





شماره:

۹۴/۱۲/۱۳۹

تاریخ:

۱۳۹۴/۱۰/۲۱

دارد

پیوست:

شناسه ملی: ۱۰۸۰۰۰۱۵۳۵۶

کد اقتصادی: ۴۱۱۱۴۶۴۳۷۹۴۹

## جناب آقای مهندس عطاری

## سرپرست محترم دفتر نظارت بر عملیات هوانوردی سازمان هواپیمائی کشوری

با سلام و احترام

احتراماً؛ بازگشت به نامه شماره ۵۰۸۳۰ مورخ ۹۴/۱۰/۰۹، موضوع بازدید از جزیره هندورابی، به استحضار می‌رساند در مورخ ۹۴/۱۰/۱۶، شش تن از اعضای محترم کمیته فضای کشور (مزبور در نامه فوق‌الاشاره) به فرودگاه بین‌المللی وارد گردیده که مورد استقبال مدیر کل و معاونین قرار گرفتند و سپس در هتل مورد نظر اسکان یافتند. در صبح روز پنج‌شنبه ۹۴/۱۰/۱۷، با اتفاق ایشان و سایر مسئولین ذیربط جزیره هندورابی، به آن جزیره رفته و مزایای امنیتی و اقتصادی احداث فرودگاه از نزدیک به اعضاء محترم کمیته فضای کشور عرضه داشته شد. لذا با توجه به:

۱. عدم وجود جمعیت کافی در جزیره و احتمال دست درازی‌های امنیتی و اجتماعی برخی کشورهای همجوار، لازم می‌باشد هر چه سریعتر رونق زندگی ایرانی به جهت جلوگیری از هر گونه توهم دست درازی، به جریان افتاده که البته با عنایت به شرایط آب و هوایی و موج بودن دریا که حتی با موجهای دو تا سه متر امکان تردد کشتی را سخت می‌نماید، احداث فرودگاه از ضروریات حمل و نقل و دسترسی به جزیره می‌باشد.
  ۲. و از آنجائیکه رونق سایر صنایع و خدمات بسته به حمل و نقل و دسترسی به جزیره دارد، مجدداً بر احداث فرودگاه به عنوان موتور محرکه اصلی، جهت امکان حضور سایر صنایع و خدمات، تأکید می‌باشد.
- لذا ضمن تشکر فراوان از حضرتعالی و تشریف فرمایی اعضاء محترم کمیته فضای کشور، خواهشمند است در صورت صلاحدید دستور فرمایید موضوع در اولین جلسه کمیته فضای کشور مطرح و از نتیجه این اداره کل را مطلع نمایند.

کورشر فتاحی  
مدیرکل فرودگاه بین‌المللی کیش

رونوشت:

جناب آقای پرهام جانفشانی، سرپرست محترم شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش: جهت استحضار.

18.9798



جمهوری اسلامی ایران



شماره: 13/2576 / د  
تاریخ: 1394/10/01  
پیوست:  
ارجحیت: عادی  
طبقه بندی: عادی

« سال ۱۳۹۴، سال دولت و ملت، همدلی و همزیبانی »

به: معاونت عملیات سپاه - اداره طرح و عملیات هوافضا - مد مراقبت پرواز

از: معاونت عملیات ندسا - مد طرح و عملیات

موضوع: ایجاد فرودگاه در جزیره هندورابی

سلام علیکم

با صلوات بر محمد(ص) و آل محمد(ص)

