریکای شمالی-جنوبی، و افریقا مشغول به فعالیت می باشند؛ اضافه کرد: در این مجموعه ها شرایط اشتغالزایی مستقیم برای بالغ بر ۴۰۰۰ نفر مهیا شده است. عضو موظف هیأت مدیره و معاون اقتصادی



عضو هیأت مدیره و معاون اقتصادی سرمایه گذاری این سازمان، عملکرد بخش های مختلف سازمان متنوع خود را در مسیر افزایش شاخص های اقتصادی درخشان ارزیابی کرد و اظهار داشت: در شش ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۴، ارزش صادرات واحدهای تولیدی-صنعتی، در محدوده این منطقه از میزان ۷ میلیون و ۴۰۰ هزار دلار فراتر رفت، تا در قیاس با ۲٫۱ میلیون دلار مدت مشابه سال گذشته، بیانگر رشد کم نظیر ۳۵۲ درصدی در این شاخص عملکردی مهم اقتصاد مقاومتی باشیم.

برگزاری جشنواره ستاره های ساحلی؛

## ثبت رکورد بی سابقه گردشگر در منطقه آزاد انزلی

اعطا می شود که از نظر کیفیت آب، ایمنی، مدیریت پسماند، آموزش محیط زیستی و زیرساخت های پایدار، عملکردی مطابق با استانداردهای جهانی دارند. دستیابی به این موفقیت نشان دهنده توجه جدی این منطقه به توسعه گردشگری مسئولانه، حفاظت از منابع طبیعی و تأمین امنیت بازدیدکنندگان است؛ رویکردی که می تواند الگوی مؤثری برای سایر مناطق ساحلی کشور باشد. سخنگوی سازمان منطقه آزاد انزلی اشاره کرد که این روند رو به رشد گردشگری از ابتدای سال تاکنون نیز ادامه داشته است: تا این لحظه بیش از پنج میلیون و صد هزار نفر گردشگر از منطقه آزاد انزلی بازدید کرده اند. این موفقیت نتیجه برنامه ریزی های دقیق، سرمایه گذاری در زیرساخت ها و توسعه برنامه های فرهنگی، هنری و ورزشی است که شهریور ماه امسال را به یکی از به یادماندنی ترین فصل های گردشگری تبدیل کرده است. همچنین کاظمیان در پایان اعلام کرد که از بیست و سوم شهریورماه، نمایشگاه هفته گردشگری با هدف معرفی ظرفیت های گردشگری، صنایع دستی و سوغات منطقه در فاز تجارت و گردشگری افتتاح خواهد شد تا بیش از پیش جایگاه منطقه آزاد انزلی را به عنوان مقصد برتر گردشگری شمال کشور تثبیت کند.

در ارتقاء تجربه گردشگران، گفت: رادیو کاسپین با ارائه برنامه های شاد، متنوع و اطلاع رسانی دقیق رویدادهای جاری، همراهی ویژه ای با مسافران داشته است. برنامه هایی مانند معرفی نخبگان علمی و فرهنگی، مسابقات با حضور گردشگران و اجرای هنرمندان برجسته، فضای دلنشینی را در منطقه ایجاد کرده است. **ایمن سازی سواحل؛ گامی در مسیر گردشگری پایدار** وی در ادامه به توسعه ظرفیت های گردشگری دریایی این منطقه نیز اشاره کرد و افزود: منطقه آزاد انزلی با تمرکز بر ارتقای زیرساخت های ایمنی و حمایت از فعالیت های امداد و نجات دریایی، به یکی از مناطق موفق کشور در اجرای طرح های ایمن سازی سواحل تبدیل شده است. استقرار و پشتیبانی از پایگاه های تخصصی نجات غریق و امداد دریایی در نقاط پرتردد ساحلی، نقش مؤثری در افزایش ضریب ایمنی گردشگران و کاهش حوادث دریایی داشته است. کاظمیان یادآور شد: این اقدامات، در کنار رعایت اصول و استانداردهای زیست محیطی، موجب شد منطقه آزاد انزلی به عنوان تنها ساحل استان گیلان، موفق به دریافت «پرچم آبی محیط زیست» شود؛ نمادی معتبر در سطح بین المللی که به سواحل

