



شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش



خبرگزاری کار ایران

ویژه نامه

عملکرد شرکت توسعه و مدیریت

بنادر و فرودگاه‌های کیش





شرکت توسعه و مدیریت
بنادر و فرودگاه‌های کیش



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



ویژه نامه عملکرد شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های کیش



صاحب امتیاز

موسسه اطلاع رسانی و خبرگزاری کار ایران

مدیر اجرایی و روابط عمومی

مرتضی بلوکی

دبیر تحریریه

علی زادمهر

صفحه آرایی و گرافیک

آرمان وارثی

تحریریه

سارا کریمی جم / شهرزاد قصری / شبنم فرهنگ

با تشکر از

هوشنگ هادی

زمستان ۱۳۹۹

۱	بنادر و فرودگاه کیش سربلند در شرایط کرونایی مرتضی بلوکی
۲	کاهش ۲۶ درصدی پروازهای جزیره کیش علی عرب
۴	کاهش ۲۶ درصدی پروازهای جزیره کیش عزتاله محمدی
۵	بهره برداری کامل از اسکله ۳۵ هزار تنی بندر تجاری جزیره کیش در آیندهای نزدیک حسن قلی نژاد
۷	تاریخچه و اطلاعات اساسی شرکت
۸	موضوع فعالیت سازمان طبق اساسنامه
۹	اهم فعالیت های شرکت در سال ۹۵
۱۱	اهم فعالیت های شرکت در سال ۹۶
۱۴	اهم فعالیت های شرکت در سال ۹۷
۱۸	اهم فعالیت های شرکت در سال ۹۸
۲۱	اهم فعالیت های شرکت در سال ۹۹
۲۴	اهم برنامه های آتی شرکت



مرتضی بلوکی
کارشناس رسانه



بنادر و فرودگاه کیش سربلند در شرایط کرونایی

آمارها حاکی از آن است که در سال ۹۹ جزیره کیش با وجود شیوع بیماری کرونا به دلیل رعایت کامل پروتکل های بهداشتی از بدو ورود مورد استقبال گردشگران قرار گرفته و تعداد مسافرت ها نسبت به سال گذشته افزایش داشته است و گردشگران جزیره کیش را به عنوان مقصد امن و زیبا برای سفرهای خود انتخاب کرده اند.

مسافر در فرودگاه بین المللی کیش یکی از مهم ترین اقدامات زیر ساختی در جهت توسعه گردشگری به شمار می رود. در حال حاضر ظرفیت فرودگاه کیش با این میزان تردد که گاهی به ۱۰۰ صورت پرواز در روز می رسد، جوابگو نبوده و نیازمند توسعه است. خوشبختانه تا به امروز مدیریت و مسئولان فرودگاه کیش در فضای کرونایی و افزایش تردد، به خوبی توانسته اند این شرایط را مدیریت و فرودگاه جزیره کیش که به عنوان سومین فرودگاه در کشور شناخته شده با رعایت کامل پروتکل بهداشتی و فاصله گذاری اجتماعی برای گردشگران و کیشوندان محترم بوده است. اما برای ادامه راه و برای افزایش تردد، لازم است فرودگاه جدید هرچه سریع تر به بهره برداری برسد. تا به گفته مسئولان، ظرفیت فرودگاه کیش به ۶ میلیون جابه جایی در سال افزایش پیدا کند. البته نباید شرایط سخت کاری و تحریم ها را برای تهیه وسایل مورد نیاز نادیده گرفت. در چنین شرایطی پروژه های توسعه ای با سختی همراه بوده و زمان و هزینه بهره برداری افزایش پیدا می کند.

قطعا با افزایش ظرفیت فرودگاه کیش، این مکان می توان از سویی محلی برای ارزآوری در کشور تبدیل شده و از سوی دیگر تعداد گردشگران را افزایش دهد. تمامی این موارد کمک و همدلی مسئولان را می طلبد تا بار دیگر شاهد رشد و بالندگی در صنعت گردشگری کیش باشیم و این فرودگاه با بهره مندی از حمایت ملی و استفاده از ظرفیت ها و فرصت های موجود، با کیفیت بالا و بر اساس زمان بندی مشخص شده هرچه زودتر مورد بهره برداری قرار بگیرد. ■



قطعا افزایش تعداد مسافران به جزیره کیش ملزم به فراهم سازی زیرساخت ها از جمله افزایش ظرفیت فرودگاه ها و بنادر است. با توجه به جایگاه جزیره کیش به عنوان قطب گردشگری کشور و ظرفیت ها و قابلیت های منحصر بفرد این منطقه آزاد، افزایش ظرفیت پذیرش



فرودگاه جزیره کیش و فاز دوم فرودگاه این جزیره از جمله اقداماتی است که در دوره مدیریت علی عرب انجام شده است و امیدواریم تا پایان دولت فعلی به سرانجام برسد زیرا با راه اندازی فاز دوم فرودگاه، ظرفیت پذیرش پروازها و مسافران افزایش پیدا می کند و می توان روزانه ۶۰۰۰ نفر مسافر را در جزیره کیش پذیرا شد و این مسئله کمک زیادی به توسعه گردشگری و رونق اقتصادی جزیره خواهد داشت. امروز انتظار همه مردم در جزیره کیش و کل کشور این است که فرصت به نیروهای جوان کار بلد برای فعالیت داده شود و اجازه بدهند تا این مدیران بر روی صندلی های تصمیم ساز بنشینند. همه ما باید بدانیم که در هر سمتی که هستیم باید خدمت کنیم و روزی باید برای سمت و پستی که اشغال کردیم در بارگاه الهی پاسخگو باشیم و وای بر ما اگر در زمان حضور در مسئولیت ها به جای خدمت خیانت کرده باشیم. باید تلاش کنیم تا مدیریت ها به جوانان واگذار شود البته باید کسی که به عنوان مدیر منصوب می شود در کنار دانش، روحیه جهادی، انرژی و تلاش زیاد پاکدستی نیز داشته باشد.

علی عرب مدیرعامل شرکت توسعه بنادر و فرودگاه های جزیره کیش در گفت و گو با خبرنگار ایلنا با اشاره به فعالیت های این شرکت در سال ۹۹ گفت: شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های جزیره کیش در سه سرفصل فعالیت می کند. سرفصل اول راهبری و مدیریت فرودگاه ها و بنادر است که شامل چهار بندر و دو فرودگاه، فصل دوم اجرای پروژه ها با تعریف و ابلاغ از سازمان منطقه آزاد کیش و فصل سوم جذب سرمایه گذار برای اجرای پروژه های زیرساختی و درآمدزا در جزیره کیش می باشد.



علی عرب
مدیرعامل شرکت توسعه بنادر
و فرودگاه های جزیره کیش

انتشار فرصت های سرمایه گذاری تخصصی در بنادر و فرودگاه های کیش



در سال جهش تولید، علی عرب مدیرعامل شرکت توسعه بنادر و فرودگاه های جزیره کیش به عنوان یک مدیر جوان نشان داد که می توان به جوانان اعتماد کرد و سمت های مهم را به آنها داد.

علی عرب که پیش از حضور در شرکت توسعه بنادر و فرودگاه های جزیره کیش سوابق خوبی در فعالیت های عمران، اقتصادی و مدیریتی داشت با حضورش در این شرکت موفقیت های زیادی را به دست آورده است و اکثر کارشناسان و فعالان اقتصادی جزیره کیش بر این مسئله صحه می گذارند.

توسعه بنادر جزیره کیش و مجهز شدن این بنادر به آخرین تکنولوژی های روز و همچنین توسعه





وی با بیان اینکه امسال سال بسیار سختی بود گفت: با توجه به لزوم حفظ و سلامت کیشوندان و مسافران عزیز در پی شیوع ویروس کرونا با هدف رصد جامع و کامل وضعیت سلامت افراد در مبادی ورودی و خروجی با اندازه گیری دمای بدن توسط تب سنج و دستگاه های کنترل دمای بدن و استفاده از تونل های ضد عفونی و رعایت تمام پروتکل های بهداشتی در سفرهای دریایی و هوایی تمام سعی مان بر این بود تا علاوه بر حفظ سلامت جسمی افراد ساکن در جزیره کیش بتوانیم از آسیب اقتصادی به کیشوندان نیز جلوگیری نماییم که خوشبختانه با تلاش همه همکاران در بخش های مختلف در جزیره کیش توانستیم شرایط نسبتا خوبی را در نیمه دوم سال شاهد باشیم.

وی در ادامه گفت: با افزایش قیمت ارز، سفرها به مقصد کشورهای خارجی کاهش پیدا کرده و استقبال مردم برای سفر به جزیره کیش بیشتر شده است، همچنین افزود: در دی و بهمن امسال فرودگاه جزیره کیش دومین فرودگاه کشور از لحاظ تعداد پرواز بوده است و ما حدودا روزانه بالای ۱۰۰ پرواز ورودی و خروجی را به ثبت رساندیم.

علی عرب با اشاره به ابلاغ ۲۵۰ میلیارد تومان بودجه عمرانی گفت: با وجود تحریم ها توانستیم پروژه های عمرانی را پیش برده و تجهیزات و دستگاه های مورد نیاز فرودگاه بین المللی کیش را تامین نماییم.

وی با اشاره به اینکه در سال جهش تولید به هیچ عنوان توقفی در کارها نداشتیم و پروژه ها به خوبی در حال انجام و آماده سازی جهت بهره برداری می باشد گفت: کارهایی

به عنوان تولید نیز در این بخش صورت گرفته است که به عنوان مثال در برخی انبارها کالاهایی بلا استفاده بوده شرایطی را ایجاد نمودیم تا برای ساخت دوچرخه و قایق توسط بخش خصوصی مورد استفاده قرار گیرد.

وی ادامه داد: در بخش سرمایه گذاری با بیش از ۲۵ فرصت سرمایه گذاری، بالغ بر ۲۵۰۰ میلیارد تومان فراخوان عمومی منتشر شده و از سرمایه گذاران علاقمند دعوت به همکاری نموده ایم که با تحقق این فرصت ها و ایجاد درآمدهای پایدار گام بزرگی را به سوی اهداف سازمان برمی داریم.