با احترام، بازگشت به نامه شماره ۸۴۹۴ تاریخ ۹۴/۹/۱۱ بند ۱۱ و نامه شماره ۳۰۳/۶/۹۳۱۲ اس ط تاریخ ۹۴/۹/۲۳ بند ۱۰ چهارصد و سی و چهارصد و سی یکمین صورت جلسه کمیته دائمی امور فضای کشور مبنی بر درخواست مدیر عامل منطقه آزاد کیش بر احداث فرودگاه در جزیره هندورابی برابر مختصات در خواست شده، با توجه به واگذاری مسئولیت دفاع از جزایر خلیج فارس به نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و استقرار در جزیره یاد شده، لازم است جلسهای در این خصوص فی مابین سردار فرمانده محترم نیرو و ریاست محترم سازمان مناطق آزاد برگزار و برابر توافقات حاصله و در راستای تهیه طرح جامع جزیره هندورابی اقدام شایسته به عمل آورده شود. لذا موافقت با هرگونه صدور مجوز تخصیص فضا و احداث فرودگاه در محدوده بند ۱۱ و ۱۰ بازگشتی بالا منوط به ایجاد هماهنگی با نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی می باشد.

من الله التوفیق

ریاست سازمان پاسدار محمود فیسی

معاون عملیات ندسا

رونوشت:

- ۱- سردار فرماندهی محترم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی جهت استحضار
- ۲- ریاست محترم سازمان مناطق آزاد جهت استحضار
- ۳- فرمانده محترم منطقه چهارم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی جهت اطلاع
- ۴- معاونت عملیات سپاه پاسداران انقلاب اسلامی - اداره طرح و عملیات دریایی جهت پیگیری



شماره: ۹۶۶۶

۱۳۹۳ / ۱۶ / ۲۵

مکاتبات داخلی

جناب آقای مهندس بهی زادی

مدیرعامل محترم شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش

سلام علیکم،

احتراماً؛ عطف به نامه شماره ۵۳/۸۴۲۷۰۱ مورخ ۹۳/۰۴/۳۱ و نامه شماره ۱۰۰/۸۳۳۰۸۶ مورخ ۱۱/۱۱/۹۳ آقای دکتر دهباشی عضو محترم هیأت مدیره و مدیریت جزایر اقماری سازمان منطقه آزاد کیش، موضوع فرودگاه هندورابی، مراتب ذیل جهت استحضار ایفاد می گردد:

۱. با توجه به مساحت کم و محدود جزیره هندورابی، به منظور استفاده حداکثری از زمین های جزیره پیشنهاد می گردد، از هواپیماهای آب نشین جهت پرواز به جزیره مذکور استفاده گردد.
۲. در صورت تأکید بر احداث فرودگاه پیشنهاد می گردد، باند پرواز بر روی آب احداث گردد.
۳. در صورت تمایل به احداث باند پروازی داخل جزیره، پیشنهاد می گردد باند مزبور با توجه به وضعیت توپوگرافی جزیره در منتهای قسمت شمال غرب جزیره احداث گردد.
۴. در صورت احداث باند خشکی، پیشنهاد می گردد که فرودگاه در رده 3C جهت پذیرش هواپیماهای با طول باند مرجع  $1800^m$  در نظر گرفته شود. بدیهی است که این رده فرودگاهی امکان پذیرش اکثر هواپیماهای Light و تعداد زیادی هواپیمای Medium خصوصاً از نوع Turboprob (ملخ) را امکان پذیر می سازد.
۵. در حال حاضر هواپیمای ATR 72, Twinotter, Fokker 50 موجود در کشور می توانند با شرایط جغرافیایی و آب و هوایی جزیره هندورابی انجام عملیات نمایند.
۶. همچنین هواپیماهای زیادی در حال حاضر در دنیا فعالیت دارند که در کشور موجود نیستند و در رده 3C قرار می گیرند، از جمله هواپیماهای خانواده Fokker, Bombardier, Embraer, ATR؛ قابلیت عملیات در فرودگاه هندورابی را دارند.
۷. پیشنهاد می گردد که بحث هواپیمای آب نشین با توجه به مزیت هایی که دارد از قبیل استفاده در مواقعی بحرانی و اضطراری، تاکسی هوایی، امکان استفاده در همه جزایر و غیره، به صورت جدی مورد ملاحظه و بررسی قرار گیرد.