همچنین بیش از ۱۰ هزار نفر شب اقامت در مراکز اقامتی منطقه ثبت شده که نشان دهنده اعتماد مردم به خدمات ارائه شده است. **جشنواره ستاره های ساحلی؛ نقطه عطف برنامه های تابستانی** وی مهم ترین عوامل این موفقیت را برگزاری رویدادهای فرهنگی، هنری و ورزشی متنوع در منطقه دانست و گفت: یکی از مهم ترین رویدادهای این فصل، جشنواره ستاره های ساحلی بود که همزمان با هفته وحدت و میلاد پیامبر اکرم (ص) در منظرگاه ساحلی فاز تجارت و گردشگری برگزار شد. در این جشنواره، هنرمندان برجسته ای همچون هومن حاجی عبداللهی، مهدی فارغی، قاسم افشار، یوسف صیادی و مجید اخشابی حضور داشتند و اجرای برنامه های متنوع از استندآپ کمدی تا مسابقات خانوادگی و نورافشانی های ویژه را به اجرا گذاشتند. کاظمیان همچنین به رویدادهای ورزشی اشاره کرد و افزود: مسابقات بین المللی بدمینتون و همچنین اردوی تدارکاتی تیم ملی والیبال نوجوانان زیر ۱۶ سال برای شرکت در مسابقات آسیایی بحرین از دیگر برنامه های شاخص تابستان بودند که توجه بسیاری از ورزش دوستان را جلب کردند. سخنگوی سازمان منطقه آزاد انزلی با تأکید بر نقش رادیو محیطی کاسپین



در ادامه ی روند صعودی جذب گردشگر، منطقه آزاد انزلی در تابستان ۱۴۰۴ با ثبت بیش از یک میلیون بازدیدکننده طی تنها ۲۰ روز نخست شهریور ماه، رکورد تازه ای در گردشگری شمال کشور به جا گذاشت. مهدی کاظمیان، سخنگوی سازمان منطقه آزاد انزلی، با اشاره به آمار جدید گردشگری در منطقه، از ثبت رکوردی بی سابقه در جذب گردشگر طی فصل تابستان سال ۱۴۰۴ خبر داد. وی در گفتگو با ایلنا بیان کرد: بر اساس آمار رسمی، از اول تا بیستم شهریور ماه ۱۴۰۴، بیش از یک میلیون نفر گردشگر به منطقه آزاد انزلی سفر کرده اند که این رقم نسبت به سال های گذشته رشد قابل توجهی داشته است. سخنگوی سازمان منطقه آزاد انزلی افزود: افزایش جمعیت گردشگران در کنار ورود بیش از ۱۵۰ هزار خودرو به این منطقه، بیانگر استقبال بی نظیر مسافران از امکانات و برنامه های گردشگری موجود است.

شتاب در توسعه شهرک صنعتی شماره ۳ انزلی؛

## شاهکار صنعتی گیلان در آستانه بهره‌برداری



مسئولان منطقه آزاد انزلی همچنین اعلام کرده‌اند که هیچ صنعت آلاینده در این شهرک استقرار نخواهد یافت. این تصمیم با هدف حفظ محیط زیست و قرار دادن منطقه آزاد انزلی در فهرست مناطق صنعتی پاک اتخاذ شده است. توجه به استانداردهای زیست محیطی، مکمل برنامه ریزی برای جذب شرکت‌های دانش بنیان و صنایع هوشمند عنوان شده است.

### ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری و برنامه‌های آینده

در پی اشباع دو شهرک صنعتی فعلی انزلی، شهرک صنعتی شماره ۳ به‌عنوان محل توسعه جدید صنایع استان مطرح شده است.

تاکنون ده‌ها درخواست سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی برای حضور در این پهنه ثبت شده است و بر اساس اعلام مسئولان، اولویت با شرکت‌هایی خواهد بود که تمرکز بر دانش بنیان، صادرات و اقتصاد دیجیتال دارند. پیش‌بینی شده این شهرک در آینده به مرکز ثقل فعالیت‌های صنعتی صادرات محور شمال کشور تبدیل شود.

در برنامه‌های آینده، توسعه فازهای تکمیلی و ایجاد بخش‌های پشتیبانی صنعتی نیز در دستور کار قرار دارد.

تکمیل زنجیره ارزش تولید، ایجاد مراکز فناوری، نوسازی حمل و نقل درون شهرکی و ایجاد مجموعه‌های خدماتی از جمله طرح‌هایی است که برای توسعه این شهرک مطرح شده است.

همچنین با اتصال کامل ریل به بندر، نقش این شهرک در شبکه ترانزیت بین‌المللی ایران-اوراسیا افزایش خواهد یافت.

می‌کند. همچنین نزدیکی به مرزهای آبی و مسیرهای ترانزیتی خزر، موقعیت آن را برای همکاری با کشورهای منطقه، به ویژه اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا، تقویت کرده است.