علی عرب با اشاره به فرصت های سرمایه گذاری گفت: می توان نیاز کیش به زمین فروشی را کاهش داد.

وی در ادامه از راه اندازی یک مرکز تخصصی آموزش و تفریحات هوایی در جزیره کیش خبر داد و گفت در جزیره امکان پرواز پاراگلایدر و بالن تفریحی بزودی مهیا می شود. ایشان در ادامه گفت این پروازها در نقاط مختلف جزیره و با مجوزهای رسمی از سازمان هواپیمایی کشوری و هماهنگی با فرودگاه بین المللی کیش بصورت محلی انجام می گردد.

ایشان در پایان از اعمال محدودیت ها در مسیر سفرهای دریایی و ممنوعیت ورود خودرو به جزیره کیش در نوروز ۱۴۰۰ از تاریخ ۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین خبر داد: و افزود در سفرهای هوایی تاکنون هیچگونه محدودیتی اعلام نشده است. ■



عزت‌اله محمدی

مدیر کل فرودگاه بین‌المللی کیش



پروازهای ورودی و خروجی، حدود ۲۶ درصد کاهش و تعداد مسافری نیز ۳۴ درصد کاهش داشته است و این موضوع باعث کاهش درآمدهای فرودگاهی شده است.

مدیرکل فرودگاه بین‌المللی کیش گفت: میانگین پروازهای ورودی و خروجی در فرودگاه کیش از مبادی مختلف به جزیره کیش در هشت ماهه گذشته ۴۸ پرواز در روز بوده است.

وی با اشاره به ابلاغ دستورالعمل جدید ستاد مبارزه با کرونا در آبان ماه گفت: از ابتدای آبان ماه سال جاری کلیه پروازها با ۶۰ درصد ظرفیت در حال انجام هستند.

محمدی با اشاره به اینکه همه ما تابع دستورات ستاد ملی مبارزه با کرونا برای عبور از شرایط فعلی می‌باشیم افزود: در حال حاضر با تشدید نظارت و رعایت پروتکل‌ها به فعالیت‌های خود ادامه می‌دهیم و در این بین حفظ جان و سلامت مسافرین و کارکنان فرودگاه جزء اولویت‌هاست.

وی ادامه داد: تمام پروتکل‌های بهداشتی ابلاغ شده از سوی شورای سلامت کیش در حال اجرا می‌باشد مسافران در زمان ورود به ترمینال از یک تونل ضد عفونی عبور نموده و در هنگام ورود به سالن و در نزدیکی نوار نقاله‌ها می‌بایست بر روی نشانه‌های تعیین شده بایستند و فاصله را رعایت کنند ضمن آنکه کلیه مسافران باید الزاماً ماسک داشته باشند. بعد از دریافت بار برای خروج از طریق دوربین‌های حرارت‌سنج میزان درجه حرارت بدن مسافران سنجیده می‌شود. ■

کاهش ۲۶ درصدی پروازهای جزیره کیش

در هشت ماه امسال در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته تعداد پروازهای ورودی و خروجی، حدود ۲۶ درصد کاهش و تعداد مسافرین نیز ۳۴ درصد کاهش داشته است.



مهندس عزت‌اله محمدی مدیر کل فرودگاه بین‌المللی کیش در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا با اشاره به شرایط این فرودگاه در ماه‌های اخیر و تاثیر ویروس کرونا بر فعالیت‌های این فرودگاه گفت: گسترش ویروس کرونا و ادامه دار شدن اپیدمی این ویروس تاثیر مستقیمی بر روی عملکرد فرودگاه جزیره کیش داشته، به طوری که در هشت ماه امسال در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته تعداد



حسن قلی نژاد
مدیرکل بنادر و دریانوردی منطقه آزاد کیش



بهره برداری کامل از اسکله ۳۵ هزار تنی بندر تجاری جزیره کیش در آینده ای نزدیک

یکی از مسائلی که در بنادر بسیار حائز اهمیت است بحث امکانات و تجهیزات بندر و بخصوص سیستم اطفاء حریق می باشد.

حسن قلی نژاد مدیرکل بنادر و دریانوردی منطقه آزاد کیش، با اشاره به تاثیر گسترش ویروس کرونا و فعالیت بنادر جزیره کیش گفت: گسترش ویروس کرونا و همزمان اعمال برخی تحریم ها تاثیر مستقیمی بر روی فعالیت های بنادر کیش گذاشته است.

برج مراقبت فعلی، احداث انبار سرپوشیده اسکله تجاری کیش به همراه سیستم انتقال بار از دریا به خشکی (هانگار) از جمله کارهایی است که در بندر تجاری کیش در حال انجام می باشد.

قلی نژاد افزود: بندر تجاری کیش، از آغاز شیوع بیماری کرونا تا کنون، بر اساس دستورالعمل های مدیر عامل سازمان و سازمان دریانوردی کشور، وزارت بهداشت و شورای سلامت کیش کلیه اقدامات لازم را به منظور ایمن سازی و پیشگیری از شیوع ویروس کرونا به انجام رسانده است که از اقدامات شاخص می توان به استقرار تونل ضد عفونی، ضد عفونی نمودن تمامی بخش ها و ترمینال های بنادر، ضد عفونی شناورها، ضد عفونی بار مسافران، پایش و غربالگری مسافران و هم چنین مشخص نمودن محل ایستادن و نشستن افراد به منظور رعایت

وی افزود: تمامی مناطق و کشورهای مختلف جهان به نوعی تحت تاثیر و تبعات منفی پاندمی بیماری کووید ۱۹ قرار گرفته اند و تقریباً می توان گفت که هیچ کشوری از این تاثیرات منفی در امان نمانده است.

وی ادامه داد: مادر سالی که به نام جهش تولید نامگذاری شده سعی کردیم فعالیت ها را به سمتی ببریم که هم به تولید کمک کنیم و هم بتوانیم برای خود درآمدهای پایداری داشته باشیم و در این راه از شرکت های دانش بنیان استفاده کردیم. به طور مثال بهسازی، تعمیر و نصب تجهیزات مربوط به عملیات بندری و دریایی از جمله بازسازی و تعمیرات انبارهای فرسوده، تقویت و نوسازی سیستم مخابراتی برج کنترل دریایی، تعمیرات اساسی

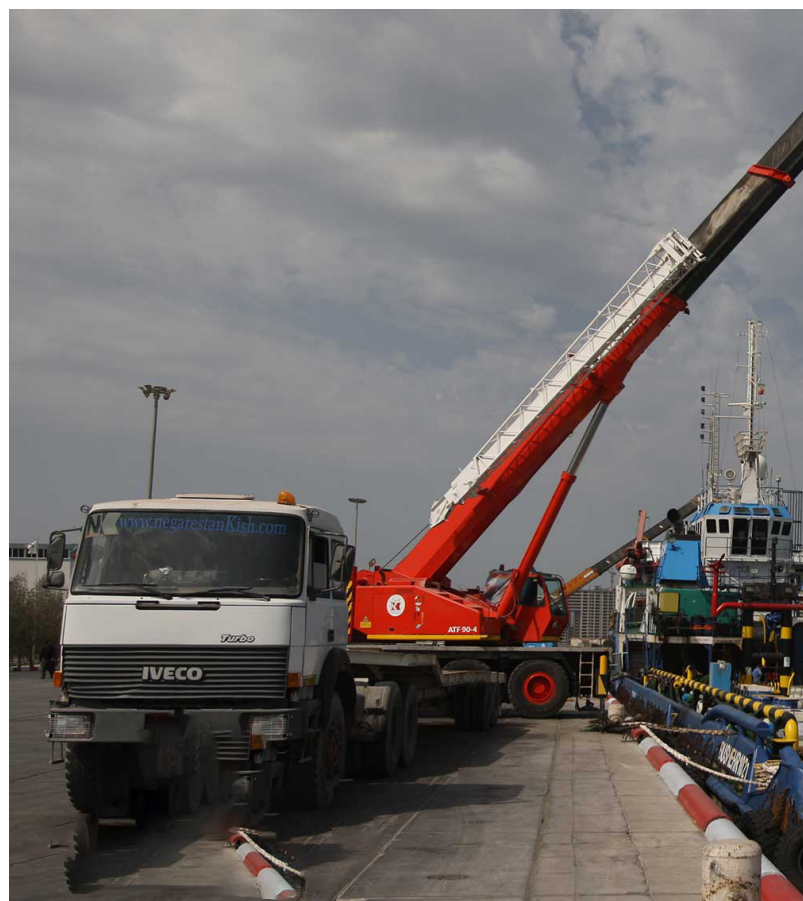


مانیتورینگ مربوطه و در نهایت ارائه تمام خدمات تمام الکترونیکی بندری در بنادر کیش به بهره برداری رسیده و همین مساله در زمان به شدت صرفه جویی کرده به گونه ای که در گذشته ترخیص یک خودرو حداقل یک ساعت زمان می برد اما امروز کمتر از چند دقیقه طول نمی کشد و همه موارد همچون خرید بلیت، پرداخت عوارض و مسائل دیگر به صورت الکترونیکی انجام می شود.

قلی نژاد با اشاره به افتتاح اسکله ۳۵ هزار تنی بندر تجاری جزیره کیش گفت: این اسکله تقریباً آماده بهره برداری است و فقط نیاز به لایروبی بستر دارد.

وی با اشاره به اینکه بخش عمده ای از ورود و خروج کالا از طریق اسکله ۳۵ هزار تنی در حوزه دریایی انجام می شود و پهلو گرفتن کشتی های بزرگ و کانتینربر نیاز به لایروبی حوضچه مورد نظر به عمق ۱۱ تا ۱۴ متر را دارد گفت: با توجه به این که کیش در کریدور تردد کشتی های بین المللی قرار دارد این اسکله می تواند سهم بسزایی در توسعه حمل و نقل دریایی و تامین زیرساخت های لازم برای کشتی های عبوری باشد.