۸. همچنین با توجه به تعداد اندک هواپیماهای 3C در کشور و عمر کوتاه باقی مانده آنها، ضروریست که هواپیماهای مورد استفاده از باند مذکور از هم اکنون مورد خریداری قرار گیرند که در این رابطه مناسبترین گزینه هواپیماهای خانواده ATR می باشند که در حال حاضر سالیان متمادی است که در کشور عملیاتی و در حال سرویس دهی می باشند و خدمات پشتیبانی و نگهداری از آنها و کادر مجرب مربوطه، موجود می باشند.
۹. خوشبختانه قرار گرفتن جزیره هندورابی در فاصله بسیار نزدیک به فرودگاه بین المللی کیش بسیاری از نیازهای گروه پروازی، پشتیبانی قطعات و تأمین سوخت و مانند آنها را مرتفع می سازد.
۱۰. پیشنهاد می گردد در صورت امکان، موضوع شهر فرودگاهی به منظور پشتیبانی از منطقه خلیج فارس و جزایر اطراف بالاخص در مواقع ضروری و بحرانی برای فرودگاه کیش و یا فرودگاه هندورابی مطرح گردد.

در خاتمه لازم به ذکر است که به منظور رعایت موارد اقتصادی و جلوگیری از انجام هزینه های زیاد و بی بازگشت، می توان فرودگاه را در مراحل اولیه در طول روز و شرایط پرواز با دید (VFR) مورد استفاده قرار داد و در صورت استقبال و توجیه اقتصادی مناسب، در مراحل بعدی جهت رشد و توسعه بیشتر فرودگاه هندورابی اقدام نمود.

با احترام

کوروش فتاحی

سرپرست فرودگاه بین المللی کیش

رونوشت:

- عضو محترم هیات مدیره و مدیریت جزایر اقماری جناب آقای دکتر دهباشی بازگشت با نامه های فوق اشاره جهت استحضار.
- معاون محترم عملیات هوانوردی جهت اطلاع.
- کارشناس مسئول محترم مراقبت پرواز جهت اطلاع.

شماره: ۵۳/۸۴۲۷۰۱  
 تاریخ: ۱۳۹۳/۴/۳۱  
 پست:



برادر گرامی  
 جناب آقای مهندس مونسان  
 مدیریت محترم عامل و ریاست گرامی هیأت مدیره سازمان

هیأت استشاری مدیر عامل محترم  
 ۰۴

برادر گرامی، جناب آقای مهندس مونسان  
 مدیریت محترم عامل و ریاست گرامی هیأت مدیره سازمان

با اهداء سلام و تحیات،

احتراماً، پیرو مصوبه جلسه مورخ ۱۳۹۳/۴/۲۹ شورای راهبردی جزایر اقماری با حضور جنابعالی و مباحث مطروحه با موضوع بررسی امکان استفاده از هواپیمای آب نشین جهت تردد هوایی به جزایر هندورابی و فارور از مبداء کیش، مستدعی است در صورت صلاحدید دستور فرمایید در خصوص امکان استفاده از گزینه‌های ممکن حدود قیمت خرید یا اجاره هواپیما و تجهیزات مورد نیاز جنبی و پیشنهادات عملی جهت روش تهیه و تحقیق ایده یاد شده با در نظر گرفتن برد پروازی (از کیش به جزیره هندورابی ۲۶ کیلومتر)، (از کیش به جزیره فارور بزرگ ۶۰ کیلومتر) و (از کیش به جزیره فارور کوچک ۸۰ کیلومتر) و تعداد مسافر حداقل ۲۰ و حداکثر ۷۰ مسافر و بار قابل حمل با این هواپیماها از مدیریت کل محترم فرودگاه بین‌المللی کیش و مدیریت محترم شرکت کیش ایر درخواست نظر کارشناسی شود به نحوی که حداکثر تا یک ماه آینده حاصل نظرات و پیشنهادات ایشان جهت اخذ تصمیمات لازم به استحضار حضرتعالی و این مدیریت رسانده شود.

فرصت را مغتنم شمرده پیشاپیش از بذل عنایت جنابعالی و همکاران محترم سپاسگزاری می‌نماید.

بسم الله الرحمن الرحیم  
 به استحضار می‌رساند که...