### پیشرفت فیزیکی و وضعیت اجرای پروژه

طبق آخرین گزارش‌ها، عملیات احداث زیرساخت‌های اصلی شهرک به بیش از ۵۰ درصد پیشرفت رسیده و توسعه شبکه‌های آب، برق، راه‌های داخلی و خطوط ارتباطی در حال اجراست. فازهای نخست پروژه با هدف جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و شرکت‌های دانش بنیان آماده‌سازی شده و وعده داده شده که بخش‌هایی از این شهرک تا پایان سال در اختیار متقاضیان قرار گیرد.

مدیران منطقه آزاد اعلام کرده‌اند که با تکمیل فازهای یک و دو، امکان استقرار صنایع صادرات محور فراهم خواهد شد و زیرساخت‌ها به گونه‌ای طراحی شده که نیازهای فناورانه واحدهای صنعتی آینده را نیز پوشش دهد. این پیشرفت همچنین سبب شده استفاده از ظرفیت‌های بندر کاسپین برای انعقاد قراردادهای جدید صادراتی و ترانزیتی افزایش پیدا کند.

### زیرساخت‌های حمل و نقلی بی‌رقیب

مهم‌ترین مزیت رقابتی این شهرک، موقعیت استثنایی آن در مجاورت بندر کاسپین و اتصال مستقیم به خط ریلی سراسری است.

توسعه این زیرساخت‌ها امکان انتقال سریع و مستقیم کالا را فراهم کرده و هزینه‌های حمل و نقل را برای واحدهای مستقر در شهرک به‌طور محسوسی کاهش می‌دهد. این ویژگی، به‌خصوص برای صنایع صادرات محور، یک مزیت کلیدی محسوب می‌شود.

واحدهای هوشمند، و پیش‌بینی زیرساخت‌های فناورانه جزو شاخصه‌های اصلی آن است. همچنین نزدیکی به مراکز لجستیکی و امکان ورود سریع مواد اولیه و خروج سریع محصولات نهایی، این شهرک را به یکی از آینده‌دارترین پهنه‌های صنعتی استان تبدیل کرده است.

### شاهکار صنعتی گیلان از نگاه مسئولان

استاندار گیلان در بازدید اخیر خود از منطقه آزاد انزلی، این شهرک را «شاهکار صنعتی استان» توصیف کرده و گفته است ویژگی‌های بی‌نظیر آن در اتصال همزمان به ریل، بندر و مسیرهای زمینی، فرصت ویژه‌ای برای جهش صادرات صنعتی ایجاد کرده است. وی تأکید کرده ادامه روند توسعه این مجموعه می‌تواند تحول مهمی در اقتصاد گیلان و تکمیل زنجیره تولید و صادرات صنایع دانش بنیان رقم بزند. مسئولان منطقه آزاد نیز این شهرک را یکی از پروژه‌های راهبردی استان در حوزه صنعت معرفی می‌کنند.

به گفته آنها، توجه ویژه به صنایع دانش بنیان و اکوسیستم فناوری، این شهرک را به مرکزی برای استقرار تولیدات ارزش افزوده بالا تبدیل

شهرک صنعتی شماره ۳ منطقه آزاد انزلی که به‌عنوان یکی از مهم‌ترین طرح‌های صنعتی شمال کشور شناخته می‌شود، با تمرکز بر صنایع دانش بنیان، صادرات محور و بهره‌مندی از موقعیت استراتژیک در مجاورت بندر کاسپین و راه‌آهن سراسری، مراحل پایانی آماده‌سازی زیرساخت‌های خود را پشت سر می‌گذارد.

به گزارش ایلنا، شهرک صنعتی شماره سه در محدوده پس کرانه بندر کاسپین و در قالب سیاست‌های توسعه صنعتی منطقه آزاد انزلی شکل گرفته است. وسعت این شهرک ۵۰ هکتار است و برنامه ریزی برای آن بر اساس استقرار صنایع دانش بنیان، شرکت‌های فناور، تولیدات صادراتی و واحدهای صنعتی پاک انجام شده است.

موقعیت جغرافیایی این شهرک سبب شده تا دسترسی مستقیم به مسیرهای حمل و نقل دریایی، ریلی و جاده‌ای فراهم باشد؛ ظرفیتی که در کمتر شهرک صنعتی کشور دیده می‌شود. در طراحی این شهرک، رویکردی بر پایه استانداردهای صنعتی روز در نظر گرفته شده است.