وی ادامه داد: طرح هایی همچون سوخت رسانی به کشتی ها و قایق ها در بنادر تجاری کیش، از جمله برنامه هایی است که با مشارکت بخش خصوصی در حال بررسی و فراهم نمودن مقدمات اجرایی آن می باشیم. ■



فاصله گذاری اجتماعی و الزام استفاده از ماسک در تمامی اماکن بندارو ... اشاره کرد. نظارت بر اجرای دستورالعمل های وزارت بهداشت ؛ با همکاری ناحیه مقاومت بسیج سپاه کیش و پرسنل بنادر کیش، در حال انجام می باشد.

وی ادامه داد: یکی از مسائلی که در بنادر بسیار حائز اهمیت می باشد بحث امکانات و تجهیزات بندر و بخصوص سیستم اطفاء حریق می باشد که در حال بروز رسانی و انجام است و این نوید را می توانیم به گردشگران و کیشوندان عزیز بدهیم که تا ایام دهه فجر به بهره برداری برسد.

وی ادامه داد: هم اکنون ۱۳ مازول از سامانه جامع بنادر به صورت مجزا در حوزه دریایی، عملیات بندری، تخلیه و بارگیری، عملیات اسنادی و مالی، آمار آنلاین به همراه

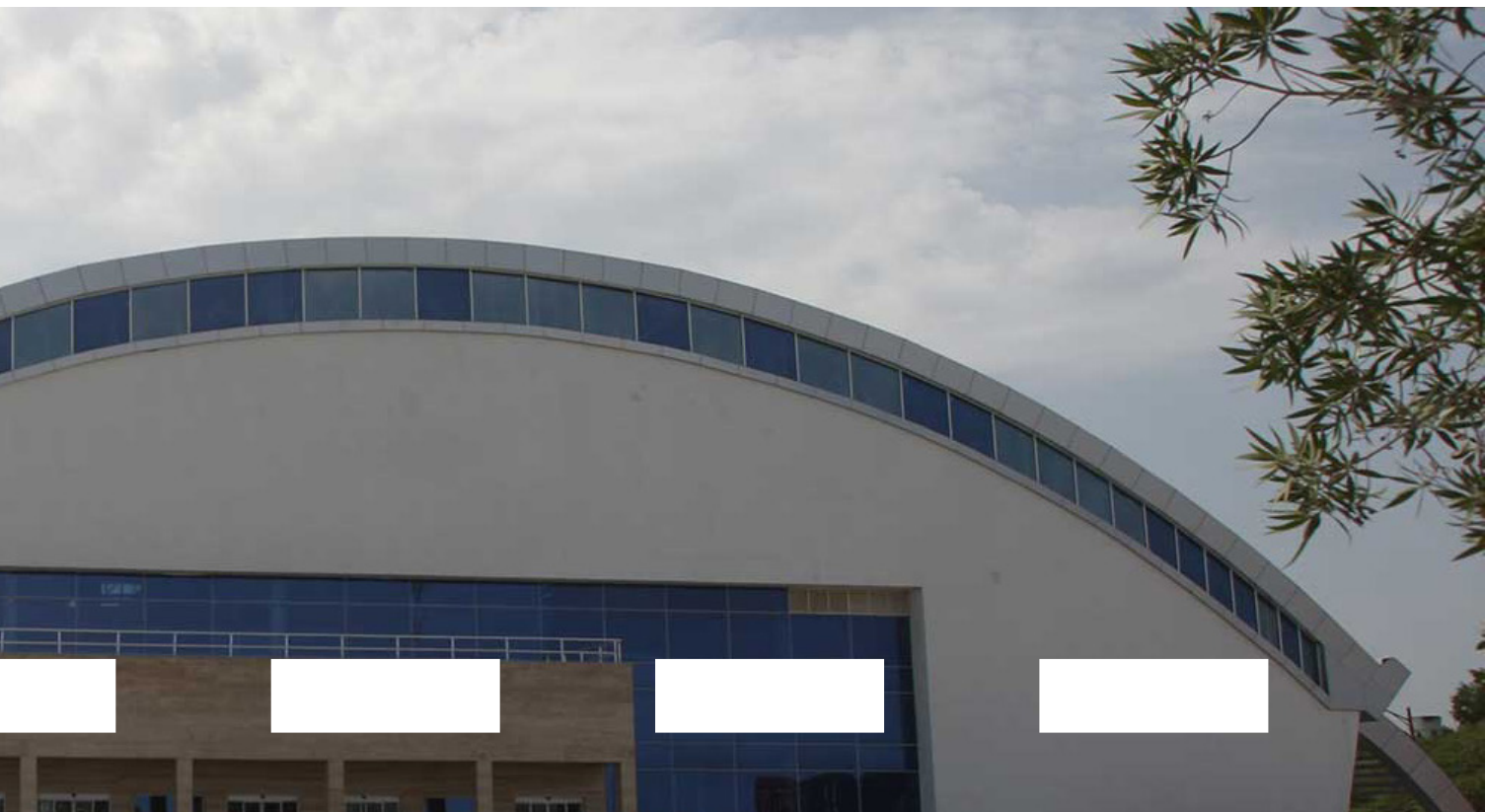


تاریخچه و اطلاعات اساسی



براساس آگهی تغییرات شرکت بازرگانی کیش و به موجب صورتجلسات مجمع عمومی فوق العاده و هیأت مدیره مورخ ۱۳۸۳/۰۱/۲۴ و مجمع عمومی فوق العاده ۱۳۸۳/۰۱/۲۵ نام شرکت به شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه کیش تغییر یافت و به استناد مصوبات مورخ ۱۳۸۴/۰۴/۲۱ مجمع عمومی سازمان منطقه آزاد کیش (شورای عالی مناطق، آزاد تجاری - صنعتی) و صورتجلسه مورخ ۱۳۸۴/۰۵/۱۰ هیأت مدیره سازمان منطقه آزاد کیش و با توجه به اختیارات مندرج در قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری - صنعتی اساسنامه جدید شرکت با موضوع فعالیت جدید (بشرح بند ۲-۱ زیر) به تصویب رسیده است. در حال حاضر شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه کیش (سهامی خاص) جزء واحدهای فرعی سازمان منطقه آزاد کیش است و مرکز اصلی شرکت در جزیره کیش واقع است. براساس مصوبه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده صاحبان سهام مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۲۸ فعالیت شرکت از تاریخ ۱۳۹۱/۰۱/۳۱ متوقف و با انتقال فعالیت ها، کارکنان و دارائیهها در شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش ادغام گردیده لیکن طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی

شرکت بازرگانی کیش (سهامی خاص) در تاریخ ۱۳۶۵/۰۴/۳۰ صورت شرکت سهامی خاص تأسیس شده و طی شماره ۶۰۵۰۸ مورخ ۱۳۶۵/۱۰/۰۱ در اداره ثبت شرکت ها و مالکیت صنعتی تهران به ثبت رسیده و در سال ۱۳۷۰ مرکز اصلی شرکت به جزیره کیش انتقال یافته و تحت شماره ۱۲۲ در مورخ ۱۳۷۱/۰۹/۱۲ در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بندر لنگه و در تاریخ ۱۳۷۹/۰۳/۰۲ تحت شماره ۸۴۷ در واحد ثبت شرکت ها و مالکیت های صنفی و معنوی منطقه آزاد کیش به ثبت رسیده است.





موضوع فعالیت سازمان طبق اساسنامه

نوع فعالیت شرکت

طبق ماده ۴ اساسنامه عبارت است از:

اداره، بهره برداری و ارائه خدمات مورد نیاز در فرودگاهها و بنادر منطقه آزاد کیش، مدیریت و نظارت بر اجرای طرحهای عمرانی و توسعه بنادر و فرودگاهها و جذب سرمایه گذاری و مشارکت با اشخاص حقیقی و حقوقی غیر دولتی است بهره برداری و ارائه خدمات مورد نیاز در فرودگاهها و بنادر منطقه آزاد کیش، مدیریت و نظارت بر اجرای طرحهای عمرانی و توسعه بنادر و فرودگاهها و جذب سرمایه گذاری و مشارکت با اشخاص حقیقی و حقوقی غیر دولتی است. ■

بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۲/۰۸/۱۲ مقرر گردید تا نسبت به تجدید فعالیت شرکت اقدام گردد.

لذا به پیشنهاد شماره ۹۳۲/۱۰/۴۷۷۴ مورخ ۱۳۹۳/۱۱/۱۵ شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی و به استناد بند (ب) ماده (۴) و ماده (۷) قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری - صنعتی جمهوری اسلامی ایران و همچنین مصوبه هیات وزیران، اساسنامه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش (سهامی خاص) در جلسات مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷ و ۱۳۹۴/۰۵/۰۷ تصویب و طی مصوبه شماره ۱۰۶۳۸۴/ت/۵۱۶۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۰۸/۱۶ به دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی ابلاغ و دبیرخانه مزبور طی نامه شماره ۹۴۲/۲۰/۳۱۴۲ مورخ ۱۳۹۴/۰۸/۲۷ اساسنامه فوق الذکر را به سازمان منطقه آزاد کیش ارسال و در این خصوص فعالیت شرکت از تاریخ ۱/۵/۹۵ شروع و خالص ارزش دفتری دارائی ها و کارکنان مربوطه نیز از تاریخ فوق الذکر از شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش به این شرکت منتقل گردیده است. ■





اهم فعالیت های شرکت در سال ۹۵



اهم فعالیت های بندری



♦ اولین های دریایی

- + بهره برداری از اولین کشتی مسافری اقیانوس
- + پیمادر جزیره کیش
- + انجام اولین سفر دریایی شبانه روزی در ایران در
- + مسیر کیش - قشم - کیش