با تقدیر و احترام  
 حسین دهباشی

عضو هیأت مدیره

و مدیریت جزایر اقماری



دفتر مرکزی: جزیره کیش، خیابان سنایی  
 تلفن: ۰۷۶۴) ۴۴۲ ۲۱۴۱-۴۲  
 ۰۷۶۴) ۴۴۲ ۳۶۴۱-۴۲  
 نمابر: ۰۷۶۴) ۴۴۲ ۳۷۲۱-۳۱  
 کد پستی: ۷۹۴۱۷-۸۳۷۷۵  
 دفتر تهران: خیابان خالد اسلامبولی، نبش  
 خیابان ۲۹، ساختمان دبیرخانه شورای  
 هماهنگی مناطق آزاد، پلاک ۱۹، طبقه اول  
 تلفن و نمابر: ۰۲۱) ۸۸ ۷۷۱۰۶۰  
 ۰۲۱) ۸۸ ۷۷۱۰۶۲  
 ۰۲۱) ۸۸ ۷۷۱۰۶۳  
 صندوق پستی: ۱۹۳۹۵-۲۵۸۸  
 ۱۹۳۹۵-۴۱۶۱  
 کد پستی: ۱۵ ۱۶ ۶۱۲۴۳۳  
 پست الکترونیکی: info@kish.ir  
 بارگاه اطلاع رسانی: www.kish.ir

۱۰۰/۸۳۲۰۹۴

۱۳۹۳ / ۵ / ۲۸

برستعلی  
(مال اقتصاد و فرهنگ، بازمی‌ی مدیریت جلدی)



سازمان منطقه آزاد کیش

تیریه هیئت مدیره

جناب آقای دکتر جهانگیری

معاون محترم وزیر راه و شهرسازی و ریاست سازمان هواپیمایی کشوری

موضوع: فرودگاه جزیره هندورابی

با سلام و احترام؛

پیرو بازدید رئیس محترم جمهوری جناب آقای دکتر روحانی در نوزدهم سال ۱۳۹۳ از جزیره هندورابی و تاکید ایشان و جناب آقای مهندس ترکان بر تسریع در احداث زیر ساخت های جزیره مذکور بویژه فرودگاه و ارتقاء کمی و کیفی خدمات گردشگری جزیره زیبای کیش به همراه جزایر تابعه ( هندورابی - فارور بزرگ و کوچک ) مقرر گردید به منظور مهیا نمودن امکانات لازم گردشگری نسبت به احداث و راه اندازی فرودگاه هندورابی اقدام گردد. لذا در همین راستا شرکت مهندسی مشاور ایمن راه ( مشاور طرح فرودگاه هندورابی ) جهت انجام هماهنگی های لازم معرفی می گردد، خواهشمند است پس از بررسی طرح مراتب را جهت اقدامات بعدی اعلام فرمائید.

علی اصغر مونسان

رونوشت:

- جناب آقای مهندس ترکان مشاور محترم رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی جهت استحضار
- جناب آقای دکتر بازارگان معاون محترم برنامه ریزی و هماهنگی امور مناطق ، شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی جهت استحضار
- جناب آقای مهندس دهباشی، عضو محترم هیات مدیره و مدیریت محترم جزایر آقماری جهت آگاهی
- معاون محترم عمرانی و زیر بنایی جناب آقای مهندس افشاری جهت اطلاع و پیگیری
- مدیر عامل محترم شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش جهت اطلاع و پیگیری
- مدیر عامل مهندسی مشاور ایمن راه جهت اطلاع و پیگیری و اقدام لازم
- ✓ سرپرست مدیریت محترم فرودگاه کیش جهت پیگیری
- دفتر مدیریت

محل بازگشت	تاریخ	امضاء و نام خانوادگی
	مشاور مدیر عامل و مدیرکل حوزه ریاست	محمد خیاطیان
	معاون عمرانی و زیربنایی	رایین افشاری