وجود زمین‌های صنعتی یکپارچه، شبکه معابر استاندارد، امکان توسعه

زیست بوم بین المللی اقتصاد دیجیتال منطقه آزاد انزلی ایجاد می شود:

## تبدیل منطقه آزاد انزلی به هاب منطقه‌ای استارت‌آپ‌های تکنولوژی و اقتصاد هوشمند

ای شرکت های طراحی اکوسیستم های اقتصاد دیجیتال ایرانی و خارجی در کشورهای منطقه طراحی و در قالب یک سند بالادستی برای برنامه های توسعه ای این منطقه به تصویب خواهد رسید. مدیر فناوری اطلاعات و تحول دیجیتال سازمان منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه طی دو دهه آینده نخستین منطقه آزاد شمال کشور محل تمرکز و فعالیت شرکت های دانش بنیان، نوآور، فناور و گروه های شتاب دهنده و استارت‌آپی کشورهای منطقه خواهد شد گفت:



در واقع زیست بوم مورد بحث در راستای بهره برداری حداکثری از سه بنیان فعالیت و کسب و کار موجود در این منطقه یعنی ترانزیت و حمل و نقل، گردشگری، و تولیدی-صنعتی با دایره متنوع دانش بنیان، تا فرآوری محصولات کشاورزی و شیلاتی در دستور کار قرار دارد. گلدوست افزود: با اجرای این طرح منطقه آزاد انزلی در مسیر تبدیل شدن به پایتخت اقتصاد دیجیتال کشور، هاب منطقه‌ای استارت‌آپ‌های تکنولوژی و اقتصاد هوشمند، مرکز جذب شرکت‌های بین‌المللی فناوری، و پلتفرم صادرات محصولات و خدمات دیجیتال قرار می گیرد.

دیجیتال و سایبری مشغول فعالیت می باشند؛ افزود: شروع و محل تمرکز اولیه این اقدام و برنامه کاری سومین شهرک صنعتی منطقه آزاد انزلی خواهد بود و همزمان در تمام الگوها و مدل های برنامه ریزی و شرح وظایف کاری و خدمات رسانی این سازمان و منطقه تعمیم خواهد یافت. عضو هیأت مدیره سازمان منطقه آزاد انزلی خاطر نشان کرد: زیست بوم بین‌المللی اقتصاد دیجیتال منطقه آزاد انزلی براساس الگوی هم افزایی توانمندی های دانشگاهی-پژوهشی داخلی و بین المللی، و استفاده از ظرفیت های مشاوره

همه مودهای حمل و نقلی با وجود دو مجتمع بندری، فرودگاه بین المللی و اتصال به شبکه ریلی ایران؛ وجود ۲۰۰۰ هکتار پهنا های اراضی صنعتی؛ و جایگاه این منطقه به عنوان یکی از قطب های گردشگری کشور با میزبانی سالیانه ۱۲ میلیون گردشگر داخلی و خارجی در کنار مزایا و معافیت های قانونی و نگاه توسعه دانی محور، دانش بنیان و کاربردی هیأت مدیره سازمان؛ مهمترین مولفه های تحقق راهبرد فوق را تشکیل می دهد. گلدوست با تصریح بر اینکه اغلب کسب و کارهای برتر جهان در حوزه های

عضو هیأت مدیره سازمان منطقه آزاد انزلی از «ایجاد زیست بوم بین‌المللی اقتصاد دیجیتال در این منطقه خبر داد.

به گزارش ایلنا به نقل از مدیریت روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، مهدی گلدوست، مدیر فناوری اطلاعات و تحول دیجیتال سازمان منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه در راستای بهره گیری از تحولات تکنولوژیک نسل چهارم و پنجم صنعتی، اکوسیستم اختصاصی این منطقه طراحی و عملیاتی می شود، اضافه کرد: با عنایت به زیرساخت های متنوع حمل و نقلی، توانمندی نیروی انسانی و فعالین اقتصادی، تجربه دو دهه فعالیت در اقتصاد داخلی و خارجی کشورمان توسط منطقه آزاد انزلی، در کنار تغییر و تحولات رخ داده در پارادایم های سرمایه گذاری و ترانزیتی بین المللی؛ راهبرد این منطقه مبتنی بر تبدیل شدن به زیست بوم بین‌المللی اقتصاد دیجیتال قرار گرفته است.

وی با اشاره به اینکه برای تحقق این برنامه کاربردی نمونه های موفق مراکز نوآوری، فناوری داخلی و کشورهای منطقه مورد بررسی قرار گرفته، و از تجربه آنها استفاده خواهد شد، تصریح کرد: بهره مندی منطقه آزاد انزلی از

## نشست بررسی توسعه زیرساخت‌های فرودگاه بین‌المللی سردار جنگل برگزار شد

سرمایه‌گذاری خارجی و افزایش ورود گردشگران داخلی و خارجی به منطقه شود. در ادامه، میرحسینی مدیرکل فرودگاه بین‌المللی رشت نیز گزارشی از ظرفیت‌ها، امکانات موجود و برنامه‌های توسعه‌ای فرودگاه ارائه کرد و بر ضرورت تحقق پروژه‌های زیرساختی فرودگاه تأکید کرد.