- + انجام بهسازی و تعمیرات مورد نیاز سوله های بندر
- + تجاری کیش
- + فنس کشی بین دفاتر کابوتاژ و انبارها جهت
- + تفکیک فضای آنها و تعمیر دیوار کمپ صبا جهت جلوگیری
- + از تردد افراد غیر مجاز در بندر
- + جمع آوری ضایعات و آهن آلات داخل بندر در
- + محوطه فنس و فروش آنها طی تشریفات مزایده
- + آماده سازی زیر ساخت نرم افزار فروش بلیط
- + الکترونیکی شامل: خرید و نصب نرم افزار، خرید تجهیزات



- + برقراری خط منظم دریایی از کیش به هندورابی
- + افزایش تعداد صندلی های ناوگان دریایی به
- + ۱۹۰۰ صندلی
- + فعالیتهای اجرایی و بهره برداری در بنادر کیش
- + جمع آوری سایبان فروش بلیط محوطه ترمینال و
- + انتقال آن جهت نصب در بندر هندورابی
- + سخت افزاری، راه اندازی اینترنت و شبکه فروش و نصب
- + سیستم مانیتورینگ
- + افزایش ناوگان حمل و نقل شناور های مسافری
- + (شناور رانیا با ظرفیت ۴۰۰ نفر و شناور مریم با ظرفیت ۳۰۰
- + نفر و شناور هادی با ظرفیت ۹۰ نفر)
- + رنگ آمیزی سردرب، جداول، کانکس ها
- + و انتظامات درب شرقی



- + خرید چرخ های دستی و انجام تعمیرات
- + چرخ دستی های خراب
- + تهیه گل و گیاه جهت زیباسازی ترمینال مسافری
- + و محوطه بندر
- + اجاره نمودن ۱ فروند یدک کش آتش خوار (دریا بندر ۵ با قدرت ۳۵۰۰ اسب بخار)
- + آماده سازی بندر چارک جهت ایام نوروز
- + ساخت ساختمان اداری و نگهبانی بندر هندورابی
- + محوطه سازی و ایجاد فضای سبز بندر هندورابی
- + هماهنگی با ارگانهای مختلف و برنامه ریزی جهت برگزاری سفرهای هندورابی بطور منظم (روزانه ۲ سفر توسط شناور هادی با ظرفیت ۸۰ نفر)
- + تجهیز ساختمان اداری و استقرار نیروهای عملیاتی در بندر هندورابی
- + نصب دو پست اسکله شناور در بندر هندورابی

◆ فعالیتهای اجرایی و بهره برداری

در فرودگاه های کیش

- + برگزاری موفقیت آمیز هشتمین دوره نمایش هوایی
- + برگزاری مسابقات آتش نشانی فرودگاه های کشور
- + انجام یک مرحله عملیات واریسی فلایت چک سامانه های ناوبری و تایید عملکرد آنها تا یکسال
- + انجام پنج مرحله عملیات واریسی گراند چک سامانه های ناوبری و ارسال گراف به سازمان هواپیمایی و تایید عملکرد تجهیزات

- + عملیات پاک سازی و لاستیک زدایی سطوح پروازی

- + ساخت ساختمان اداری و نگهبانی در فرودگاه هندورابی

- + محوطه سازی و ایجاد فضای سبز در فرودگاه هندورابی

- + خرید و نصب سامانه سوئیچینگ ارتباطات هوانوردی در فرودگاه هندورابی

- + انجام اولین پرواز آزمایشی از فرودگاه کیش به فرودگاه هندورابی

اهم فعالیتها در بخش فرودگاهی



◆ اولین های هوایی

- + بهره برداری از اولین فرودگاه در جزیره هندورابی بعد از انقلاب اسلامی ایران



اهم فعالیت های شرکت در سال ۹۶

اهم فعالیت های بندری

◆ بندر تجاری کیش

+ پی گیری و هماهنگی جهت آماده به کار
شدن پیمانکار جدید تخلیه و بارگیری بندر کیش
و شروع به کار پیمانکار از تاریخ ۱۳۹۶/۰۶/۰۱

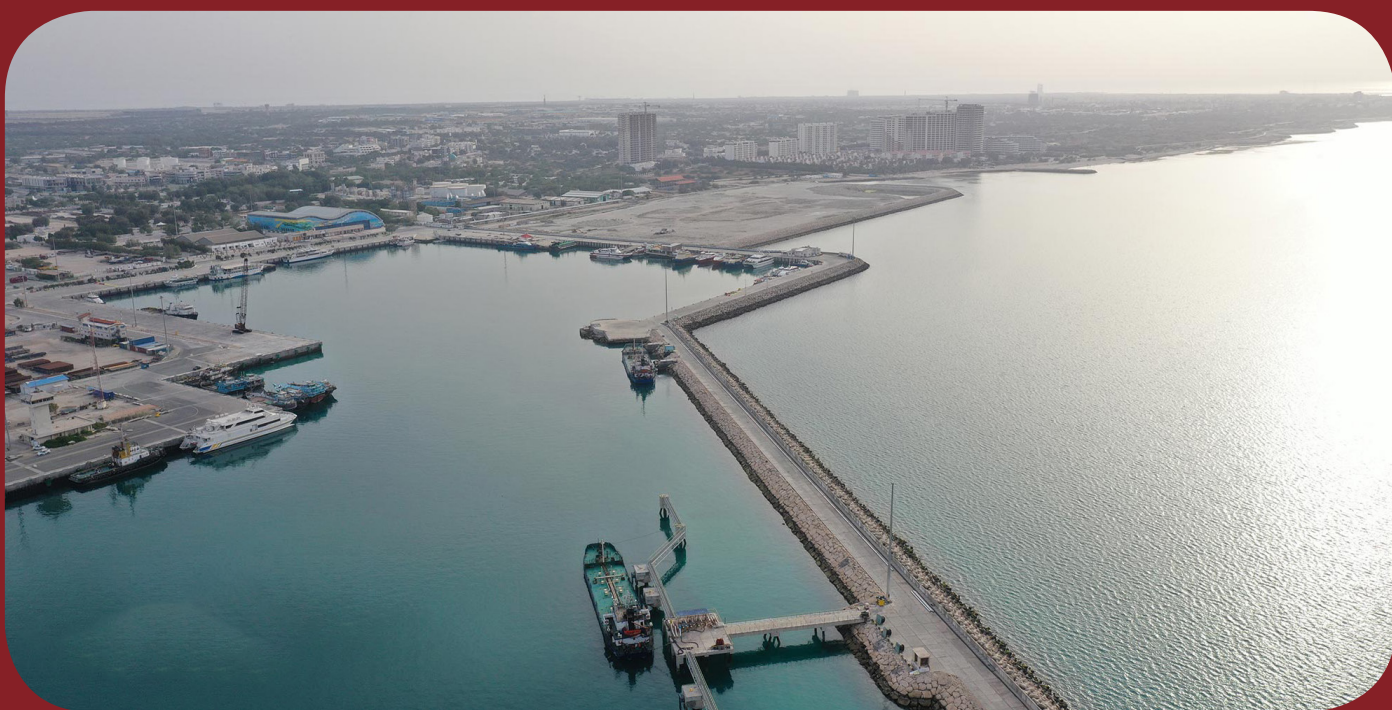
پاسگاه ترمینال بندر و تعویض تسمه نقاله
+ تهیه و نصب کانکس و انجام تعمیرات آن
و مستقر نمودن در انتظامات درب شرقی جهت
صدور کارت تردد موقت
+ فنس کشی بین انبار آرد و فنس شرکت
خدمات مهندسی نفت
+ خرید لوازم مورد نیاز اجرای فونداسیون



+ ایجاد راه دسترسی بین بندر و موج
شکن شرقی شامل: (خاک ریزی، تسطیح، آب
پاشی، کوبیدن، تهیه و ریختن بیس، تسطیح، آب
پاشی و کوبیدن بیس)
+ ساخت حفاظ اسکله مسافری ۳۰۰ متر طول
+ آماده سازی ۲۵۰۰۰ متر مربع زمین جهت
پارکینگ خودروها و خیابان دسترسی به بندر
+ تعمیر منبع اشعه دستگاه ایکس ری
+ ۶ عدد برج نور اسکله شرقی و انبار کانتینری از
قبیل کابل، لوازم ارت و لوله گذاری داخل بتن
و نصب آنها
+ تهیه ۷ عدد بولارد و نصب آنها در موج شکن
شرقی
+ جابجایی آنتن، آینه ها و دوربین های گمرک
و تجهیزاته از اسکله قدیم به اسکله جدید جهت راه
اندازی موج شکن شرقی



- + پیگیری جهت برق رسانی (برق شهر) به
- + قسمت فاز سی ساختمان جدید اسکله شرقی و راه
- + اندازه موقت بادیزل
- + تهیه و ساخت و نصب تابلو های راهنمای
- + بندر در قسمت شرقی و خیابان جدید احداث
- + نصب دکل و آنتن بیسیم حراست در بندر
- + تعمیرات اساسی انبار ۲۲۶ در اختیار
- + بیمارستان کیش و تعویض درب و نصب درب
- + کرکره های برقی
- ◆ **بندر صیادی میرمهنا**
- + تعمیر و نگهداری ساختمان ها و اسکله بندر
- + صیادی میرمهنا
- + جمع آوری و حمل مقدار ۲۲۵۰۰ متر مکعب
- + ماسه های حاصل از لایروبی اسکله و انتقال به خارج
- + از شهر
- + ساخت آشیانه آتش نشانی بندر چارک
- + تعمیرات ایکس ری چارک
- + خرید کانکسهای سرویس بهداشتی
- + ۶ چشمه ۲ دستگاه و نصب در بندر چارک و
- + دودستگاه کانکس ۳ چشمه و تحویل به شهرداری
- + چارک جهت نصب در پارک شهرداری چارک
- + نصب دکل و آنتن حراست در بندر چارک
- + روسازی آسفالت محوطه بندر
- + راه اندازی سامانه فروش بلیط و ساخت



- + شروع عملیات جدید ساخت سکو و احداث
- + دیوار پیرامونی جهت مخازن سوخت
- + تهیه و نصب ۴ عدد بولارد در اسکله
- ◆ **بندر هندورابی**
- + محوطه سازی و ایجاد فضای سبز بندر
- + نصب دودستگاه دیزل ژنراتور
- + جایگاه پیشخوان بانک انصار