برادر گرامی، جناب آقای مهندس فتاحی  
مدیریت محترم کل فرودگاه کیش

با اهداء سلام و تحیات،

احتراماً، با توجه به تأکید مدیریت محترم عامل و اعضاء گرامی هیأت مدیره محترم سازمان مبنی بر حسن طراحی و اجرای فرودگاه جزیره هندورابی، ضمن ایفاد مشخصات فنی طراحی فعلی فرودگاه یاد شده به پیوست، مستدعی است اعلام نظر فرمائید:

۱. در خصوص ویژگی‌های فنی و نقاط قوت و ضعف طراحی فعلی فرودگاه هندورابی با در نظر گرفتن ضرایب ایمنی، علمی و اقتصادی.
۲. در خصوص وجود هواپیمای قابل استفاده برای فرودگاه طراحی شده فعلی در کشور و شرکت‌هایی که چنین هواپیمایی را در اختیار داشته و آماده ارائه سرویس می‌باشند یا هواپیمای هم‌رده که در شرکت‌های هواپیمایی داخلی وجود دارند، و در آینده نیز امکان استفاده خواهند داشت.
۳. در خصوص امکان بهره‌گیری و نقاط قوت و ضعف استفاده از هواپیمای آب‌نشین جهت جزیره هندورابی به عنوان جایگزین یا مکمل طرح فرودگاه مذکور و نیز در خصوص ملاحظات لازم جهت گروه پروازی، پشتیبانی قطعات، تأمین سوخت و مانند آن‌ها.
۴. به لحاظ تخصصی و فنی و پیش‌بینی‌های ایمنی، علمی و اقتصادی برای آینده توسط کشور و منطقه آزاد کیش و بهره‌وری حداکثری از فرودگاه مذکور، چه شاخص‌ها و ایده‌های دیگری را پیشنهاد می‌نمایید.

فرصت را مغتنم شمرده پیشاپیش از بذل عنایت جنابعالی و همکاران محترم سپاسگزاری می‌نماید.