اهمیت تقویت زیرساخت‌های حمل و نقل هوایی به‌عنوان یکی از محورهای توسعه منطقه، اظهار داشت: سازمان منطقه آزاد انزلی آمادگی دارد در قالب همکاری‌های مشترک با شرکت فرودگاه‌ها و سایر نهادهای مسئول، گام‌های مؤثری در راستای توسعه فرودگاه سردار جنگل به‌عنوان یکی از زیرساخت‌های مهم این منطقه بردارد.

گفتنی است در پایان این نشست، مقرر شد حوزه فنی و عمرانی سازمان برنامه عملیاتی مشخصی برای توسعه زیرساخت‌های فرودگاه بین‌المللی سردار جنگل ارائه کند.

وی افزود: با توجه به موقعیت استراتژیک گیلان در کریدور شمال - جنوب، توسعه فرودگاه رشت می‌تواند زمینه‌ساز جهش در حوزه‌های صادرات، جذب

روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، در این نشست که باهدف ارتقاء ظرفیت‌های فرودگاهی استان گیلان و تقویت زیرساخت‌های حمل و نقل هوایی شمال کشور برگزار شد، ضمن بررسی وضعیت موجود فرودگاه رشت، به تبادل نظر پیرامون نیازهای توسعه‌ای این مجموعه، ایجاد ترمینال جدید، تملک اراضی پیرامونی و افزایش پروازهای داخلی و بین‌المللی و نقش آن در تسهیل ارتباطات تجاری و گردشگری استان پرداختند.

مصطفی طاعتی مقدم، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، با تأکید بر



نشست تخصصی بررسی راهکارهای توسعه زیرساخت‌های فرودگاه بین‌المللی سردار جنگل رشت با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، مدیرکل فرودگاه بین‌المللی رشت، عضو هیأت مدیره و معاونین سازمان برگزار شد. به گزارش ایلنا به نقل از مدیریت

طاعتی مقدم در ستاد هماهنگی گردشگری و خدمات سفر منطقه آزاد انزلی:

## تغییر چهره منطقه با برنامه‌های بلندمدت گردشگری

ارتقای کیفیت خدمات نوروزی تأکید کرد. وی با اشاره به ظرفیت‌های ممتاز منطقه آزاد انزلی در حوزه گردشگری، از جمله همجواری با دریای خزر، تالاب بین‌المللی انزلی، زیرساخت‌های بندری و مراکز تجاری، اظهار داشت: با توجه به ورود سالانه میلیون‌ها مسافر به استان گیلان و انتخاب منطقه آزاد انزلی به عنوان یکی از مقاصد اصلی سفر، برنامه‌ریزی دقیق برای مدیریت ترافیک، ساماندهی پارکینگ‌ها و ارتقای تجربه سفر گردشگران ضروری است.

خانلری با بیان اینکه رویکرد دبیرخانه در سال جاری از نگاه کمی به نگاه کیفی تغییر یافته، تصریح کرد: صرف افزایش آمار ورود گردشگر ملاک ارزیابی نیست، بلکه رضایت‌مندی مسافران، کیفیت خدمات و مدیریت منسجم در اولویت قرار دارد. نوروز پیش‌رو باید با کمترین چالش برای گردشگران همراه باشد.

وی موضوع تأمین سوخت برای خودروها و قایق‌های خدماتی را از دیگر اولویت‌ها برشمرد و بر استقرار جایگاه سیار سوخت در ایام نوروز تأکید کرد و افزود: فرآیندهای مربوط به احداث جایگاه ثابت سوخت نیز باید برای سال آینده آغاز شود.