◆ **بندر چارک**



اهم فعالیتها در بخش فرودگاهی

- + بهداشتی ترمینال پروازهای داخلی و خارجی.
- + انجام تعمیرات اساسی و اورهال کامل سیستم های سرد کننده و برودتی ترمینال پروازهای داخلی و خارجی به تعداد ۲۸ دستگاه
- + اورهال کلیه دیزل ژنراتورهای برق اضطراری فرودگاه
- + تهیه مصالح و اجرای سکوی دوم (سکوی موازی) بارگیری سوخت هواپیما که با این کار ظرفیت بارگیری سوخت به دو برابر افزایش یافته است.
- + تأمین تأملوهای راهنمایی و رانندگی جهت
- + تهیه مصالح و بازسازی اپرون بتنی



- + بازسازی و تعمیرات کامل سوله های اداره آتشنشانی و نجات فرودگاهی
- + خرید ۶ دستگاه کانتر پذیرش مسافر ۱ نفره از جنس کورین و استیل
- + بهسازی و رنگ آمیزی برج مراقبت پرواز
- + تهیه و اجرای نور پردازی محوطه لندساید و ایرساید فرودگاه
- + نصب در معابر و مسیرهای دسترسی و پارکینگ عمومی
- + تأمین رنگ ترافیکی و اجرای رنگ آمیزی و مارکینگ سطوح پروازی
- + تأمین ۱۰۰ دستگاه چرخ حمل بار مسافر برای آمادگی بیشتر ایام پیک مسافری
- + انجام تعمیرات و بازسازی سرویس های



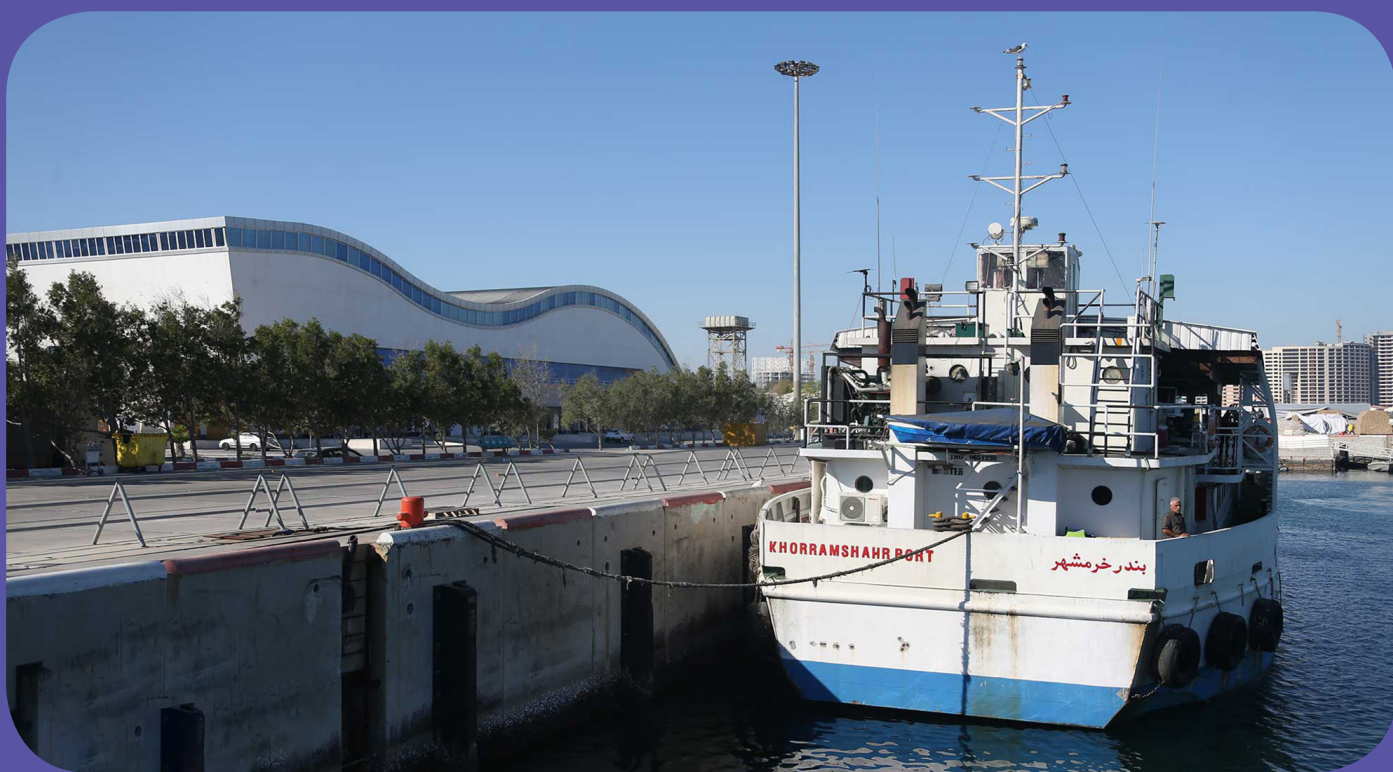
اهم فعالیت های شرکت در سال ۹۷

اهم فعالیت های بندری

در بنادر کیش

- + ساخت و بهره برداری باشگاه ملوانان در مجتمع انبارها
- + آماده سازی ۲۵۰۰۰ متر مربع زمین جهت پارکینگ خودروها شامل: (خاک ریزی، تسطیح، آب پاشی، کوبیدن، تهیه و ریختن بیس، تسطیح، آب پاشی و کوبیدن بیس)
- + تهیه تجهیزات و برنامه نویسی و اجرای

- + ایجاد راه دسترسی بین بندر و موج شکن شرقی شامل: (خاک ریزی، تسطیح، آب پاشی، کوبیدن، تهیه و ریختن بیس، تسطیح، آب پاشی و کوبیدن بیس و آسفالت)



- + ساخت و تجهیز اتاق گمرک جهت اسناد و استقرار کارکنان گمرک
- + تخریب ۵۰۰ متر مربع ساختمان قدیمی
- + تعویض پروژکتورهای برج های نور محوطه بندر از پر مصرف به کم مصرف و تعویض لامپ های بخار سدیم و استفاده از لامپ های کم مصرف اس ام دی ۲۰۰ وات در برج های نور بندر
- + ترم افزار جهت خروج خودروها برای حمل توسط لندینگ کرافت ها
- + تعمیرات اساسی اسکله شناور
- + تعویض پروژکتورهای برج های نور محوطه بندر از پر مصرف به کم مصرف و تعویض لامپ های بخار سدیم و استفاده از لامپ های کم مصرف اس ام دی ۲۰۰ وات در برج های نور بندر
- + نور پردازی و زیباسازی جلوی ترمینال شماره ۲
- + مسافری
- + محوطه سازی محل تخریب ساختمان اداری قدیم
- + برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار تاسیسات