با تمجید و احترام  
حسین دهباشی

عضو هیأت مدیره

و مدیریت جزایر اقماری

دفتر مرکزی: جزیره کیش، خیابان سنایی

تلفن: ۰۷۶۴)۴۴۲ ۲۱ ۴۱-۴۲

۰۷۶۴)۴۴۲ ۳۶۴۱-۴۲

نمابر: ۰۷۶۴)۴۴۲ ۳۷۳۱

کدپستی: ۷۹۴۱۷-۸۳۷۷۵

دفتر تهران: خیابان خالد اسلامبولی، نیش

خیابان ۲۹، ساختمان دبیرخانه شورای

هماهنگی مناطق آزاد، پلاک ۱۹، طبقه اول

تلفن و نمابر: ۰۲۱) ۸۸ ۷۷ ۱۰۶۰

۰۲۱) ۸۸ ۷۷ ۱۰۶۲

۰۲۱) ۸۸ ۷۷ ۱۰۶۳

سندوق پستی: ۱۹۳۹۵-۴۵۸۸

۱۹۳۹۵-۴۱۶۱

کدپستی: ۱۵ ۱۶ ۶۱۳ ۳۱۳

پست الکترونیکی: info@kish.ir

پایگاه اطلاع رسانی: www.kish.ir



سازمان منطقه آزاد کیش

معاونت عمرانی و زیر بنائی

## خلاصه گزارش جانمایی و طرح هندسی باند پروازی

### فرودگاه جزیره هندورابی



Imen Rah Consulting Engineers

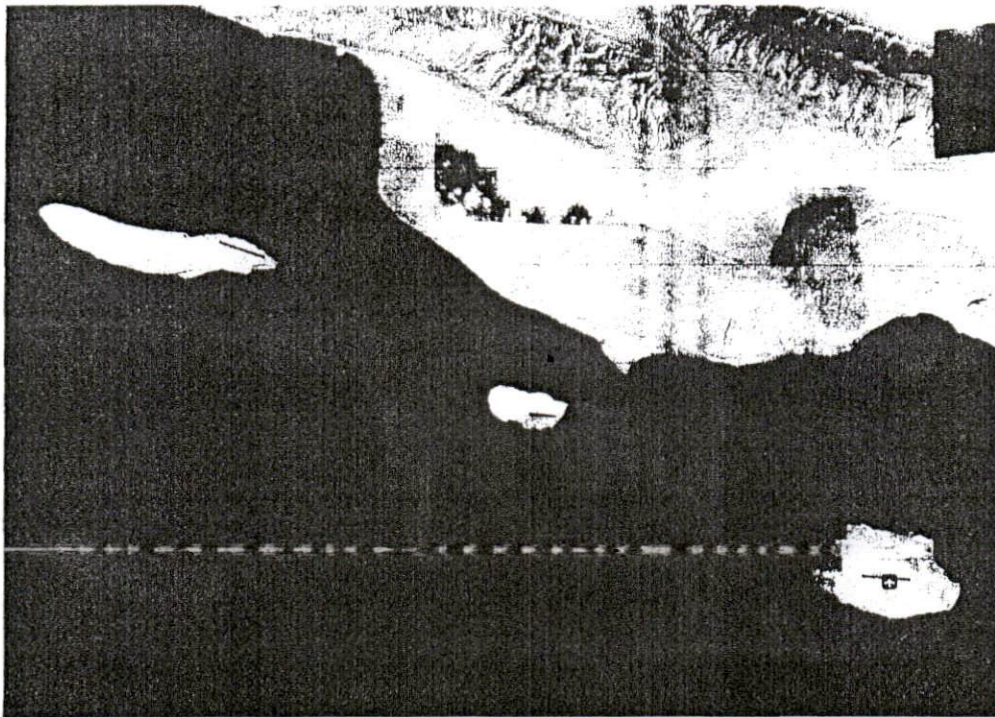
مهندسان مشاور ایمن راه

خرداد ماه ۱۳۹۳

## ۱- جهت مناسب باند

جهت مناسب باند بر اساس مطالعات باد تعیین می شود. طبق استاندارد FAA، برای تمام فرودگاهها جهت باند پرواز باید طوری در نظر گرفته شود که ۹۵٪ از اوقات مولفه عمودی باد بر جهت باند از ۱۳ نوات زیادتر نشود. مقصود از پوشش نیز مدت زمانی است که مولفه عمودی باد از حداکثر مجاز کمتر است. براساس اطلاعات بدست آمده از سازمان هواشناسی کشور، به علت نبود ایستگاه سینوپتیک در جزیره هندورابی نزدیکترین ایستگاههای هواشناسی به جزیره هندورابی (ایستگاههای جزیره لاوان و جزیره کیش) مورد بررسی قرار گرفتند. موقعیت نسبی جزایر کیش لاوان و هندورابی به همراه راستای باند پرواز جزایر کیش و لاوان در شکل (۱) آورده شده است.

شکل (۱) موقعیت جزایر کیش و لاوان و هندورابی و باندهایشان



### ۳- طول باند

طول باند فرودگاه از اعمال ضریب اصلاحی دما، ارتفاع محل احداث و شیب موثر باند در طول پایه باند

هواپیمای طرح بدست می آید.

جدول (۳) طول باند فرودگاه هندورابی بر اساس آئین نامه ایکائو

ردیف	نوع هواپیما	طول پایه باند	طول تصحیح شده
۱	ATB 42	1010	

که به جهت اعمال ضریب اطمینان جهت شرایط پیش بینی نشده آب و هوایی، طول باند فرودگاه جزیره