منطقه هیچ محدودیتی در اجرای طرح‌های عمرانی نداریم و پروژه‌های آغاز شده، تنها ابتدای مجموعه طرح‌هایی است که در ۲۵ روستای محدوده منطقه تعریف کرده‌ایم. توسعه متوازن شهری و روستایی از اولویت‌های سازمان است. وی همچنین از آمادگی سازمان برای ایجاد جاده ساحلی با هدف افزایش جذابیت‌های گردشگری خبر داد و افزود: با هماهنگی دستگاه‌های مرتبط به‌ویژه اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، آمادگی داریم این مسیر را تا شهر بندر انزلی امتداد دهیم تا یک محور گردشگری پیوسته و جذاب در حاشیه ساحل شکل گیرد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در پایان با ابراز امیدواری نسبت به آینده کشور خاطر نشان کرد: امیدواریم سال ۱۴۰۵، سال آبادانی و توسعه هرچه بیشتر ایران اسلامی باشد و منطقه آزاد انزلی نیز سهم شایسته‌ای در این مسیر ایفا کند. در ادامه این نشست، حسن خانلری، نایب‌رئیس و دبیر ستاد هماهنگی خدمات سفر دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد کشور، با قدردانی از تلاش‌های مدیرعامل و مجموعه مدیریتی منطقه آزاد انزلی، بر ضرورت رفع مشکلات سال گذشته و

عمومی جامعه را تحت تأثیر قرار داد. در چنین شرایطی، یکی از زیباترین قاب‌ها برای ما، حضور مردم و خانواده‌ها در منطقه آزاد انزلی و احساس آرامش آنان در این منطقه بود.

وی افزود: برای اینکه جامعه را از فضای اندوه و عزاداری خارج کنیم و رخت عزا را از تن خانواده‌ها بیرون بیاوریم، وظیفه‌ای سنگین بر دوش داریم و باید با اجرای برنامه‌های متنوع فرهنگی و هنری، نشاط اجتماعی را در منطقه تقویت کنیم. امیدواریم با هم‌افزایی مجموعه دستگاه‌ها و فعالان بخش خصوصی، شاهد اتفاقات جدید و رویدادهای ماندگار در منطقه باشیم. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به برنامه‌های بلندمدت این سازمان برای تحول کالبدی و محتوایی منطقه تصریح کرد: برای تغییر چهره منطقه برنامه‌های اساسی در دستور کار قرار گرفته است؛ چراکه منطقه آزاد انزلی قطب گردشگری شمال کشور است و ادامه این روند نیازمند توسعه زیرساخت‌ها، ارتقای کیفیت خدمات و تعریف پروژه‌های شاخص گردشگری است.

طاعتی مقدم در بخش دیگری از سخنان خود با تأکید بر توجه ویژه به روستاهای محدوده منطقه گفت: در خصوص روستاهای



به گزارش مدیریت روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، جلسه ستاد هماهنگی گردشگری و خدمات سفر منطقه با حضور مصطفی طاعتی مقدم، رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان، معاونان و مدیران مرتبط سازمان و دستگاه‌های اجرایی و امدادی، فرماندهان نظامی و انتظامی و نیز حسن خانلری، نایب‌رئیس و دبیر ستاد هماهنگی خدمات سفر دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد کشور برگزار شد.

مصطفی طاعتی مقدم در این نشست با بیان اینکه عمده مباحث مطرح‌شده در کمیته‌های تخصصی مورد بررسی قرار گرفته و معاونت‌های مربوطه با هماهنگی کامل در حال پیگیری امور هستند، اظهار داشت: امسال سالی خاص بود؛ سالی که با جنگ در فصل بهار آغاز شد و فضای

## دو خط ریلی دیگر به بندر کاسپین اضافه می‌شود

به دریای کاسپین بود. سال گذشته از نظر خط ریلی محقق شد و امسال نیز آورده خوبی برای منطقه داشته است. در حال حاضر نزدیک‌ترین ایستگاه به بندر انزلی، ایستگاه خماد در فاصله ۱۵ کیلومتری است و با مانورهای عملیاتی، قطارها به بندر می‌رسند.

تاکنون بیش از ۱۵۰ هزار تن کالا از این مسیر ترانزیت شده و صادرات سیمان از بندر کاسپین از جمله موفقیت‌های قابل توجه بوده است.

وی گفت: با اتصال بندر کاسپین به راه‌آهن سراسری کشور، بخشی از اهداف کریدور شمال - جنوب محقق شده و اکنون امکان اتصال ریلی از بندر کاسپین به بندر شهید رجایی فراهم است. امید می‌رود با اتصال چابهار به شبکه ریلی سراسری، مسیر کریدور شمال - جنوب که سال‌ها در برنامه دولت‌های مختلف جمهوری اسلامی ایران بوده، به‌طور کامل عملیاتی شود.

### تا ۲ ماه آینده دو خط ریلی دیگر اضافه شود

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی تصریح کرد: در بندر کاسپین، موضوع ریل که سال گذشته افتتاح و به بندر متصل شده بود، در بخش ایستگاه کاسپین بلاتکلیف مانده و در اولویت وزارت راه و شهرسازی قرار نداشت.