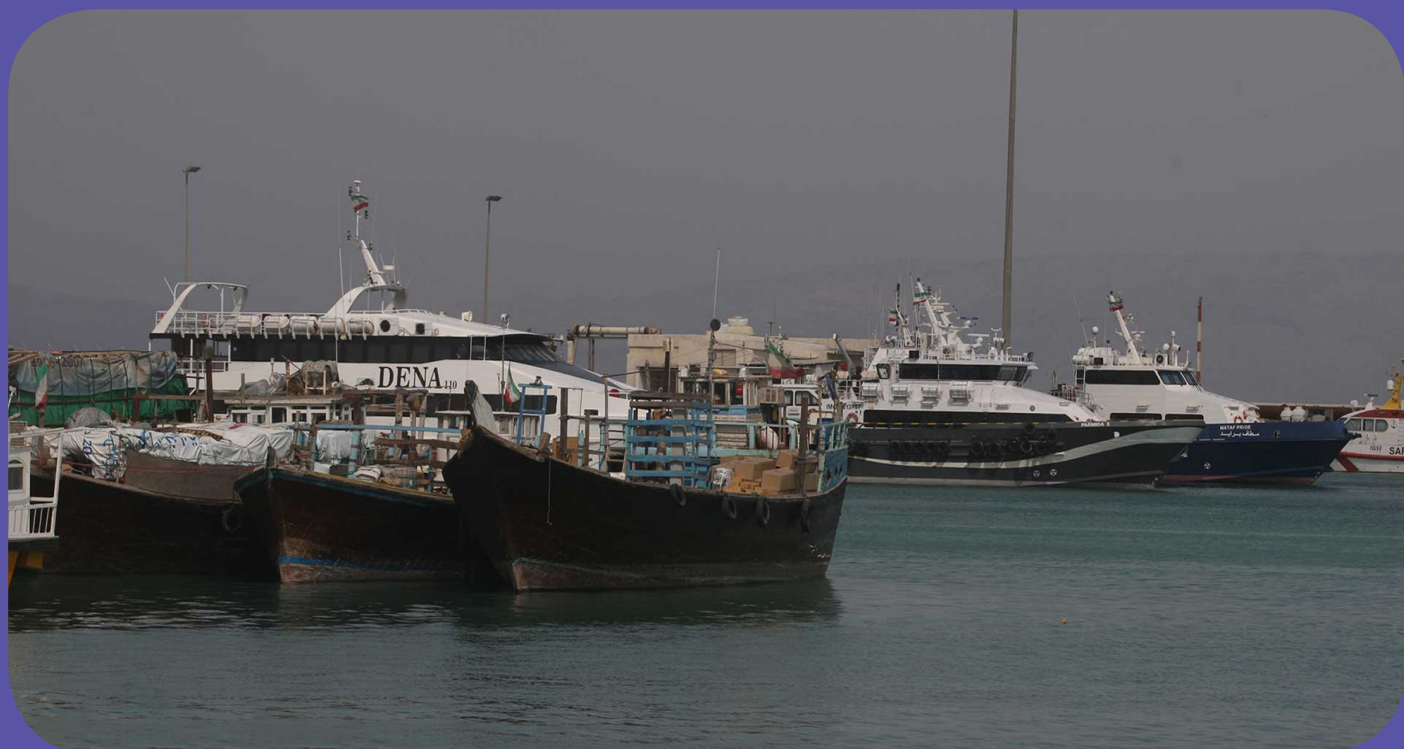


- + تعویض روشویی های سرویس بهداشتی بندرچارک
- + مردانه سالن ورودی ترمینال شماره ۲ + نصب و راه اندازی سیستم جامع مدیریت
- + نصب ریشه نور در نمای دو طرف ترمینال عملیات بندری
- + شماره ۲ + نصب دوربین پلاک خوان جهت خدمات بهتر
- + اجرای جدول و پیورس سر درب بندر تجاری به مراجعه کنندگان
- + کیش + رنگ آمیزی و زیباسازی ساختمان ترمینال
- + تعمیرات اساسی سرویس بهداشتی زنانه مسافری بندر
- + ترمینال شماره ۲ + تکمیل و توسعه نرم افزار جامع امور بندری
- + تهیه فیبر نوری و کابل و استقرار آنها در موج + ارتقاء سیستم فروش بلیط الکترونیکی
- + شکن شرقی جهت آماده سازی زیر ساخت نصب مسافری در بندر کیش
- + دوربین-های مدار بسته + طراحی و ساخت ساختمان اداری بندر چارک
- + اتصال بندر آفتاب به فروش بلیط الکترونیکی + طراحی و ساخت ساختمان اداری جهت
- + آسفالت جاده دسترسی به شرق بندر گذرنامه بندر چارک (بارملوانی)
- + راه اندازی سامانه آنلاین بلیط فروشی بر روی + آسفالت موج شکن های بندر صیادی میرمهنا
- + شبکه داخلی + تسطیح زمین در بندر صیادی میرمهنا جهت
- + نصب دوربین های مدار بسته بندر پارکینگ قایق ها
- + نصب دو دستگاه برج نور ۱۸متری در + محوطه سازی و ایجاد فضای سبز در بندر کیش





- + محوطه سازی و ایجاد فضای سبز در بندر
- + دیوار پیرامونی بندر چارک و ساخت سردرب بندر چارک
- + نصب سقف سایبان بندر صیادی میرمهنا
- + جابجایی پمپ بنزین بندر صیادی میرمهنا
- + طراحی و ساخت دفاتر اداری جهت گمرک در ورودی موج شکن شرقی
- + طراحی و ساخت دفاتر اداری جهت پرسنل امور بندری در موج شکن شرقی
- + نصب سایبان در دفاتر اجرائیات مستقر در شرق بندر
- + هرس درختان و تسطیح خیابان های مجتمع انبارها
- + ساخت سپتیک جهت سرویس بهداشتی اسکله غربی
- + تعمیرات سقف و درب سوله های مجتمع انبارها
- + تعمیرات سرویس بهداشتی های بندر
- + تکمیل سیستم های اعلام و اطفاء حریق سوله ها و بندر تجاری
- + تکمیل ساخت ساختمان اداری مجتمع انبارها
- + تکمیل پروژه برق رسانی و آبرسانی به شناورها
- + تکمیل ساخت اسکله ۳۵۰۰۰ تنی و خرید تجهیزات تخلیه و بارگیری
- + تکمیل ساخت دفاتر (گمرک، انتظامات، امور بندری، کاپوتاژ، بیمه، نمایندگی شناورها، بانک و...) و سرویس بهداشتی و در محوطه موج شکن شرقی
- + تعمیرات اساسی اسکله سوختی شامل (سیستم حفاظت کاتدیک، تعویض نرده های محافظ، تعمیر سازه اسکله، رنگ آمیزی سازه ها، نصب و ترمیم و نصب فنرهای اسکله سوختی) تعمیرات مورد نیاز اسکله ۱۴
- + بدلیل ایجاد فاصله در اسکله





اهم فعالیتها در بخش فرودگاهی

+ بهبود و افزایش کارآیی سیستم پذیرش
مسافر KDCS

+ پیاده سازی و استقرار برنامه
AODB و سایر زیر سیستم های
آن شامل FIDS و سانترال و برج
و ایمنی زمینی و عوارض و آمار و
سایت فرودگاه و برنامه اعلان پرواز
عمومی که منجر به یکپارچگی کل
سیستم و صدور به موقع و دقیق
صورتحساب های عوارض فرودگاهی
و مسافر و آمار گردیده است.



+ راه اندازی کانتر پذیرش مسافرین بدون بار
self-checking

+ خرید دستگاههای کمک ناوبری شامل
DVOR, DME/ILS, RVR

+ اخذ گواهینامه فرودگاهی از سازمان
هواپیمائی کشوری

+ ارتقاء سطح خدمات فرودگاهی AIRPORT
(SERVICE QUALITY) ASQ

+ تجهیز خودروی نجات فرودگاهی

+ طراحی و ساخت ساختمان پلیس فرودگاه

+ جمعیت ساختمان اداری و عملیاتی

+ برگزاری نهمین نمایشگاه هوایی ایران کیش

+ آهوزدایی از سایت داخلی فرودگاه

+ ارائه خدمات هوانوردی و فرودگاهی به

۲۳۹۶۱ پرواز

+ ارائه خدمات فرودگاهی به ۳۰۶۴۶۷۰ مسافر

+ جابجایی ۳۲۳۳۶ تن بار ورودی و خروجی

+ تعویض ۱۵۰۰ متر مربع سقف ترمینال داخلی

+ اصلاح و اجرای خط کشی مارکینگ سطوح

پروازی

+ ساماندهی روشنایی ترمینال پروازهای داخلی

+ اجرای ۱۰۰۰ متر مربع سرامیک ترمینال

پروازهای داخلی

+ بازسازی ایستگاه آتش نشانی

+ زیر سازی و آسفالت محوطه سوخت رسانی

فرودگاه

+ طراحی و زیبا سازی کانترهای پذیرش

مسافر ترمینال پروازهای داخلی

کیش، بهشت خانواده



اهم فعالیت های شرکت در سال ۹۸

اهم فعالیت های بندری

+ اصلاح هندسی خیابان ورودی و خروجی
اسپادانا و محوطه سازی ورودی اسپادانا بندر کیش



+ نصب تلوزیون شهری جهت راهنمای ورودی بندر
+ گل کاری، کاشت درخت و ایجاد فضای سبز بندر
تجاری کیش در بلوار بندر (ورودی اسپادانا)

+ ساخت سایبان جهت گیت های پذیرش خودرو
+ نصب ایکس ری خودروئی به همراه سایبان جهت
دریابانی و افتتاح آن با حضور مسئولین محلی و خانواده
شهید سید نور خداموسوی

+ خط کشی خیابان های بندر
+ محوطه سازی و ایجاد فضای سبز جلوی ترمینال
مسافری شماره ۲ و محوطه سازی بندر تجاری کیش
+ خرید ۹ دستگاه برج نور ۱۸ متری جهت
بنادر کیش

+ رنگ آمیزی و نقاشی فضای داخل ترمینال
مسافری شماره ۲
+ محوطه سازی و ایجاد فضای سبز در ورودی
اسپادانا بندر کیش

+ احداث ساختمان گمرک ایران مستقر در

اسکله شرقی

+ فنس کشی و نصب درب در لاین های وسط
مجتمع انبارها ۷ لاین

+ ساخت دفتر ناظر اسکله شرقی لندینگ
کرافت ها

+ نصب تابلوهای الکترونیک روان جهت راهنمایی
مسافرین در بازوی شرقی و کاشت پایه تابلوهای ۵ متری
در حوزه بندر

+ ساخت دیوار حائل در جاده میانی (پشت فنس
شرکت خدمات مهندسی نفت)

+ تکمیل پروژه سیستم اعلام و اطفاء حریق
سوله ها و بندر تجاری

+ تکمیل پروژه برق رسانی و آبرسانی به شناورها
+ تکمیل ساخت اسکله ۳۵۰۰۰ تنی و خرید
تجهیزات تخلیه و بارگیری

+ تعمیرات اساسی اسکله سوختی شامل (سیستم
حفاظت کاتدیک، تعویض نرده های محافظ، تعمیر سازه
اسکله، رنگ آمیزی سازه ها و نصب و ترمیم و نصب
فندرهای اسکله سوختی) تعمیرات مورد نیاز اسکله
A۱۴ بدلیل ایجاد فاصله در اسکله

+ تعمیر سرویس های بهداشتی ترمینال شماره ۲
+ فنس کشی زمین استحصالی
+ ساخت مجموعه اداری جهت گمرک در ترمینال
شماره ۱