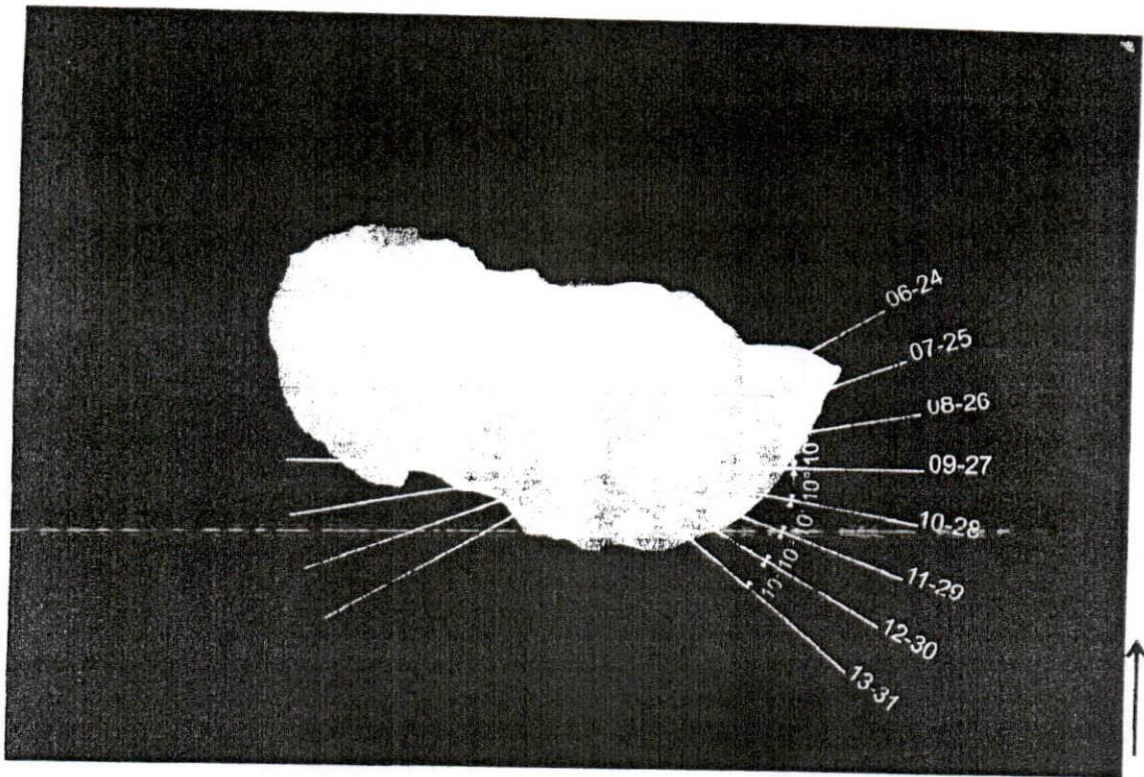
هندورابی ۱۳۰۰ متر در نظر گرفته می شود.

### ۴- وضعیت توپوگرافی جزیره هندورابی

وضعیت توپوگرافی جزیره هندورابی شامل صخره های با شیب تند در قسمت جنوبی جزیره و زمین

های مسطح در قسمت غربی جزیره می باشد. در قسمت مرکزی جزیره متمایل به جهت شرق نیز حالتی قله

مانند پدید آمده است. نقشه توپوگرافی جزیره هندورابی در نقشه صفحه بعد نشان داده شده است.



شکل (۲) راستاهای جوابگوی باد جزیره هندورابی

## ۲- هواپیمای طرح

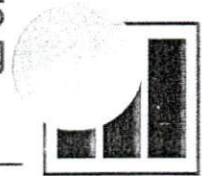
هواپیمای طرح فرودگاه جزیره هندورابی ATR 42-200 می باشد. رده فرودگاهی این هواپیما 2C می

باشد.

## ۵- ابعاد هندسی باند تاکسیوی و اپرون فرودگاه جزیره هندورابی

با توجه به ضریب اصلاحی طول باند و اعمال آن در طول پایه باند و بدست آمدن طول نشست و برخاست ۱۲۶۲.۵۰ متر، رده باند فرودگاه 3C در نظر گرفته شد.

با توجه به طول در نظر گرفته شده برای باند فرودگاه و ابعاد هندسی منتج از رده 3C برای باند، و همچنین محاسبات مندرج در گزارش مطالعات مقدماتی برای طول تاکسیوی، ابعاد اپرون، طول اورران ها، فضای بی مانع ابتدا و انتها و طرفین باند و محدوده در نظر گرفته شده برای نصب چراغ های تقرب، طرح هندسی سطوح پروازی فرودگاه جزیره هندورابی طبق نقشه پلان کلی می باشد.