با توجه به کمبود منابع، با پیگیری‌های انجام شده، طرح ریلی داخل بندر اصلاح و به‌صورت مشارکتی میان منطقه آزاد و وزارت راه (شرکت ساخت و راه‌آهن) تعریف شد. توافق‌نامه امضا و پروژه آغاز شده است. پیش‌بینی می‌شود ظرف دو ماه آینده دو خط ریلی دیگر اضافه شود تا قدرت مانور قطارهای ورودی به بندر افزایش یابد.

### ترانزیت بیش از ۱۵۰ هزار تن کالا از بندر کاسپین

طاعتی مقدم اظهار کرد: در دولت روحانی اولویت کاری، اتصال راه‌آهن قزوین - رشت

استراتژیک دولت از شکل‌گیری منطقه آزاد انزلی واحداث مجتمع بندری کاسپین در آن، توسعه حمل‌ونقل و لجستیک در این منطقه بوده است. در سالیان گذشته و طی چند سال، پروژه‌های عمرانی این حوزه تقریباً متوقف شده بود، اما طی یک سال گذشته با برنامه‌ریزی و طراحی انجام شده، تحرک جدی در این بخش ایجاد شد؛ اکنون منطقه آزاد انزلی به یک کارگاه بزرگ عمرانی تبدیل شده است.

### آغاز عملیات لایروبی در بندر کاسپین و مارینا

وی افزود: موج‌شکن غربی که سال‌ها پیش در حین اجرا آسیب دیده بود، تعیین تکلیف شد.

قرارداد آن منعقد، پیمانکار مستقر و عملیات اجرایی آغاز شده است و پیشرفت خوبی دارد. همچنین پس از شش سال، عملیات لایروبی در بندر کاسپین و مارینا آغاز شده است.



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی گفت: با پیگیری‌های انجام‌شده، طرح ریلی داخل بندر اصلاح و به‌صورت مشارکتی میان منطقه آزاد انزلی و وزارت راه (شرکت ساخت و راه‌آهن) تعریف شده و توافق‌نامه امضا و پروژه آغاز شده که پیش‌بینی می‌شود ظرف دو ماه آینده دو خط ریلی دیگر اضافه شود.

به گزارش ایلنا به نقل از مدیریت روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد انزلی؛ مصطفی طاعتی مقدم گفت: یکی از اصلی‌ترین موضوعات و اهداف

در سفر یکروزه مسرور به ماخاچکالا انجام شد؛

## تأکید بر گسترش روابط میان ایران و داغستان روسیه در زمینه‌های ترانزیت و کارگو

ظرفیت‌ها وجود دارد. همچنین، ایجاد ارتباط مستقیم میان تجار دو کشور یکی از اولویت‌های اصلی ماست. معاون رئیس دولت داغستان نیز در این دیدار با قدردانی از حضور دبیر شورای عالی مناطق آزاد و هیئت همراه گفت: همزمان با امضای معاهده همکاری راهبردی روسیه و ایران توسط رئیس جمهور پوتین، این سفر اهمیت بالایی دارد. ماگمادوف با اشاره به جایگاه ایران در اهداف سیاست خارجی و اقتصادی روسیه گفت: توجه فدراسیون روسیه به سمت مرزهای شرق و جنوب این کشور است و کریدور شمال - جنوب برای روسیه اهمیت بالایی دارد. وی با اشاره به ترانزیت و تجارت دریایی و هوایی بر گسترش تجارت ریلی و زمینی برای تکمیل زنجیره های صادرات و واردات و ترانزیت تأکید کرد و گفت: در سال ۲۰۲۴ شاهد رشد صادرات ایران به داغستان روسیه بودیم و اطمینان داریم با گسترش روابط با مناطق آزاد، روابط اقتصادی ایران و روسیه با محوریت داغستان گسترش خواهد یافت.

وی افزود: فرودگاه ماخاچکالا آماده ارائه هر نوع خدماتی برای کارگوی هوایی ایران به داغستان است. گفتنی است؛ در این نشست، محمدجعفر کبیری، مدیرعامل منطقه آزاد کیش، مصطفی طاعتی‌مقدم، مدیرعامل منطقه آزاد انزلی و حسن ملک‌حسینی، مدیرعامل منطقه آزاد اینچه برون با تشریح ظرفیت‌های مناطق آزاد ایران، بر ضرورت توسعه روابط در بخش های گردشگری و اقتصادی با داغستان روسیه تأکید کردند. رضا مسرور در این سفر یک روزه، از بندر ماخاچکالا نیز بازدید کرد.



ارسال شد و امیدواریم به مرور شاهد افزایش حمل‌ونقل هوایی باری (کارگو) میان دو کشور باشیم. مسرور ادامه داد: برای صادرات محصولات کشاورزی استان‌های شمالی ایران از جمله گیلان و مازندران، برنامه‌ریزی‌هایی جهت ارسال کالاها به ماخاچکالا از طریق خطوط کارگو انجام شده است. وی خاطر نشان ساخت: ما علاقه‌مندیم با مناطق آزاد روسیه به‌ویژه در حوزه انتقال فناوری و تجربیات همکاری نزدیک‌تری داشته باشیم. ایران با دارا بودن ۱۸ منطقه آزاد و ۶۷ منطقه ویژه اقتصادی، جایگاه برجسته‌ای در این زمینه دارد. به‌طور مثال، صادرات مناطق ویژه اقتصادی ایران در حال حاضر بیش از ۱۲ میلیارد دلار است.

مسرور ادامه داد: در مناطق آزاد ایران فرصت‌های متعددی برای سرمایه‌گذاری وجود دارد. ما در نظر داریم همکاری‌های دوجانبه را در حوزه‌های مختلف صنعتی، گردشگری، بانکی و سایر زمینه‌های اقتصادی گسترش دهیم. هم در مناطق آزاد و هم مناطق ویژه اقتصادی، امکان بهره‌برداری متقابل از

مشترک بهره‌برداری کنیم. وی افزود: رئیس جمهوری اسلامی ایران، بسیار علاقه‌مند به راه اندازی کریدور شمال - جنوب هستند و گام‌های مؤثری در این زمینه در کشور ما برداشته شده است. مسرور خاطر نشان ساخت: در حال حاضر تمام بنادر شمالی ایران در دریای خزر در منطقه آزاد واقع شده است و ما نگاه ویژه‌ای به حوزه دریای خزر و کشورهای پیرامونی آن داریم. وی با اشاره به مزیت های گردشگری در مناطق آزاد ایران به ویژه جزیره کیش گفت: ایران و روسیه ظرفیت‌های پنهان و مغفولی در حوزه گردشگری دارند. ما آماده زمینه‌سازی برای برقراری پروازهای بین ماخاچکالا، رشت و کیش به منظور گردشگری هستیم تا شهروندان ایران و روسیه با سهولت بیشتر، به‌ویژه با توجه به برنامه لغو ویزا، بتوانند از این امکانات بهره‌مند شوند. دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با تأکید بر گسترش کارگوی هوایی میان ایران و روسیه با محوریت داغستان گفت: خوشبختانه امروز نخستین محموله کارگوی هوایی از مناطق آزاد ایران به ماخاچکالا

دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی در دیدار با اعضای هیئت دولت داغستان روسیه، با اشاره به ضرورت گسترش روابط میان ایران و داغستان روسیه در زمینه‌های ترانزیت و کارگو، بر ایجاد مسیر پروازی کیش - رشت - ماخاچکالا با رویکرد گردشگری تأکید کرد.

به گزارش ایلنا و به نقل از مدیریت روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، رضا مسرور، دبیر شورای عالی مناطق آزاد که در صدر هیاتی با حضور مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد کیش، انزلی و اینچه برون به داغستان روسیه سفر کرد در دیدار با معاون رئیس و اعضای هیئت دولت داغستان گفت: عضویت ایران در اتحادیه اقتصادی اوراسیا، ظرفیت‌های اقتصادی قابل توجهی را در اختیار هر دو طرف قرار داده است. ماخاچکالا، پایتخت جمهوری داغستان در حوزه‌های گردشگری و اقتصادی اهمیت بالایی دارد و ما تمایل داریم مناطق آزاد شمالی ایران از جمله منطقه آزاد انزلی، مازندران و اینچه‌برون را به این منطقه متصل کرده و از ظرفیت‌های

۱۶

خبرگزاری کار ایران  
ایلنا

شنا سنامه

مدیر عامل: مسعود حیدری

مدیر روابط عمومی و دبیر اجرایی: مرتضی بلوکی

سر دبیر: ندا جعفری

طراح: پرستو بختیاری

صفحه بند: پریسا بختیاری

خبرنگار: سمیه میر موسوی

نشانی تحریریه: تهران، خیابان شریعتی، خیابان ملک، پلاک ۳۸، طبقه سوم، واحد ۱۴

تلفن: ۷۷۵۲۹۲۱۰ - ۷۷۶۳۴۷۱۴ - ۰۲۱

تلفن ویژه: ۰۹۱۲۲۲۵۰۷۸۴

## سازمان منطقه آزاد انزلی از نگاه دوربین