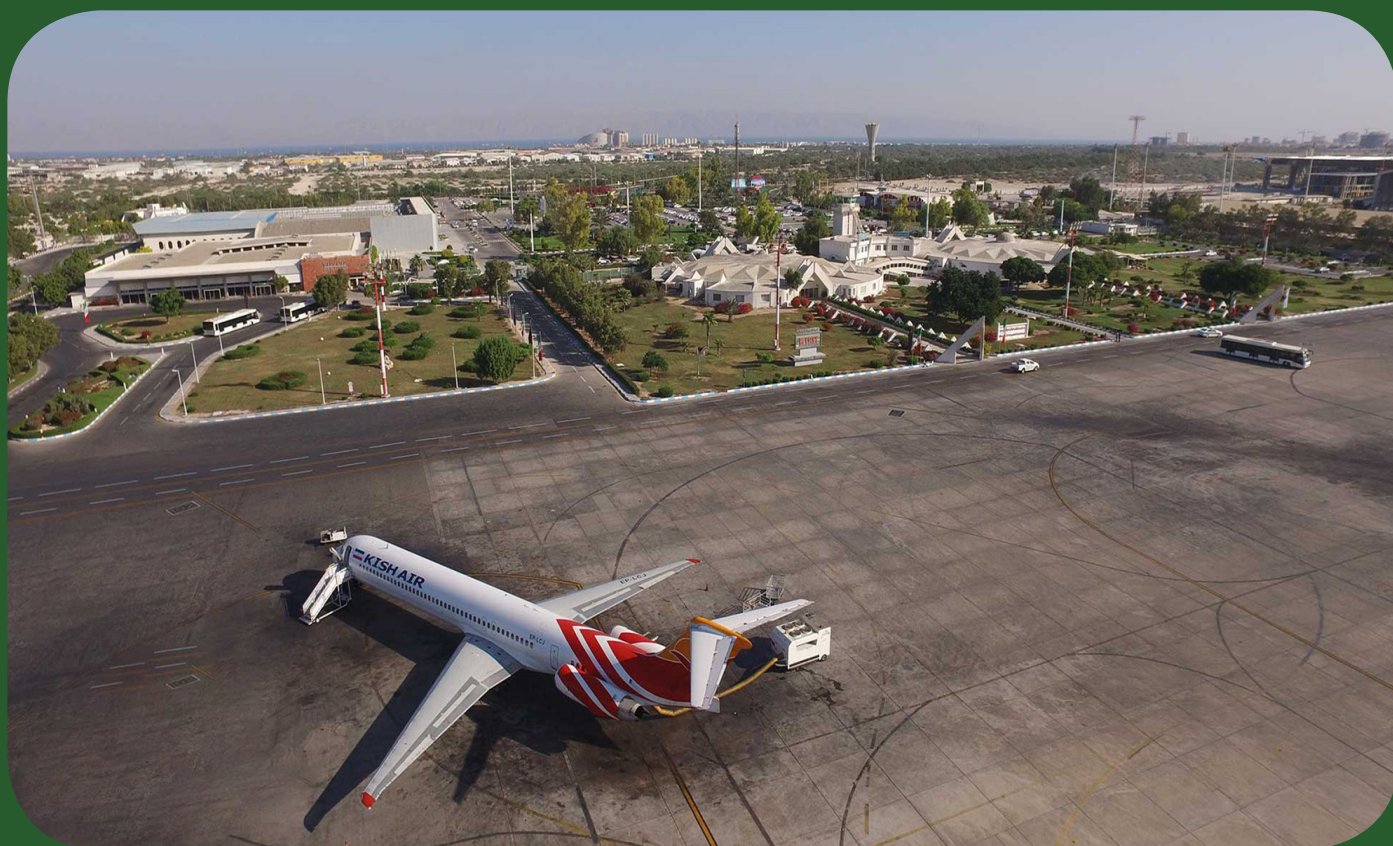
+ ساخت انبارها نگارد
+ تعمیرات اساسی انبارها
+ پرکردن زمین کنار تجهیز کارگاه مکین



اهم فعالیتها در بخش فرودگاهی

- + تأمین و نصب و راه اندازی ۳ دستگاه سیستم پذیرش مسافر بدون بار
- + طراحی و اجرای غرف جدید با موضوع ارائه خدمات گردشگری در سالن پروازهای ورودی
- + طراحی و ایجاد سایه بان ایستگاه تاکسی
- + اجرای عملیات لاستیک روبی و تست اصطکاک باند شمالی
- + ساماندهی و واگذاری پارکینگ عمومی به بخش خصوصی
- + برگزاری دوره **course ۱۱۱** دوره آتش نشانی جهت افراد جذب شده
- + خرید سیمولاتور موتور هواپیما به منظور آموزش اطفاء حریق موتور هواپیما
- + بهسازی و عملیاتی کردن یک دستگاه خودرو آتش نشانی فرودگاهی

- + انجام و ارائه خدمات هوانوردی به ۱۱۱۶۸ پرواز ورودی و ۱۱۱۷۵ پرواز خروجی
- + ارائه خدمات فرودگاهی به ۱,۴۹۹,۶۳۴ مسافر ورودی داخلی و ۱,۴۸۵,۱۵۸ مسافر خروجی داخلی
- + ارائه خدمات فرودگاهی به ۲۳۰۹۹ مسافر ورودی خارجی و ۲۱۳۷ مسافر خروجی خارجی
- + اخذ گواهینامه فرودگاهی
- + خرید تجهیزات رادیویی
- + جذب ۱۴ نفر جهت اداره آتش نشانی و نجات فرودگاهی
- + پیگیری جهت بین المللی شدن فرودگاه کیش
- + استقرار هندلر دوم فرودگاه





به صورت کاملاً نرم افزاری و سیستمی
+ طراحی و اجرای غرف جدید در ترمینال
پروازهای داخلی (فاز دوم)



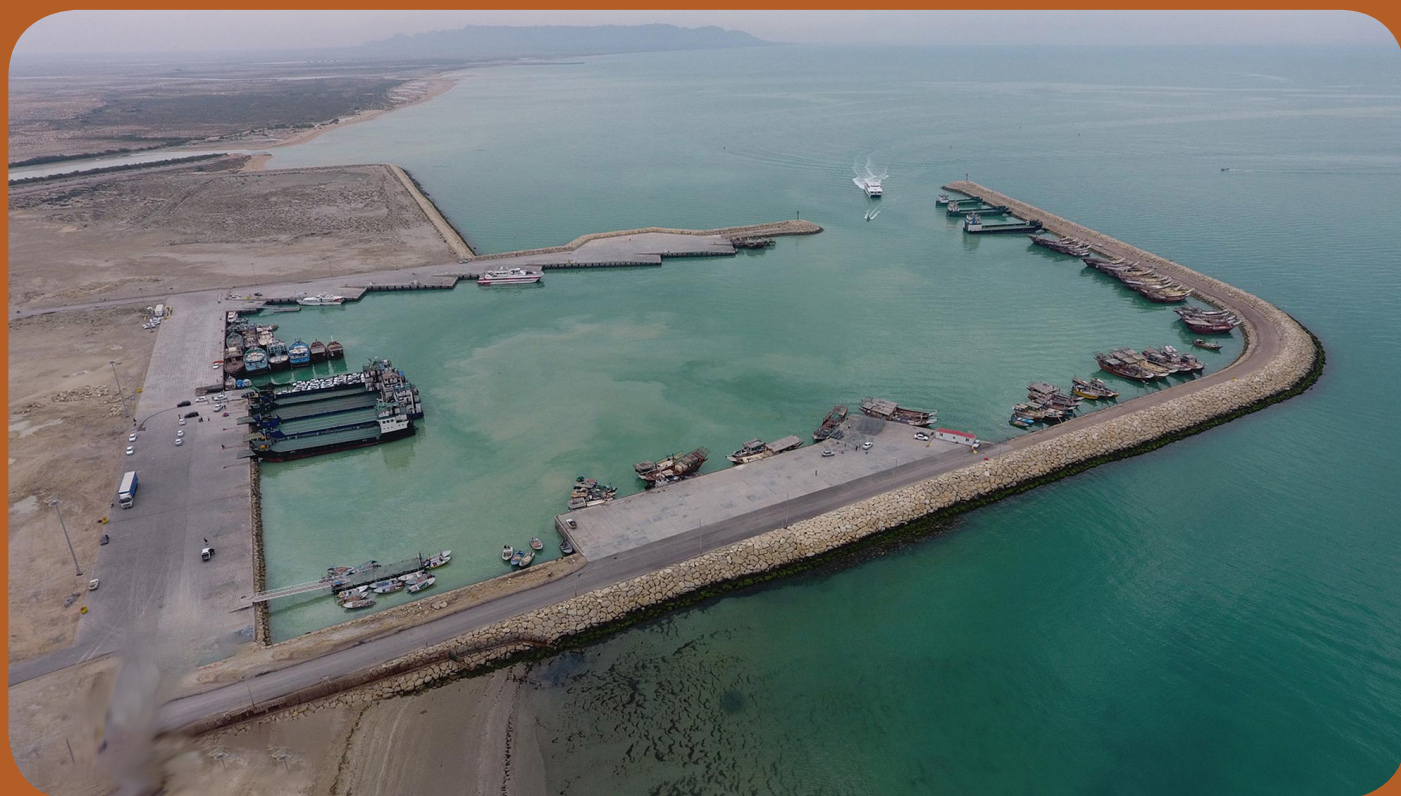
- + خرید تجهیزات سوئیچینگ VCCS
- + خرید تجهیزات ILS
- + خرید تجهیزات DVOR-DME
- + خرید تجهیزات RVR
- + برگزاری دهمین نمایشگاه هوایی
- + ارتقاء سطح آموزش پرسنل
- + تهیه و اجرای سرامیک ترمینال خروجی پروازهای داخلی
- + پیگیری تعویض سقف کاذب ترمینال خروجی پروازهای داخلی
- + راه اندازی دو دستگاه تانکر ۹۰ متر مکعبی سوخت رسانی هواپیما
- + توسعه و ارتقاء سیستم پذیرش مسافر و سیستم AODB
- + صدور کلیه گزارشهای لودشیت و ترمیم شیت



اهم فعالیت های شرکت در سال ۹۹

اهم فعالیت های بندری

- | | | | |
|---|--|---|--|
| + | نصب سایبان ایکس ری خودرویی | + | تکمیل نرم افزار جامع امور بندری |
| + | ساخت سایبان گیت های پذیرش خودرو | + | بهسازی و نوسازی انبارهای سرپوشیده شماره ۳ و ۷ و ۵ و تعمیرات جزئی ۱۱ انبار دیگر |
| + | نصب چهار عدد راه بند در اسکله شرقی | + | ساخت هانگار در اسکله تجاری و بازسازی انبارهای سرپوشیده عمومی |
| + | خط کشی اسکله و ایجاد مسیر سبز جهت تردد مسافرین روی اسکله | + | بازسازی ساختمان گمرک کیش |
| + | ایجاد زیر ساخت آبیاری قطره ای فضای سبز جلوی سالن مسافری | + | ایجاد خدمات کارت سبز |
| + | اصلاح هندسی رمپ های ورودی سالن مسافری | + | احداث و بهره برداری از سیستم حفاظت کاتدیک اسکله ۳۵۰۰۰ تنی |
| + | تعمیرات سرویس های بهداشتی ترمینال شماره ۲ | + | محوطه سازی بندر تجاری کیش |
| + | ساخت رمپ اسکله غربی جهت قایق های بندر صیادی میرمهنه | + | نصب تلوزیون شهری جهت راهنمای ورودی بندر |
| + | اجرای پیورس جلوی دفاتر فروش بلیط مسافری، پیاده روها، جلوی سالن مسافری و قسمتی از اسکله غربی در بندر چارک | | |