شماره: ۹۴/۱۲/۲۲ / صخ/ ۹۴ تاریخ: ۲۲ / ۱۲ / ۱۳۹۴ پیوست: -

(متعلق به سازمان منطقه آزاد کیش)

جناب آقای مهندس اکبری  
معاون محترم عملیات هوانوردی شرکت فرودگاههای کشور

سلام علیکم،

احتراماً؛ ضمن تشکر و سپاس فروان از رهنمودها و مساعدتهای حضرتعالی در خصوص اخذ مجوز فرودگاه هندورابی، به استحضار می‌رساند طی نامه سرپرست محترم اداره کل نظارت بر عملیات هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری به شماره ۶۵۱۰۳ مورخ ۹۴/۱۲/۲۲ مجوز فرودگاه هندورابی صادر گردید، لذا با عنایت به آن مجوز، خواهشمند است دستور فرمایید نسبت به صدور نوتام جهت باند پروازی با مشخصات ذیل اقدام لازم معمول نمایند.

ردیف	باند	طول	عرض	شانه	ابتدای باند	PCN
۱	07	۱۴۸۰ متر	۳۰ متر	۲ X ۷/۵ متر	N 26 41 04.3 E 053 35 55.1	30/R/A/Y/U
۲	25	۱۴۸۰ متر	۳۰ متر	۲ X ۷/۵ متر	N 26 41 19.6 E 053 36 45.6	30/R/A/Y/U

بیتدیلای

کوروش فتاحی

مدیر کل فرودگاه بین‌المللی کیش

۹۴،۲۱۷۱۵۲۳۵

۱۳۹۴ / ۱۲ / ۳

برتمان

«سال دولت و ملت، جهلی و هم‌زبانی»



سازمان منطقه آزاد کیش

تیریه‌ت می‌و میره

فوری - حائز اهمیت

جناب آقای مهندس عبدزاده  
معاون محترم وزیر و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری

موضوع: فرودگاه جزیره هندورابی

باسلام و احترام؛

با عنایت به طرح موضوع فرودگاه جزیره هندورابی در جلسه کمیته فضایی کشور، بدینوسیله

به پیوست تصویر تأییدیه فرماندهی محترم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی جهت استحضار

و صدور دسپتور مساعد ایفاد می‌گردد.

علی اصغر مولسانی

FROM :

FAX NO. :

22 Feb. 2016 2:30PM P1



جمهوری اسلامی ایران  
سال دولت و ملت هم ولی و هم زبانی

۱۳۹۵  
نیروی دریایی  
فرماندهی

شماره ..... ۱۲۵۳۱ / ۱۰۱  
تاریخ ..... ۹۴ / ۱۲ / ۳  
ارز قیمت .....  
طیغ بندی .....

مشاور محترم رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد - بوادر ترکان

سلام علیکم

«اللهم صل علی محمد (ص) و آل محمد (ص) و عجل فرجه»

با احترام، همانطور که همواره اعلام کرده ایم و در صحبت تلفنی با جنابعالی هم گفتیم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی مسلماً با هر فعالیتی که موجبی برای آبادانی جزایر باشد موافقت دارد و تأیید می کنیم خاصه پیرو نامه شماره ۹۴۲/۱۰/۴۶۲۷، تاریخ ۹۴/۱۲/۲ مناطق آزاد در مورد جزیره هندورابی با احداث فرودگاه در این جزیره موافقت داریم و اعلام می کنیم با توجه به توان مهندسی این نیرو در خلیج فارس آماده اجرای آن با هزینه بسیار پایین تر از هر مجموعه ای دیگر هستیم. ضمناً نگران نقاطی که این نیرو در جزیره برای مأموریت های ذاتی خود نیاز دارد نباشید، محل مناطق را با این ملاحظه که فعالیت های دریایی جزیره را با مشکل مواجه نکند انتخاب می کنیم.

فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی

فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی



نیروی دریایی