- + تخریب و ساخت اتاق انتظامات
در بندر چارک
- + نوسازی سرویس های بهداشتی
بندر چارک
- + محوطه سازی و ایجاد فضای سبز
بندر چارک
- + اصلاح ۵ عدد رمپ اسکله
شمالی جهت تخلیه و بارگیری در هنگام
جزر و مد در بندر چارک
- + ساخت و تجهیز ساختمان اداری
جهت گذرنامه بندر چارک (بارملوانی)
- + استقرار گیت پذیرش در قسمت
ورودی درب غربی خودرویی بندر
تجاری کیش
- + تعمیر بیکن های دهانه ورودی
بندر هندورابی و بندر تجاری کیش



اهم فعالیتها در بخش فرودگاهی

- + اخذ مصوبه هیئت وزیران و ارتقاء فرودگاه از مرز هوایی به فرودگاهی بین المللی
- + ساماندهی و واگذاری پارکینگ عمومی به بخش خصوصی و مکانیزه شدن پارکینگ
- + اجرای کامل پروتکل های بهداشتی بر اساس مصوبات ستاد کرونا کشور در جزیره کیش
- + برگزاری دوره مقررات جدید فرودگاهی Part ADR
- + جمع آوری و زنده گیری آهوان از محوطه داخلی فرودگاه

- + احداث فاز یک پایگاه سوخت رسانی فرودگاه بین المللی کیش
- + احداث ساختمان امنیت پرواز فرودگاه بین المللی کیش
- + تکمیل و روسازی و آسفالت باند جنوبی فرودگاه
- + ساختمان نیروی انتظامی فرودگاه کیش
- + بهسازی و نوسازی سقف ساختمان ترمینال فرودگاه کیش
- + انجام و ارائه خدمات هوانوردی به ۶۵۷۱ پرواز ورودی و ۶۵۷۷ پرواز خروجی
- + ارائه خدمات فرودگاهی به ۷۵۵۵۱۸ مسافر ورودی و ۷۲۳۶۱۲ مسافر خروجی





اهم برنامه های آتی

برنامه های آتی بنادر

- + احداث جاده مواصلاتی به بندر چارک
- + احداث اسکله تفریحی مرجان
- + توسعه زیرساخت ها در قالب بسته های سرمایه گذاری (مشارکت بابخش خصوصی)



- + تجهیز بنادر تحت مدیریت به شناورهای آتشخوار.
- + بکارگیری شناورهای روروپسنجر (ROPAX)
- + تقویت و نوسازی سیستم مخابراتی برج کنترل دریایی
- + احداث تیرپارک (پایانه کامیونی).
- + راه اندازی صنایع تبدیلی، مونتاژی و کشتی سازی در بندر تجاری.
- + تعمیر و نگهداری شناور (MRO).
- + تجهیز کلیه بنادر کیش، چارک، میرمهنا و صیادی به تجهیزات و سیستم اطفاء حریق ساحلی و به کارگیری نیروی آتش نشان
- + تولید و فروش آب شیرین و برق به شناورها.
- + توسعه زیرساخت های فناوری اطلاعات
- + پیاده سازی خدمات الکترونیک بندری در حوزه واردات و صادرات.
- + ارتقاء بندر چارک از مسافری و تدارکاتی به تجاری
- + راه اندازی سیستم نوین تخلیه و بارگیری (سخت افزاری و نرم افزاری)
- + اجرای شبکه فیبر نوری بندر تجاری.
- + هوشمند سازی کلیه انبارهای سر پوشیده.
- + اجرای پروژه طرح جامع مانیتورینگ بندر تجاری
- + ترمیم دیوار اسکله شماره ۱۲ و ۱۳ محل پهلوگیری شناورهای تدارکاتی.
- + لایروبی حوضچه شماره ۳ بندر تجاری کیش
- + لایروبی حوضچه بندر صیادی
- + احداث اسکله صیادی چارک



- | | | | |
|---|--|---|--|
| + | تعمیرات اساسی برج کنترل بندر تجاری. | + | جانمایی و ایجاد حوضچه در قسمت شرقی بندر |
| + | تدوین و تنظیم دستور العمل های مربوط به ایمنی، | + | جهت دریابانی |
| + | بهداشت و محیط زیست (HSE). | + | زیر سازی و اجرای آسفالت بازوهای موج شکن |
| + | برنامه های آتی بندر صیادی میرمهنّا | + | شرقی بندر |
| + | نصب تجهیزات اعلان و اطفاء حریق ساحلی (شامل | + | احداث کانال دفع آبهای سطحی و هدایت آنها به |
| + | پمپ های هیدرانت و کپسولها و غیره) | + | دریاد بندر میرمهنّا |
| + | لایروبی دهانه ورودی بندر صیادی میرمهنّا | + | تعمیر و نگهداری ساختمان های بندر واسکله ها |
| + | تعمیر و اصلاح سنگ های دیواره موج شکن های | + | وانجام کارهای متفرقه بندر میرمهنّا |
| + | شرقی و غربی | + | برنامه های آتی بندر چارک |
| + | تهیه و نصب دوربین مدار بسته در بندر صیادی | + | بمنظور توسعه تجاری سازی بندر چارک و دریافت |
| + | میرمهنّا | + | مجوز بهره برداری نیازمندا اجرای طرح های بشرح زیر میباشیم |
| + | افزایش ظرفیت محل پهلوگیری قایق ها در بندر | + | احداث ساختمان بهداری و اورژانس و مستقر |
| + | صیادی میرمهنّا حداقل پهلوگیری ۴۰ فروند قایق صیادی دیگر | + | نمودن عوامل اورژانس (شامل پزشک و بهیار) |
| + | جانمایی و جابجایی سردرب بندر صیادی میرمهنّا | + | تعمیرات و کارهای متفرقه بندر چارک شامل |
| + | اصلاح سیستم روشنایی بندر صیادی میرمهنّا | + | (حفاری، فنس کشی تعمیرات و نگهداری ساختمان ها |
| + | لوله کشی و نصب پمپ های سوخت جهت پمپ | + | ، خرید تجهیزات اسکله و همچنین رنگ آمیزی جداول، |
| + | بنزین بندر صیادی میرمهنّا و نصب سایبان پمپ بنزین | + | سایبان ها، محوطه سازی) |
| + | طراحی و اجرای انبار کوچک جهت قایق های صیادی | + | تهیه و نصب مخازن ذخیره سوخت و ساخت |
| + | افزایش ساختمان در قسمت شرقی ساختمان | + | سایبان |
| + | خرید قایق و تجهیزات | + | خرید قایق و تجهیزات |

فعلی جهت دریابانی



برنامه های آتی فرودگاه



لانژ فرودگاهی	+	توسعه خدمات فرودگاهی	+
پارکینگ هوشمند	+	تکمیل و راه اندازی برج مراقبت جدید	+
کارگوسنتر فرودگاهی	+	توسعه خدمات هندلینگ فرودگاهی	+
آشیانه تعمیر و نگهداری هلی کوپتر (MRO)	+	افزایش تعداد پروازها به میزان ۱۰ درصد	+
هتل فرودگاهی	+	ارتقاء سطح خدمات آتش نشانی و نجات	+
توسعه زیرساخت های فناوری اطلاعات	+	فرودگاهی به CAT ۹	
تدوین اپلیکیشن ویژه خدمات فرودگاه کیش	+	خرید، نصب و راه اندازی تجهیزات کمک ناوبری	+
توسعه خدمات Self-checkin	+	VCCS، DVOR و ILS	
پوشش اینترنت رایگان در کلیه سالن ها	+		
طراحی کیوسک برگ سبز گمرک	+		
توسعه نرم افزار DCS (Departure control system)	+		
(توضیح: فرودگاه منطقه آزاد کیش تنها فرودگاهی در کشور می باشد که نرم افزارهای اتوماسیون و سیستم کنترل خروج مسافر را توسط متخصصین داخلی بومی سازی نموده است.)			
هندلینگ هوشمند	+		
صدور کارت پرواز و دریافت بار مسافر به صورت هوشمند	+		
طراحی کانتر باز (Open Counter) برای اولین بار در کشور	+		
تدوین فرصت های سرمایه گذاری تخصصی در حوزه فرودگاه	+		
ارتقاء سطح علمی کارکنان از طریق برگزاری دوره های آموزشی	+		
بروزرسانی کلیه تجهیزات الکترونیکی شامل: X-Ray، کامپیوترها، سوئیچ ها و ...	+		
ایجاد مرکز آموزش و تفریحات هوایی؛ پروازهای تفریحی با هواپیماهای فوق سبک، بالن تفریحی، جاپرو کوپتر و	+		
		اجرای پروژه ارتقاء باند جنوبی (بزرگترین باند فرودگاهی کشور)	+
		بهره برداری از پایگاه سوخت رسانی	+
		بهره برداری از ساختمان پلیس فرودگاه	+
		بهره برداری از ساختمان امنیت پرواز	+
		ایزولاسیون کامل سقف ترمینال های مسافری به مساحت ۱۰ هزار متر مربع	+
		احداث فاز یک اپرون تعمیراتی غربی	+
		اجرای روشنایی باند جنوبی در رده CAT ۲	+
		توسعه زیرساخت ها در قالب بسته های سرمایه گذاری (مشارکت با بخش خصوصی)	+
		آشیانه تعمیر و نگهداری هواپیما (MRO)	+
		کیتربینگ فرودگاهی	+
		آشیانه های هلی کوپتری	+





شرکت توسعه و مدیریت
بنادر و فرودگاه های کیش



شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش

www.kishports.com



خبرگزاری کار ایران

www.ilna.news

عملکرد شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش

